

## 交通铺就共富路 畅达赋能新发展 晋江市交通运输局:打造县域交通现代化先行样板

本报记者 阙杨娜 董严军



晋江以陆地港为核心构建商贸服务型国家物流枢纽。

交通是经济社会发展的先行官,更是串联民营经济、民生福祉与开放格局的黄金纽带。

“十四五”以来,晋江市交通运输局加快推动区域综合立体网和区域城乡一体化建设,统筹推进基础设施、运输服务、行业治理协同升级,实施“五通三示范”工程,全力构建起安全、便捷、高效、绿色、经济的现代化综合交通运输体系。

一组数据见证晋江交通“十四五”跨越式发展:累计完成道路投资94.7亿元,实施交通道路项目32个,新建道路里程110.713公里,全市公路总里程达2511.642公里,陆域公路网密度382.8公里/百平方公里,是全国公路密度平均水平的6.9倍,位居全国前列。

“站在新的起点,晋江交通将继续把‘晋江经验’的精神内核融入交通发展的每一个环节,以更完善的路网、更高效的枢纽、更优质的服务、更强大的物流体系,持续当好经济社会发展‘先行官’,为晋江建设现代化品质城市、推动高质量发展提供坚实的交通保障。”晋江市交通运输局局长王景珊表示。

### 织密综合交通网络 实现枢纽能级跨越

“以前从晋江回福州,自己开车得两个多小时。自从福厦高铁开通以后,我从泉州南站乘车,一个小时左右就能到,回家的时间更短了,更方便了。”在晋江上班的林先生是福州人,福厦高铁开通后,他常常搭乘福厦高铁回福州,谈起高铁带来的变化,他满脸笑意。

轨道交通的突破,是晋江“十四五”交通发展的标志性成果。2023年9月28日,福厦高铁正式开通,25.7公里线路串联起沿海城市,基本实现晋江“高铁零的突破”,达成60分钟通达福建沿海设区市的目标,让晋江全面融入全国高铁网络。与此同时,厦漳泉城际轨道R1线(泉州段)工程先行开工段(池店站)的建设也在稳步推进中,未来将进一步完善厦漳泉都市圈交通网,推动区域协同发展迈上新台阶。

高速路网的持续完善,为晋江打通了内外联通的“快速通道”。“十四五”以来,晋江构建起“两横一纵二联”高速网络,截至目前,全市高速公路里程达79.1公里,设互通出入口7个。晋江南高速出口连接线延伸段、沈海高速补里服务区后通道等工程的完工,实现了城市道路与高速网络的高效融合,让群众出行“上高速更便捷,下高速更顺畅”。“我们公司的货物主要发往外地,以前从晋江上高速要绕半个多小时,现在晋江南高速出口连接线通了,10分钟就能上高速,一年能节省不少运输时间和成本。”晋江一物流企业负责人李先生说。目前,福厦高速晋江至石狮支线正在稳步推进,建成后将进一步完善区域高速路网,赋能晋江产业发展。

干线路网的提质升级,让晋江内部路网结构更加优化。“十四五”以来,晋江加快构建“三环七射”快速路网,推动主城区形成快速环路,二重环湾快速路一期、东部快速通道一期等重点项目建成通车,极大缩短了主城区与各组团通行时间。晋新路快捷化改造工程作为省、泉州市、晋江市三级重点工程,目前已完成主线高架贯通并进入全面攻坚阶段,这条“聚城畅通”工程全面建成后,将成为连接晋江城区与南部片区的重要快速通道,缓解区域交通拥堵。“以前走晋新路,高峰期要堵一个多小时,现在主线通车后,主线全程大约7分钟,可以节省很多时间,真的是太方便了!”经常往返于晋江新塘街道与泉州东海的市民张女士说道。

农村公路的普惠升级,则让民生福祉延伸到“最后一公里”。“十四五”以来,晋江持续推进“四好农村路”高质量发展,高效衔接节点并推进城镇化改造,推动城乡交通协同发展。截至“十四五”末,全市县道二级以上公路标准比、建制镇二级以上公路、建制村通双车道四级公路比例、自然村水泥(沥青)路面覆盖率等四项指标均实现100%,2022年通过“四好农村路”全国示范县复评,“路长制”创新实践入选福建省交通强国试点任务并通过交通运输部验收。

金井镇围头村是农村公路赋能乡村振兴的生动缩影。曾经道路狭窄、路况不佳,制约滨海旅游与渔业发展;经全面改造拓宽、完善安防设施后,公路直达渔港码头与景区门口,串联起渔港、景区、民宿,实现“路通业兴、民富村美”,村民收入与乡村活力显著提升。

“晋江交通路网建设坚持‘统筹规划、分级推进、内外联动、普惠均衡’的原则,以轨道交通突破为引领,以高速、干线路网为骨架,以农村公路为脉络,构建起‘立体互通、全域覆盖’的综合交通网络。”王景珊表示,这种“点线面”结合的路网建设模式,既破解了区域交通拥堵难题,又推动了城乡融合发展,让交通发展真正服务于经济社会发展和群众生产生活。

### “五区五港”联动赋能 开放通道扩容提质

立足晋江区位与产业优势,晋江以空港、海港为重点,陆地港为特色,铁路港、公路港为基础,全力推进“五港”升级、“五区”融合,打造“五港一体”现代化物流枢纽,服务双循环战略支点城市建设。

4月20日,西园街道现代物流园的宁德时代换电晋江传化站正式投用。今后,只需5分钟便可完成电池更换,单次换电最高可实现400公里续航,日均可供近200辆新能源重卡汽车换电,有效降低车辆运营成本,提升辖区绿色物流基础设施水平。

传化物流福建片区副总经理兼泉州公路港总经理王涛表示,作为晋江“五区五港”体系中的公路港,换电站的投用将与周边物流枢纽、园区产业形成规模效应,构建“公路港+新能源”的互补联动模式,不仅能为晋江现代物流园货运的电动重卡服务,也能为晋江区域多式联运枢纽建设注入绿色动能,助推“晋品出海”、货通全球。

空港枢纽也在加速链接全球。2025年,泉州—克拉克国际货运航线正式开通,货运时效压缩至2.5小时,为“晋品出海”打开空中通道。泉州晋江国际机场总经理杨双华表示,泉州晋江国际机场将加快机场货机坪的建设和航空物流园的投用,同时,加密国际

货运航线,外贸内支线,探索空海铁陆联运模式和“保税+”业态,打造航空国际客货运枢纽,为区域经济社会发展注入强劲航空动力。

依托晋江市雄厚的产业基础和各类口岸优势,晋江市交通运输局大力推进港航事业高质量发展,先后开通“围头港—金门”“围头港—马祖”对台跨境电商海运快线、“围头港—韩国仁川港”外贸航线、“围头港—厦门港”外贸内支线等外贸集装箱航线,拓展外贸航线。此外,围头港与宁波舟山港达成战略合作,全市船舶运力突破10万吨大关,达13.7万吨,实现历史性跨越,让“晋江制造”加速“联通全国,融通全球”。

同时,晋江还以陆地港为核心构建商贸服务型国家物流枢纽,形成内坑物流运输集聚区、磁灶—西园物流运输集聚区,推动快递产业形成集聚效应。晋江陆地港创新“超港口”模式,开展多式联运国家级试点,开通158条线路,覆盖海陆、陆空、公铁联运,通达全球100多个国家和地区;启用“CNJJD”国际代码,配套物流系统实现“一次委托,一单到底,一次结算”,单证处理时间缩短52%,物流成本降低20%—30%。

### 优化运输领域营商环境 推动运输服务提质增效

为激发道路运输市场主体活力,晋江市交通运输局聚焦企业办事痛点,以集成改革为抓手,打造“事项集成、流程优化、数字赋能”三位一体服务模式,持续优化道路运输领域营商环境。

针对审批协同不畅、材料重复、时限过长等问题,晋江打破部门壁垒,将营业执照核验、道路货物运输经营许可、道路运输证办理三大核心事项纳入“一件事”集成办理。流程从12个节点精简至5个,材料从24份压减至14份,办理时限从数周压缩至1个工作日,精简率超90%;实行告知承诺制与数据共享核验,实现企业“少跑腿、零跑腿”。

线下设立“一件事”专窗与物流园服务专窗,提供帮代办、上门宣讲,线上依托省网上办事大厅、“闽政通”APP实现全程网办。申请人通过福建省网上办事大厅或“闽政通”APP,进入“高效办成一件事”服务专区,即可线上办理开办运输企业“一件事”,出租汽车驾驶员从业资格许可“一件事”,实现“一次填报、一次提交、一次获证”,实时查看审批进度,在线领取电子证照。截至目前,共办理开办运输企业“一件事”52家,出租汽车驾驶员从业资格“一件事”2390件,平均办事时间缩短90%以上,企业满意度达98%以上,为运输企业高质量发展注入强劲活力。

公共交通实现全域普惠。晋江率先在全省实现“镇镇通公交”,构建层次分明、衔接顺畅的公交枢纽体系。截至目前,全市公交线路达68条,总长1411.63公里,覆盖全市402个行政村,站点达1964个,市区及镇区公交500米覆盖率均达100%,实现了“城乡公交一体化”,让群众出行“最后一公里”得到有效破解。

公交车不仅是交通工具,更是流动的文化载体。近年来,晋江市交通运输局持续打造“晋行好运”品牌服务,晋江公交探索“公交+”跨界融合模式,其投用的复古铛铛车及双层观光巴士,巧妙融入燕尾脊、红砖墙等闽南建筑元素,开通文旅主题公交专线,直接带动景区客流增长23%。

针对出租车网约车行业,晋江建成了全市第一家服务覆盖出租车网约车司机的“共享司机之家”,为司机提供休息、饮水、充电、法律援助等一站式服务,切实保障司机权益,优化从业生态。“以前跑车累了,只能在路边休息,现在有了‘共享司机之家’,累了就能进来歇一歇、喝口水,还能免费充电,感觉特别温暖。”网约车司机王先生说道。

### 培育现代物流体系 增强产业支撑能力

作为民营经济强市,晋江拥有九大千亿制造业集群,物流需求旺盛。晋江市交通运输局立足产业实际,推动物流业与制造业深度融合,构建高效现代物流体系,为实体经济降本增效、转型升级注入强劲动力。

“以前我们的货物出口,要先通过公路运到港口,再办理报关、报检等手续,流程繁琐,耗时较长。现在通过陆地港的‘多式联运’模式,一站式完成报关、运输、装卸等环节,不仅节省了时间,还降低了成本。”晋江一食品企业物流负责人张先生说道。

“十四五”以来,晋江聚焦物流效率提升,大力推进多式联运创新。2024年,出台《晋江市鼓励港口集装箱航运发展若干措施》,鼓励企业开展公水、海铁多式联运,推动“一单制”应用,告别传统分段运输的烦琐流程,全面提升物流联通效能。

同时,晋江市交通运输局大力推动物流业与制造业的深度融合,培育捷邦供应链、泰达物流、仁泰物流等32家骨干货运企业,与安踏、柒牌、劲霸等知名制造企业建立稳定合作关系,提供多式联运、仓配一体化、订单直发等全链条服务,实现运输资源与制造需求精准匹配,助力实体经济降本增效,带动物流运输企业与制造业双向发展。

快递产业的集聚效应也日益突出。晋江拥有4家品牌快递区域总部、11个大型分拨中心,2025年邮政业业务总量完成124.59亿标准量,同比增长1.90%,快递业务总量达12.61亿件,占泉州42.48%、全省18.84%,蝉联“中国快递示范城市”,获评全国首批“快递业与制造业融合发展试点先行区”。“快递产业的快速发展,不仅方便了群众生活,更助力了晋江制造业的发展,让‘晋品’能够快速送达全国各地,甚至全球各地。”晋江市邮政管理局相关负责人说道。

晋江市交通运输局持续打造“晋行好运”品牌服务,探索“公交+”跨界融合模式。



空港枢纽正加速链接全球



传化港重卡充电站



晋新路实现主线通车

依托围头港的优势,晋江船舶运力突破10万吨大关。