



创新发展“晋江经验” 奋勇争先打造中国式现代化县域示范

泉州市领导到晋江督导检查安全生产工作

泉州晚报讯 7月29日,泉州市委书记张毅恭前往晋江开展实地督导检查,进一步压紧压实责任,推进安全生产隐患大排查大整治和安全能力大培训大提升工作再落实再细化。建立健全安全培训体系,是让风险“露头就打、打早打小”的治本之策。在晋江市企业安全培训学院,张毅恭详细了解办学模式、课程设置、师资力量、培训经费等情况,现场观摩学员实操实训,要求学院针对当地产业特点,推行“课堂+现场、理

论+实践”的教学模式,突出实战实用,提升培训质效;要求学员带着问题学、带着使命学,熟练掌握消防“五件套”、灭火器、消火栓等使用方法,成为安全生产的行家里手,示范带动企业员工全面增强应急处突和逃生能力;要求各地按照轻重缓急,分类分批推进安全培训,提升全员安全能力,实现降险增效。

时值盛夏,拖鞋行业物料易燃,消防安全尤为关键。张毅恭走进嘉怡塑胶有限公司车间,详细询问安全制度

上墙、逃生设施配置等情况,并现场抽查员工消防应急演练知识。他要求企业树牢安全发展理念,加大安全投入,配足应急设备,强化培训演练,深化安全文化建设,建立安全绩效奖励机制,从源头上防范安全事故发生。

行业共治,对于提升企业本质安全水平具有重要意义。张毅恭来到晋江市拖鞋行业协会,与协会负责人深入交谈,了解行业共性风险隐患和安全生产互查共建等情况,叮嘱属地政府总结推广“内行查内行、专家做指导”模式,借助数字化手段落实安全隐患全链条闭环管理,实现从“被动迎检”向“主动自治”转变,构建“政府监管、行业自律、企业负责”的安全生产共治格局。

张毅恭强调,要深入学习贯彻习近平总书记关于安全生产的重要论述和重要指示精神,按照省委和省政府部署,牢固树立和践行正确政绩观,聚焦县域重点产业链,因地制宜、因业施策,推广应用“闽企安”安全生产AI助手,全面排查安全隐患,落实落细各项防范措施,提升培训演练覆

导读

晋江多部门联合执法 压实安全生产主体责任 P2

今年上半年 晋江空气质量稳步向好

本报讯 (记者 阙杨娜 董严军) 近日,记者从泉州市晋江生态环境局获悉,今年1—6月,晋江空气质量综合指数5.00,同比下降10.1%,核心污染物浓度同比全部走低,提交了一份亮眼的“蓝天答卷”。

细分指标来看,PM2.5浓度17.9μg/m³,同比下降16.7%,PM10浓度33.1μg/m³,同比下降15.1%,NO₂浓度14.4μg/m³,同比下降2.7%,O₃浓度138μg/m³,同比下降5%,PM2.5、PM10两项关键颗粒物改善成效突出,同比改善率均位列泉州第三。

“空气质量综合指数越低,说明大气环境质量越好。”泉州市晋江生态环境局有关负责人表示,今年上半年,晋江坚持精准施策、系统施治,从科技溯源、闭环管控、扬尘整治、面源治理、监测质控等五大方面精准发力,全方位夯实大气污染防治工作,多措并举守护城市蓝天。

严把征兵体检关口 聚力输送强军新兵

泉州军分区领导一行来晋督导征兵体检工作

本报讯 (记者 李玲玲) 昨日,泉州军分区领导李洪波一行到晋江,督导检查征兵体检工作。晋江市领导王小阳、付祥、陈丽蓉,市人武部政委张攀峰陪同检查。

督导组前往晋江市医院(上海六院福建医院)征兵体检现场,实地察看征兵体检各功能区设置,详细了解体检流程规范、人员组织、秩序管理等工作开展情况,现场听取晋江征兵体检工作情况汇报。

督导组指出,征兵体检是选拔优质兵员的第一道关口,直接关系兵员质量。要牢牢守住体检标准,严格规范体检流程,细化工作举措,严把体检质量关口;要强化统筹组织,优化现场秩序管理,做好应征青年服务保障;要严守征兵工作纪律,筑牢廉洁征兵防线,持续推动征兵工作提质增效,努力向部队输送身体条件过硬、综合素质优良的优质兵员。

据悉,7月29日至7月31日,晋江市征兵体检工作全面开展。此次征兵体检站设在晋江市医院(上海六院福建医院)和晋江市第二医院(安海医院),采取分批次、分时段的方式,避免人员大规模集聚。



今明两天有阵雨 高温天气回归

本报记者 张茂霖

昨天,晋江以多云到阴的天气为主,阳光若隐若现,气温相较前几天有所回升,大部分镇街最高气温在32℃~34℃之间,以灵源街道的35.6℃为最高。

瑞雪从晋江市气象局获悉,今明两天,晋江天气以多云为主,局部有阵雨,大家外出记得携带雨具。高温炎热天气再度上线,大部分镇街最高气温在33℃,部分镇街最高气温或将突破35℃,大家要做好防暑降温措施。

今天多云到阴,局部有阵雨,26℃~32℃,沿海偏南风3~4级;明天多云有阵雨,26℃~33℃,沿海偏南风3~4级;后天多云,26℃~33℃,沿海西南风3~4级、阵风5级。

晋江市企业安全培训学院再落两子 三校区协同发力织密安全实训网

本报记者 李诗怡

继7月24日晋江市企业安全培训学院在泉州职业技术大学揭牌开班后,昨日,安全培训学院泉州轻工职业学院校区、晋江华侨职业中专学校校区同步揭牌。至此,晋江形成“一院三校区”的立体化安全培训格局,多点辐射、错位发力、全域覆盖,切实筑牢全市安全生产坚实根基。

为何要办“安全培训学院”?

安全生产,重在落实。相较于常规安全普及教育,专业化、系统化的安全实训学院,是晋江在安全治理领域的一次精准破题。

作为制造业强市,晋江工贸企业集聚,鞋服、纺织等劳动密集型产业体量大、从业人数多、生产场景复杂。长期以来,部分企业安全主体责任落实不力、从业人员安全技能参差不齐、基层隐患排查处置能力薄弱等问题,是制约安全生产提质增效的突出短板,也是全市安全治理的重点攻坚方向。

为精准破解基层安全培训碎片化、专业化不足等痛点,晋江立足产业实际与治理刚需,由市安全生产委员会牵头,创新政校共建模式,创办企业安全培训学院,以专业化、常态化、实战化培训模式,推动安全治理关口前移、源头管控。

“成立企业安全培训学院,核心目的是补齐全域安全培训体系短板,打造本土型、标准化、实操性培训平台,全面提升企业管理者、一线从业人员的安全管理、隐患排查和应急实操能力,从源头化解各类生产安全风险。”企业安全培训演练组相关负责人介绍。

据悉,企业安全培训学院推行“1+N”办学模式,以三大校区为核心支点,联动晋江各镇街、重点企业、科普教育基地搭建教学点位,构建起分层分类、精准适配、全域覆盖的现代化安全生产培训矩阵。

如何让培训“落地有声”?

安全是发展的底线,培训不能流于形式。

企业安全培训学院紧扣“懂三会”培育目标——懂得所在场所的火灾危险性、会报警、会逃生、会扑救初期火灾,常态化开设企业负责人、专职安全员、基层工作人员、出租房东等专项班次。课程围绕隐患排查、应急处置、法规解读、事故复盘等核心内容,坚持理论授课、实景演练、统一考核相结合,让参训人员真正学有所获、训有所用。

在此基础上,三个校区依托自身办学特色,实行差异化教学、精准化施教,从不同维度协同发力,全方位提升安全培训实效。

作为首个落地校区,泉州职业技术大学校区深度贴合晋江主导产业特点,聚焦鞋制、纺织等工贸企业安全管理难点。泉州职业技术大学副校长林文艺介绍,该校区针对企业负责人、专职安全员两类核心人群定制差异化课程,围绕企业法定安全职责、电气防火、“三合一”场所整治、通道隐患治理等高频风险点,开展靶向式实战培训。

活动现场,晋江经济报总编辑方锦棋、老君日化和香文化馆主理人何春城共同完成授牌。作为晋江、泉州两级老字号企业,老君日化深耕香道文化30多年,依托和香文化馆传承古法非遗制香技艺,具备完善的研学体验体系。

何春城表示,依托晋江经济报小记者优质平台,能让青少年走出课堂、近距离感受非遗魅力。企业后续将常态化开放场馆,开展香牌手作、文化研学等活动,推动传统香道文化薪火相传。

授牌结束后,小记者们实地参观文化馆,学习香道历史与香料知识,并动手制作中药香牌,在实操中感悟传统匠心。

据悉,该基地将常态化运营,持续为晋江青少年提供非遗研学实践服务,助力传统文化普及与学生综合素质提升。

乌桥头焕新记

本报记者 朱艳 秦越

28日上午10时,晋江陈埭镇七一路乌桥头路段,交通平稳有序。道路一侧,新装的隔离护栏将机动车道与非机动车道清晰分隔,市民、外卖员等驾驶电动车在非机动车道上有秩序骑行……这一幕,在以前的乌桥头并不多见。

“以前,一到高峰,这里就堵得厉害,还有电动车乱穿;现在加了隔离栏,道路不堵了,也更安全了。”路边一家面点铺的老板林先生连连称赞。市民丁先生也有同感:“短短十来天时间,变化确实很大!”

七一路是陈埭镇的交通动脉,周边分布着大量鞋材商铺和物流站点。长期以来,这条路也是全镇出了名的堵点——摆摊占道、车辆违停、机非混行等现象时有发生,拥堵几乎成了“家常便饭”。

改变,始于7月18日。一场以“清障强基提能”为抓手、动真碰硬的综合整治行动,让这条老街换了模样。

一个节点的蜕变 乌桥头从痛点变亮点

乌桥头是七一路的核心节点,周边几个村工厂众多,外来务工人员也多。此前,这里也是流动摊贩聚集的重点区域,高峰时,桥面与人行道被挤占,路面脏乱,行人与车辆通行严重受阻。

针对乌桥头的占道顽疾,陈埭镇道路交通综合整治工作专班充分整合镇政府、交警、城管等各方力量开展专项整治。

在源头防控上,增设隔离护栏与隔离桩,从空间上阻断占道可能;在宣传引导上,面对面讲解危害,宣传相关法律法规;在执法层面,坚持“教育为主、惩戒为辅”,对拒不整改行为坚决依法惩处。

此次整治并非简单粗暴式的“一赶了之”。针对130多个流动摊点,城管部门采取“引入入市”的方式,在周边的益众路施划出140个摊位,推动摊点统一迁入,形成



增设隔离护栏与隔离桩,让机动车和非机动车各行其道。

便民小夜市,由溪边村委会集中管理。

如今的乌桥头,桥面干净整洁,车辆通行顺畅,行人不再需要在摊位间穿行。曾经脏乱拥堵的桥头,恢复了通畅与秩序。

一条路的“手术” 从“大堵局”到秩序井然

七一路的乱象,根源在于“人、车、路”多重矛盾叠加。陈埭镇拥有7000多家企业、40万常住人口,机动车和电动自行车保有量庞大,占道经营、违法停车等现象积弊已久。

“过去这条路,摊贩占了非机动车道,电动车在机动车道上行驶,汽车又被逼停,整条路就是一个‘大堵局’。”晋江市公安局交通管理大队陈埭中队负责人苏贵南说。

如何破题? 晋江交警联合陈埭镇政府、城管等部门,打出了一套疏堵结合的组合拳。

首先是道路基础设施提升。在七一路溪边村路段,全线加装隔离护栏347条、总长约810米,将机动车道与非机动车道清晰分隔;同时,在路面上喷涂醒目的非机动车道字样,通过物理隔离,实现两轮车、四轮车、行人各行其道。

其次是清理整顿。多部门联合行动,全面清理沿线违停车辆,将七一路划定为停车严管街,常态化开展违停整治。

晋江市公安局交通管理大队陈埭中队负责人张培锋介绍,通过系统化改造和多部门联动整治,目前,七一路整体通行效率上升约30%,交通事故发生率也大幅下降。

一套机制的固化 从集中整治到常态长效

七一路的蝶变,背后是一套精细化管理机制的日渐成熟。

在示范引领上,陈埭镇选取七一路、河滨南路等7条道路作为交通秩序示范区,落实常态化定点值守与巡逻管控。

在力量下沉上,233名执法人员和管理力量下沉至26个村、社区,建立“一点一策”整改台账。

在疏堵结合上,全镇划定17条道路为“停车严管街”,同步推进收费停车泊位施划,并计划新增一批停车场,缓解停车供需矛盾。

下一步,陈埭镇将以七一路整治为参照,持续推进辖区重点路段交通秩序与人居环境综合治理,打造畅通、整洁、安全、有序的镇区道路环境,不断提升群众出行获得感与满意度。

