

超7000万元晋江爱心物资陆续运抵灾区



本报讯（记者 柯国笠 柯雅雅 施珊妹 蔡明宣 刘宁）受今年第10号台风“美莎克”影响，中国广西等地发生严重暴雨洪涝等灾害。灾情牵动人心，连日来，安踏、恒安、特步、361°、鸿星尔克、富贵鸟、柒牌、劲霸、盼盼、力绿、喜多多等晋江企业纷纷宣布捐赠物资驰援一线灾区。截至7月9日，晋江企业捐赠物资价值数额超7000万元（人民币，下同）。
时间就是生命，爱心驰援跑出“加速度”。
安踏集团第一时间启动响应机制，全力支援一线防汛救灾工作。在工作人员加班加点、保障服装质量和时效的前提下，目前，载着市场价值1000万元物资的车辆已经到达目的地。
“8日，中乔体育第一批物资整理完毕发往广西，并于9日晚运送到指定地点进行交接。”中乔体育相关负责人表示，经福建团省委、福建省青少年发展基金会（以下简称“福建省青基会”）与当地及时沟通，该公司按需求整理了涵盖大人及儿童所需的应季鞋服。
福建省青基会相关负责人表示，“后续，我们还会及时关注当地情况，为坚守一线的青年志愿者和突击队员提供坚强



后盾，汇聚合力，与灾区群众共克时艰，帮助他们早日恢复正常生活秩序。”
361°集团联合中华慈善总会紧急启动救灾机制，调拨价值1000万元的物资驰援受灾地区。8日，首批物资正式发车，主要包括夏季T恤、运动外套及长裤等灾区当前急需的日常用品，涵盖成人及儿童尺码，满足受灾群众临时安置和过渡生活需求。
361°集团相关负责人表示，“这批物资是根据当地一线反馈的即时需求定向筹措的，后续批次也在同步准备中。我们将持续跟进灾情动态，随时补位，尽企业所能为一线救援力量和受灾群众提供实实在在的帮助。”
盼盼联动全国各生产基地紧急调拨产能，连夜统筹面包、饼干、胡萝

卜汁等食品和饮料，合计2万箱生活补给火速集结装车，定向驰援广西受灾区域。首批物资已运至灾区一线。
富贵鸟集团捐赠的物资也于9日集结完毕，满载救援物资的大卡车马上出发，第一时间奔赴灾区一线。
7日，面对广西洪涝灾情，鸿星尔克广西区域近200家门店第一时间发出动员，员工踊跃响应号召主动加班，连夜筹备救灾物资，近3000箱速食、矿泉水、鞋服等物资整装出发，第一批物资现已全部顺利运抵灾区，为受灾群众与一线救援人员提供基础生活补给。
此外，鸿星尔克合计捐赠价值800万元救灾物资，后续物资将持续分批调配运送，风雨同心驰援广西灾区。
喜多多第一时间启

动应急援助机制，联合中国妇女发展基金会，紧急调配3600箱八宝粥已于8日整装发车，10日上午运抵受灾区域。
喜多多总裁办相关负责人表示，接下来，喜多多将持续密切关注广西灾区后续救援，为灾后重建贡献力量，点滴爱心传递温暖正能量，用坚守与善意回馈社会。
9日，力绿食品开展爱心赈灾物资集中装运工作，并同步发起现场爱心募捐，全体员工纷纷踊跃捐款献爱心，涓滴善意汇聚成驰援灾区的温暖力量。据悉，力绿食品此次驰援广西的食品价值超百万元。装车当日，该公司厂区三大仓库同步启动分装备货，工作人员全员参与物资分拣搬运。
目前，晋江更多的爱心物资正在集结，陆续运抵受灾一线。

上半年福建口岸 出入境人员超470万人次

福建日报讯 近日，记者从厦门边检总站获悉，今年上半年，福建口岸累计查验出入境人员476万余人次，同比上升约8.6%；查验出入境交通运输工具近4万架（艘）次，同比上升约1.34%。
上半年，厦金、泉金“小三通”客运航线分别迎来通航25周年、20周年，叠加海峡论坛举办等契机，闽台人员往来持续升温。福建边检机关累计查验闽台往来旅客约151.7万人次，同比上升约21.5%；自福建口岸入境台胞63万人次，同比上升近三成。其中，查验两岸“小三通”客轮6110余艘次、旅客约114.5万人次，同比分别上升约0.4%、26.4%。
跨境出行方面，今年以来，福州长乐、厦门高崎、泉州晋江国际机场不断拓展国际（地区）航线版图。截至7月3日，福州长乐国际机场新增帝力、马尼拉、阿姆斯特丹3条直飞航线，国际（地区）客运航线扩容至19条，覆盖东南亚、日韩、欧美多国；厦门高崎国际机场保持27条国际地区航线稳定运营，每周国际航班超500架次，通达四大洲；泉州晋江国际机场新增1条东南亚短途航线，持续织密“海丝核心区”跨境出行网络。
伴随240小时过境免签政策全面落地福建口岸，外籍旅客可跨省全域出行，加之境外离境退税“即买即退”等配套服务，福建口岸入境外籍客流增长势头强劲。今年上半年，厦门边检总站在福建口岸累计查验入境外籍旅客约37.4万人次，同比增长约13.1%；其中，免签入境外籍旅客约21.8万人次，24/240小时过境免签1.33万人次，同比分别上升约28%、15.21%，享受免签政策外籍旅客占全部入境外籍旅客超六成。

泉州外贸集装箱航线 通达雅加达等20个海外重点城市

本报讯（记者 蔡明宣）近日，记者从泉州海关获悉，上半年，泉州海关共监管外贸集装箱11.12万标箱，同比增长37.97%，再创同期历史新高，增幅列福建省各港口第一位。
今年以来，泉州紧抓“一带一路”共建机遇，持续深化口岸对外开放建设，聚焦国际集装箱业务提质扩容，通过打通多式联运通道、升级外贸支线航线、深化对台经贸合作等多项举措，全方位激活港口外贸物流潜能，推动港口对外开放能级持续提升。
多式联运体系的持续完善，成为泉州港口外贸增长的核心助力。今年1月，石湖港区率先开通“泉州—洋浦”水水中转多式联运线路，后续锦尚作业区、围头港区先后加开“泉州—厦门”水水中转多式联运航线，进一步织密水陆联运物流网络。同时，本地外贸内支线体系完成迭代升级，3月石湖港区开通“泉州—厦门”外贸内支线“海上巴士”，固定每周3班稳定运行；6月，全省首票“闽港通”业务在泉州港顺利落地，有效整合泉厦港口资源，打通衔接国际远洋干线的便捷物流通道。
泉州经贸物流合作也迎来全新突破。6月，泉州依托“台中—泉州”大三通航线，正式启动对台海运快件业务，叠加上半年新增的2条跨境电商集装箱区域专线，为泉州双边贸易往来注入新动力。目前，泉州港已布局19条外贸集装箱航线，通达雅加达、林查班、巴生港等20个海外重点港口城市，国际物流辐射范围持续扩大。