



## 创新发展“晋江经验” 奋勇争先打造中国式现代化县域示范

# “五区五港”联动赋能 晋江加快建设双循环战略支点城市

本报记者 阙杨娜 许春

### 深入开展“三争”行动 红旗领跑走前列 奋勇争先开新局

日前,《晋江市建设双循环战略支点城市行动方案(2026—2028年)》(以下简称《方案》)正式印发。

方案明确,未来三年,晋江将以“五区五港”融合联动为抓手,充分发挥产业、区位、侨乡等综合优势,加快建设辐射力强、链接度紧、开放度高的双循环战略支点城市。其中,“五区”指的是自贸区、高新区、经开区,“五港”指的是空港、海港、陆港、铁路港、公路港。

### “五区”融合建设 打造核心引擎

自贸区、高新区、经开区、综保区、综合产业园区,既是晋江工贸融合发展的新高地,也是晋江打造双循环战略支点城市的核心载体。

“五区”融合建设,将有效整合运用现有特殊区域政策,充分激发政策效能、产业动能、开放势能和经济潜能,推动经济发展平台载体全面提升,构筑起晋江高质量发展的硬核底座。

升,构筑起晋江高质量发展的硬核底座。

当前,晋江经济开发区综合发展水平已连续9年位居福建省级开发区首位,正全力争创国家级经济技术开发区。作为晋江发展实体经济的主战场、主阵地,开发区将进一步深化“全市一区”高质量发展机制,优化“管委会+公司”运营模式,不断提升综合承载力和要素集聚能力。

南翼高新区晋江区域是晋江全力打造的“新质增长极”。今年3月,南翼高新区完成扩容,龙湖、深沪被纳入“版图”,晋江7镇“入列”南翼高新区规划建设范围。

今年5月,泉州与厦门正式公布厦门临空经济片区-泉州南翼国家高新区区域协同一张图,两地跨区域加速融合发展,为晋江再添发展新机。

下一步,南翼高新区晋江区域将进一步优化“指挥部+国企”运营机制,引进重大科技基础设施,建设环高校创新创业社区,全力做强创新引领、场景培育、成果转化、产业育成等核心功能,成为晋江发展新质生产力、服务国家区域协调发展战略的核心阵地。

综保区将加快扩容升级,探索“主区+分区”联动模式,争取晋江国际机场空港区、集成电路科学园北延片区整体纳入综保区分区,实现政策功能延伸。同时,综保区还将加快布局保税物流集拼中心、进口消费商品集散展销中心、保税研发维修中心、加工贸易创新示范基地等载体,集聚发展国际中转、转口贸易、保税研发、保税期货交割等新型业务,加快向“大物流、大贸易”集成平台升级。

自贸区将发挥对外贸易前沿阵地优势,推动晋江机场、综保区、晋尔新区、南翼高新区、集成电路科学园等纳入福建自贸区扩区范围,复制推广自贸区改革经验,对标国际高标准经贸规则,在跨境投资、金融开放、对台融合、数据流动等领域先行先试。

综合产业园区聚力打造园区标准化建设2.0版,建设一批产业社区,探索“产业链+特色园区”模式,打造龙头企业总部园区,加速向“综合功能”拓展,向“市场链接”延伸,力争新增产业空间超400万平方米、入园工业企业超500家,实现高质量空间重构。

### “五港”互联互通 助力货通全球

立足晋江区位优势与产业优势,晋江以空港、海港为重点,陆地港为特色,铁路港、公路港为基础,全力推进“五港”升级、“五区”融合,打造“五港一体”现代化物流枢纽,服务双循环战略支点城市建设。

2025年以来,依托晋江雄厚的产业基础和各类口岸优势,晋江市交通运输局先后开通“围头港—金门”“围头港—马祖”对台跨境电商海运快线、“围头港—韩国仁川港”外贸航线、“围头港—厦门港”外贸内支线等外贸集装箱航线,拓展外贸航线,让“晋江制造”加速联通全国、融通全球。

不久前,“围头港—宁波港”沿海捎带业务正式落地,为晋江及周边地区外贸企业发展带来多重利好,这也是晋江推动“区港联动”、培育“水水中转”“公水联运”“海陆铁联运”等多式联运模式的重要成果。

作为晋江“五区五港”体系中的公路港,西园街道现代物流园迎来了宁德时代麒麟换电晋江转化站的建设,其与周边物流枢纽、园区产业形

成规模效应,构建“公路港+新能源”的互补联动模式,不仅能为晋江现代物流园货运的电动重卡服务,也能为晋江区域多式联运枢纽建设注入绿色动能,助推“晋品出海”、货通全球。

空港枢纽也在加速链接全球。2025年,“泉州—克拉克”国际货运航线正式开通,货运时效压缩至2.5小时,为“晋品出海”打开空中通道。下一步,泉州晋江国际机场将加快机场货机坪的建设和航空物流园的投用;同时,加密国际货运航线和外贸内支线,探索空海铁陆联运模式和“保税+”业态,打造航空国际客货运枢纽,为区域经济社会发展注入强劲航空动力。

同时,晋江以陆地港为核心构建商贸服务型国家物流枢纽,形成内坑物流运输集聚区、磁灶—西园物流运输集聚区,推动快速产业形成集聚效应。晋江陆地港创新“超港口”模式,开展多式联运国家级试点,开通158条线路,覆盖海陆、陆空、公铁联运,通达全球100多个国家和地区;启用“CNJJD”国际代码,配套物流系统实现“一次委托、一单到底、一次结算”,单证处理时间缩短52%,物流成本降低20%~30%。

本报有奖新闻热线

@晋江经济报

新闻广告发行热线: 0595-82003110 (24小时)

### 导读

公积金新政策赋能 晋江楼市暖意渐浓 P3

设置六大特色课程 安海青年夜校开课 P2



今日高温持续 明后天雨水来临

本报记者 张茂霖

昨天,晋江天气以多云为主,大部分镇街最高气温在31℃~33℃之间,以磁灶镇的33.8℃为最高,体感炎热。

瑞雪从晋江市气象局获悉,未来三天,阳光将暂时“退场”,转为阴雨天气。其中,明天有中雨,后天有阵雨,大家外出记得备好雨具。在雨水的打压下,气温有所下降,最高气温将回落到30℃左右。不过,今天的气温依旧较高,大家要做好防暑降温工作。

今天阴,26℃~34℃,沿海西南风3~4级、阵风5~6级;明天中雨,26℃~32℃,沿海东北风4~5级、阵风6级;后天阵雨,24℃~30℃,沿海偏北风4~5级、阵风6级。

## 晋江市人大常委会 视察科技赋能产业发展 相关工作情况

本报讯(记者 杨静雯) 昨日上午,晋江市人大常委会组织对晋江市完善科创载体,推进科技赋能产业发展工作情况视察。晋江市人大常委会领导陈长义、林嘉达、蔡文卿参加视察,晋江市领导李志强、陈进福陪同视察。

视察组一行先后走进中国皮革和制鞋工业研究院(晋江)有限公司、中国科学院海西研究院泉州装备制造研究中心、中国科学院大学福建学院(晋江)、信泰(福建)科技有限公司,详细了解技术研发投入、创新成果转化应用、产业链上下游协同,以及市场前景等方面情况。

视察组要求,要优化科创载体引进工作,精准锚定发展定位,明确科创落地载体与赋能方式,因地制宜探索适配晋江的科技赋能路径;要全面梳理现有科创资源,对已引进机构、已设立科创基地开展综合评估,寻找适宜的科创建设模式;要抓实科技成果转化平台建设,积极收集梳理本地企业技术发展需求,搜寻适配产业发展的先进技术,最大化释放科技资源共享平台对接效能;要推进企业自有科研资源开放共享,盘活本土科创存量资源,逐步构建晋江科创产业生态链。

## 泉州晋江国际机场新开 “泉州—武汉—固原”航线

本报讯(记者 吴晓艳) 今年是闽宁协作30周年。记者昨日从泉州晋江国际机场获悉,6月11日起,该机场将新开“泉州—武汉—固原”航线,进一步织密两地立体交通网络,拓宽经贸合作与文旅交流空间。

该航线由厦门航空执飞,每周二、四、六各一班。30年来,闽宁两地持续深化产业、劳务、文旅全方位协作,实现从对口支援到优势互补、互利共赢的转型升级。新航线将闽南侨乡、华中枢纽与塞上固原紧密相连,既方便旅客出行游览六盘山红色景点、体验西北民俗风情,又打通了农产品空中运输通道,使固原特色蔬菜、牛羊肉等优质农产品直达泉州市场,实现文旅引流与消费帮扶的双向赋能。

泉州晋江国际机场相关负责人表示,接下来,该机场将持续优化航线网络,依托航空枢纽推动两地资源共享、客源互流、产业共建,以航空动能助力新时代闽宁协作高质量发展。

### 关注2026年高考



高考期间

## 晋江公交全线免费

本报讯(记者 阙杨娜 董严军) 2026年高考在即。为保障广大考生安全、顺畅赴考,晋江公交公司推出暖心送考服务——6月7日至9日高考期间,全城公交线路对考生及相关人员免费开放。

本次免费乘车覆盖晋江市所有公交线路,免费对象包括高考考生、1名陪同家长,以及全体监考老师。乘车时,考生及家长出示高考准考证,监考教师出示监考证即可免费乘坐。

为营造温馨应考氛围,晋江公交公司已对部分车辆进行高考主题装扮,满载祝福穿梭于城市街巷,为考生加油鼓劲(上图)。高考期间,晋江公交公司将全面做好运营保障,努力为考生提供安静、舒适的出行环境。

晋江公交公司提醒广大考生:提前规划出行路线,预留充足时间;务必带齐身份证、准考证;如遇物品遗失、行程延误等突发情况,可及时拨打公交客服热线82883456或向现场驾驶员求助。

## 考点周边停车位免费开放

本报讯(记者 朱艳) 为保障高考期间交通顺畅有序,减轻考生家长负担,晋江智信大数据科技有限公司推出便民服务——高考期间(6月7日00:00至6月9日24:00),晋江考点周边道路停车位将免费向送考车辆开放。

据了解,此次免费停放政策主要涉及晋江一中与平山中学两个考点周边路段。其中,晋江一中考点免费路段包括泉州中路(松苑路—湖光路)132个泊位、石鼓路(南山路—鼓声路)20个泊位,以及中医院南门(石鼓路—石泉路)10个泊位;平山中学考点免费路段涵盖振兴路(梅岭路—世纪大道)61个泊位、咸宁路(晋宁路—梅岭路)15个泊位和慈宁路(晋宁路—梅岭路)38个泊位。

相关部门提醒,高考期间,驾车驶入上述停车泊位的驾驶人在扫码时,系统将显示“应急模式,免费停车”提示,驾驶人按正常流程操作即可,不会产生费用。

相关部门也向社会发出倡议,高考期间,非送考车辆尽量避免占用考点周边泊位,将更多停车空间留给送考车辆,共同为考生营造良好的赴考环境。

## 靠前服务解难题 造优生态助出海 晋江市领导调研外贸企业

本报讯(记者 李玲玲) 昨日,晋江市市长王小阳带队调研部分重点外贸企业,先后走访泉州市蒂万坦贸易有限公司、泉州市本去电子商务有限公司、福建海丝跨境电商综合服务平台及福建省正港进出口贸易有限公司。

每到一处,王小阳都与企业负责人开展座谈,详细了解企业生产经营、AI赋能、市场拓展、报关通关、资金结算等情况,细致摸排企业在跨境电商运营、物流运输、政策对接等方面遇到的痛点难点,逐一梳理诉求,会商研判解决方案,助力企业高效拓展海外市场,实现合规经营、稳健发展。

王小阳要求,相关部门要坚定不移扩大高水平对外开放,坚持以“五区五港”联动发展为主抓手,推动“晋品出海”、工贸融合,加快打造双循环战略支点城市。要坚持主动靠前、精准服务,常态化下沉企业一线,精准对接企业发展需求,推动跨境电商平台与本地优质生产企业深度联动,助力晋江本土优质产品拓宽出海渠道、抢占国际市场。

要强化专业指导服务,持续完善通关、通关、供应链等重点领域服务生态,及时推出务实、精准、可落地的帮扶举措,助力一批优质企业推进AEO认证申报工作,让更多企业享受政策红利。要充分发挥晋江对台独特优势和先行示范作用,加快推进晋江围头港物流园区规划建设,进一步细化工作任务、明确时间节点、压实工作责任,以扎实项目支撑构建贸易便利、生态协同的外贸发展新格局。

晋江市领导吴靖宇参加活动。

## 厦漳泉R1线泉州段池店站 围护桩施工圆满收官

本报讯(记者 阙杨娜) 近日,随着最后一根围护结构钻孔灌注桩顺利浇筑落地,厦漳泉城际铁路R1线(泉州段)池店站372根围护桩孔灌注桩施工全部完工。这一关键性前置施工节点的顺利完工,为该站后续基坑开挖、主体结构浇筑等工序筑牢了施工基础。

地处机场连接线及绿洲路交汇处的池店站,是R1线泉州段首个先行开工站点,同时也是全线建设的关键突破口。该站点围护结构共计设计372根钻孔灌注桩。项目攻坚阶段,施工现场统筹调配9台旋挖钻机、3台挖土机、2台履带式起重机等大型设备进场,管理人员、技术班组全员在岗值守,采用多机同步作业、多工序交叉施工方案,高效推进施工,顺利达成节点任务。

作为厦漳泉同城化核心轨道交通工程,R1线泉州段全长约71公里,设15座车站,串联泉州东站、台商投资区、晋江、南安等片区,建成后实现泉州厦漳一小时通勤圈,进一步完善闽南立体交通网。

