

2026年4月26日 星期日 编辑\_柯国笠 校对\_黄青稚 设计\_柯伟仁 电话0595-82003110

## 从传统制造到新能源蓝海 晋工机械锻造“绿色新引擎”

本报记者 柯国笠 董严军

风起八闽，潮涌晋江。晋江世纪大道南拓一片繁荣——位于安徽的晋工新能源生产基地内，工人们正加紧赶制一批即将发往海外的电动装载机订单。一系列崭新车身涂装“极光绿”的“钢铁军团”，在智能化产线上经最后的检测程序，蓄势待发。

不久前，晋工新能源在此还发布了最新款的新能源机械——“灵蚁”系列首批电动小型装载机E-ANT28在晋江安徽正式下线，并已被客户批量预订。

“这不是一款简单的产品更迭，而是小型机械从燃油时代迈向电动时代的全新标杆。”下线仪式上，晋工新能源这样定义“灵蚁”。

一台台最新款的绿色机械让来访的国内外客商不约而同地竖起大拇指。这背后的技术积累是晋工机械加速迈向新能源蓝海的生动实践——这家成立于1979年的老牌民营企业，在这一时代接力赛中，以新能源为支点正尝试着极限弯道超越。

### 先手落子 锚定新能源蓝海坐标

“灵蚁”的灵动身姿里，暗藏的是晋工40多年来对工程机械研发的极度热忱与技术基因。

时针拨回2019年。彼时的国内工程机械行业，在传统燃油装载机与挖掘机的红海中几乎杀成一片血海。然而，这家已经在晋江经历了40余年风霜雨雪的制造“老字号”，却在行业轰鸣声中嗅到了一丝异常的气息——市场对高效环保装备的需求日渐强劲。

福建晋工机械有限公司总经理柯金镛敏锐地意识到，如果晋工不主动革新，不去叩开新能源的大门，依赖传统内燃机的老路将越走越窄。面对历史性机遇，新能源科技产业化成了企业战略棋盘上一枚必须落下的核心棋子。站在新的起点，晋工秉持“创新、绿色、开放”的理念，全力推动绿色制造与智能制造。

2021年底，福建晋工新能源科技有限公司正式注册成立。从零部件回收商、关联资本方引入多股源头活水，晋工新能源背靠实体经济制造业的坚实基础，高起点切入新能源赛道。短短数年间，这支以“企业家找方向，科学家破难题”为合作信条的团队，在技术高地上开疆拓土。

加速在新能源机械领域布局。近年来，晋工新能源先后承担国家、省、市级科技项目12项，10款产品获各级科技进步奖和专利奖，直接或间接负责及影响14项国家和行业标准起草。

产能提升的同时也更加注重创新。晋工机械坚持每年拿出销售额的3%至5%砸入前沿市场与科技研发，以业内罕见的速度陆续推出极具含金量的电动化产品集群，推出了许多行业首套新能源产品。

技术壁垒并非无法逾越。企业相继推出行业首款搭载高速电机及高速两档箱的7吨级电动装载机JGM870EQ，电芯充放电寿命从2800次翻倍提升至6000次，轻松啃下高能耗工况中重载续航的超硬骨头；JGM857E-Lego车电分离装载机，让动力与底盘“分体无忧”，充分满足客户“人不停车不停”的高强度作业需求。

灵巧如蚁，力量如马。最新研发落地的“灵蚁”系列电动小型装载机E-ANT28采用高压技术路线，标配高速电机、车身结构全面加强，且维护成本降低至传统燃油产品的60%以下。而这批“小蚂蚁”有63kWh的大容量电池，灵活穿行于市政、园林、农林等传统燃油油设备难以触及的狭窄天地。

晋工新能源一线营销经理林家亮展示了一组真实的数据：“对客户来说，省钱是重中之重。同样工况下，我们的电动小叉装机每天比燃油车节省300多元，还不算空滤、机滤等维保费用，一年轻松省下十来万元。”

中国机械设备电动化市场正随着智慧城市和绿色“双碳”的政策东风逐渐步入蓝海的深水区，而晋工新能源的“灵蚁”故事正揭开通往未来的序幕。



### 突围全球 以“极光绿”扎根广阔市场

“灵蚁”成功破茧，恰恰是晋工新能源企业转型历程的最突出缩影。令世界听见晋工齿轮转动的回响，是晋工新能源交给自己的那份走向全球市场的答卷。

2025年8月，中东产油国向晋工新能源抛来了有史以来规模最大的一笔电动工程机械采购订单——覆盖电动装载机、电动矿用宽体自卸车、电动充电桩等首批成套设备的电动军团，从晋江安徽生产基地准时启程。

这笔订单是对晋工新能源过硬的制造能力和技术实力的认可。一名采购商告诉记者：“过去世界市场的重型工程底盘往往是世界一线油品机械的天下，但晋工新能源这样的中国企业向我们证明了，不需要推出任何黑烟的‘极光绿’，同样具备重载、长续航、极低成本运营的实力。这样的交易自然水到渠成。”

得益于装备本身出色的口碑

和先制人的配套服务，非洲多国商界与政府代表团也接连走进晋工新能源的生产线，在考察智能化产线工艺和产序质量后，对以电动装载机、矿用宽体自卸车乃至移动供电车构成的全循环电动化管理啧啧称奇，更对晋工新能源的全方位服务点赞。

今年，晋工新能源亮相德国慕尼黑国际工程机械展（宝马展）。在宝马展熙攘的国际“T台”上，晋工新能源携生态联盟伙伴，融合“风光储充换运”一体化的能源服务方案惊艳四座。来自德国、英国等数十国客商纷纷驻足展台，与晋工进行深入的技术对话，中国新能源技术和解决方案让外国客商称奇。

牵手强势合作伙伴，晋工新能源还多次联袂国电投生态圈等战略合作方，针对铁矿石开采、港口中转、钢铁铸造和煤炭等领域，系统化推出“风光储充换运”一体化智慧能源服务的大场景设计方

案，满足矿业及重装备行业对新能源的无缝提升适配需求。

该技术优势在更大吨位产品上同样收获印证。据悉，晋工新能源2025年批量交付的新能源7吨级装载机JGM870EQ搭载400kWh超大容量电池组，通过该技术，充放电次数由2800次大幅提升至6000次，重载工况下的长续航稳定性为严苛的高能耗工况确立了新基准。

“唯有像蚂蚁协同搬家居心协力，并始终以硬核绿色科技打动客户，才能啃下最难‘啃’的国际高端市场。”如今，“晋工新能源”招牌在海外重点区域逐渐站稳脚跟，产品远销东南亚、中东、中亚等数十个国家和地区，出口占比逐年增长。

### 内生动力 企业家+科学家“十年磨一剑”

晋工新能源的转型，表象是技术的迭代，想要构成企业发展的相对成就还必须向内求索——从内在形成核心竞争力。

晋工机械在将新能源事业从立项到产品体系化进阶的冲锋过程中，率先确立了深度融合“企业家找方向，科学家破难题”的认知。

得益于晋江搭建的“企业家+科学家”深度合作的一流生态，在晋江市委、市政府的重点对接撮合下，晋工新能源长期与中国科学院海西研究院泉州装备制造研究中

心等科研“国家队”横向合作，链接算法与电化学交叉能力矩阵——“给几千块电芯植入高敏感度的数字‘心脏监测仪’，达到健康评估与寿命预测的智能化管控”，为工程机械未来百亿级的换电板块打下坚实的能源底座。这种合作极大地增加了千万级电芯管理的可靠性、电池安全性及精细化的寿命评估，并为整体充换电补能网络确保可靠性。

如今，晋工新能源联合中国科学院海西研究院泉州装备制造研究中心等科研新锐，将算法与电化

学交叉赋能，在数年来持续将试验数据反哺生产，一边从市场的环保需求中抓住转型机遇，一边用科学家的专研技术筑起电动化产品的内在灵魂。

“企业家找方向，科学家破难题；企业家谋转型，科学家创动能；企业家搭平台，科学家赋智能；企业家拓市场，科学家保适配。”柯金镛表示，近年来，晋工机械在新能源产品领域持续突破——研发近10款新能源产品远销50多个国家和地区，出口占比超四成，正是得益于这种协同效应。

### 放眼未来 抢占下一个市场新高地

产业变革历久弥新，而澎湃的潮水总推着智者超前布局。

晋工新能源背靠国家电投集团等头部资本势力的能源底蕴，晋工新能源早已不满足于只做纯粹的产品提供商。从深度调整产品矩阵，到贴地推广场景化方案，晋工“清洁能源综合服务商”的定位轮廓愈发清晰。

近年来，晋工新能源频繁以“补能—装载—运输”全流程产业链参与者的身份，活跃于国内钢铁重镇等地，与合作伙伴共同撬动节能体量巨大的“零碳矿山”和“低碳智慧园区”改造项目。对每吨物料的铲、装、运全周期算环保账，晋工目前已实现了大吨位纯电动装载机、矿用宽体自卸车乃至移动供电车等全套装备覆盖。

在江苏镇江晋工新能源基地，该基地生产的华东区域第一批电

动装载机仅用时一个月，就从蓝图走到线下。在华东区域，一个年产能将攀升至万台的新能源装备规模的交付基地也已日趋完善。

2025年底，在福建省石材行业协会高级理事会上，晋工新能源联合厦门大学能源学院，与数百家上下游涉矿企业呼吁“用新能源+微电网重塑旧石材矿山”，让昔日高噪声、高扬尘的采矿景象逐步消失在挖掘的铲斗声外。

可以预见，站在时代十字路口，晋工新能源这辆开往绿色智能未来的高速列车，正以惊人的加速度，搭载着产学研的澎湃力

量，载入中国县域经济活力向绿色智造迈进的崭新一页。

从燃油到电动，从设备销售到系统服务，晋工新能源的转型之路，正是其创新发展“晋江经验”的一次生动实践。

在“十五五”开局之年，更多像晋工这样的晋江企业，正以实干作答，用绿色书写高质量发展的新篇章。

