



创新发展“晋江经验” 奋勇争先打造中国式现代化县域示范

新兴赛道加速崛起 高质量发展动能更足 晋江一季度企业新增同比超三成

本报讯(记者 林小杰 通讯员 林君虹)近日,记者从晋江市市场监督管理局获悉,今年一季度,晋江市新增经营主体8454家,其中新增企业4553家,同比增长31.32%。在市场主体结构优化调整的背景下,企业数量逆势保持强劲增长、新兴领域增速领跑,彰显晋江民营经济强大活力。

这组数据背后,是晋江市场主体发展逻辑的深刻转变。今年一季度,晋江新增企业保持超三成的高速增长,且近四个季度企业增量同比持续攀升,呈现出企业增势强劲、个体规范调整的良性格局。

相较于个体工商户,企业主体具备更强的抗风险能力、更规范的经营模式和更可持续发展潜力。企业数量快速增长,意味着晋江创业形态正从零散式、小规模个体经营,转向规模化、公司化、品牌化运营。

值得关注的是,这一增长态势与晋江抢占新赛道、培育新动能的战略布局高度契合。近年来,晋江锚定“4331”现代化产业体系,重点发力新一代信息技术、智能装备、医疗健康等新兴产业,并通过深化“企业家+科学家”融合创新机制,建设南翼高新区晋江区域等举措,加速集聚创新资源。政策“指挥棒”效应正在显现,市场主体正加速向新兴产业集聚。

数据显示,2025年,晋江科学研究和技术服务业企业同比增长13.56%,信息传输、软件和信息技术服务业同比增长13.08%,新增增长22.29%,文化体育和娱乐业同比增长12.88%,三大领域增速均远超全市平均水平。从传统批发零售、制造业“一枝独秀”,到科技服务、数字经济、文体消费“多点开花”,晋江经济新赛道加速成型,新动能持续壮大。

亮眼数据的背后,是一批新兴产业主体抢滩晋江、加速落子。今年1月,晋江超级产商文旅科技产业有限公司正式注册落地。该公司由晋江产业集团、晋江鞋纺城公司、逸尚创展、韞好颂等四家企业合资成立,主营“超级晋江”城市IP产商文旅体验中心项目。“晋江实体经济根基扎实,鞋服、运动品类等传统优势产业持续增长。这些产业既是‘超级晋江’IP的核心内容,也是IP价值的重要载体,完整的产业链为项目发展提供了有力支撑。”该公司总经理殷瑞翔表示,“随着世遗文旅影响力持续提升,为‘超级晋江’城市IP运营带来天然流量,与产商文旅融合的发展方向高度契合。”他特别提到,在企业注册过程中,市场监管部门主动靠前服务、高效协调,让他真切感受到晋江营商环境的力度与温度。

在文体旅赛道加速奔跑的同时,文化科技、非遗数字化等新业态纷纷扎根晋江。同样在一季度完成注册的福建千禧所文化科技有限公司负责人陈心介绍,企业聚焦非遗数字化领域,目前正在开发一款非遗主题线上平台,计划将线下非遗资源整合搬至线上,打造系统化、一站式非遗数字化服务体系,填补市场空白。她坦言,晋江深厚的文化底蕴与良好的创业环境,为非遗数字化创新提供了优质土壤,也让企业对未来发展充满信心。

企业敢投、创业者愿来,得益于持续优化的营商环境。今年以来,晋江市政务服务中心市场监管窗口全力打造“晋心办”企业开办服务工作室,通过推行审批辅导制,开设注册许可小课堂,深化行政审批事项“全域通办”、打造“独企业转公司全流程服务”等一系列便民利企举措,把“高效办成一件事”落到实处。

企业增势强劲、新兴赛道崛起、营商环境持续优化,一串串数据印证:晋江民营经济有基础、有韧劲、有未来。作为“晋江经验”的践行地,晋江正以市场主体高质量发展,推动全市经济量质并进,为全年发展注入强劲动力。

深入开展“三争”行动 扛旗领跑走前列 奋勇争先开新局

兼顾通行品质与安全保障 国道228晋江安东路“白改黑”工程竣工验收

本报讯(记者 林小杰 郭齐斌)近日,国道228晋江市安东路并林至龙下段水泥路面“白改黑”改造工程顺利通过竣工验收,正式以全新面貌投入使用。作为2025年晋江市为民办实事重点项目,这条连接东石、安海两镇的交通要道完成升级,切实解决了沿线群众出行的“烦心事”,让民生之路更畅通、更安心。

据悉,安东路并林至龙下段全长4.15公里,是当地群众日常出行、货物运输的重要通道。由于路面长期服役,此前已出现破损严重、通行颠簸、噪声较大等问题,加之岔路口密集,车辆随意穿插、掉头现象频发,不仅影响通行效率,更存在明显交通安全隐患,沿线群众反映强烈。

“以前,这条路路面布满裂缝和坑

洼,骑电动车颠得慌,开车也得小心翼翼,生怕磕到底盘,尤其是下雨天,常常积水。”家住东石镇的许先生每天途经这条路往返安海上班,对道路改造前后的感触颇深。他说,如今道路“白改黑”,开车平稳无噪声,出行体验明显提升,安全感也更足了。

泉州市公路事业发展中心晋江分中心相关负责人表示,此次改造并非简单的路面翻新,而是兼顾通行品质与安全保障的系统升级。通过实施水泥路面“白改黑”,将原先破旧的水泥路面替换为平整顺畅的沥青路面,大幅降低行车噪声,提升车辆行驶舒适度;同时,针对东江路口(东石农场)交通混乱、事故隐患突出的问题,专门改造平交口,增设交通信号灯、电子警察系统,全面更新道路

标志、标线、警示牌等设施,从源头消除安全隐患,守护民众出行安全。

如今,改造后的安东路并林至龙下段路面平整宽阔、交通设施齐全、通行秩序井然,道路面貌焕然一新,切实增强了沿线群众的获得感、幸福感和安全感。

记者了解到,2025年以来,泉州市公路事业发展中心晋江分中心始终坚守为民初心,将民生实事落到实处,以道路改造提升为抓手,扎实推进国省干线品质升级,圆满完成年度“为民办实事”项目任务。2026年,晋江公路分中心将持续聚焦民众出行需求,办好民生实事,重点推进国道358侨晖路湖厝至林口段“白改黑”、侨晖路华表山隧道交通安全设施提升、国道228安平西道沥青路面罩面更新等道路提升工程。

提升道路通行效率 池店两座人行天桥将于本月底投用



本报讯(记者 曾舟萍 董重军)池店镇规划建设办相关负责人介绍,目前,两座人行天桥已完成吊装,预计三天后即可完工,随后将安装护栏、围挡,恢复路边绿化和破损路面等,预计4月底完工、验收并投用。

记者了解到,两座人行天桥建成后,将有效实现人车分流,减少交通事故,提升道路通行效率,缓解交通拥堵,为居民尤其是老人、儿童提供更安全便捷的过街条件,同时带动周边商业发展,吸引人流、促进消费,推动区域经济活力提升。

交通压力。其中,位于纬一路交叉口南侧的泉安北路中段人行天桥采用“Z”字形布局,主桥长61.8米,桥面净宽3米,全宽4.4米,东西两侧各设一道净宽3米的梯道,总梯道长度约33米,结构紧凑实用。该桥采用钢箱梁与斜拉杆组合结构,造型轻盈美观。

另一座人行天桥位于泉安北路南段与龙泉路交叉口北侧,已于2026年春节前完工,为“一”字形设计,主桥全长99米,桥面净宽3米,全宽3.5米,共设四座梯道,包括主梯道与分支梯道,总梯道长度约84米,可满足不同方向行人通行需求。该桥采用简洁大方的钢箱梁结构,西侧对接体育公园,东侧延伸至中央景观道人行道,布局合理、衔接自然。

据悉,两座人行天桥选址充分考虑现有人行道、绿化带及企业、社区出入口等因素,尽可能减少对现有构筑物和环境的影响。另外,在照明设计上均采用护栏灯设计,仅对桥面及梯道进行照明,避免产生行车眩光,也不影响原有道路照明系统。

上述负责人表示,两座天桥建成后,

导读 晋江市第三届 校园科学教育荟启动 P2



未来三天阴到多云 体感较为闷热

本报记者 张茂霖

昨天一早,晋江以阴天开场。午后天空逐渐打开,阳光时隐时现。大部分镇街午后最高气温在27℃左右,以内坑镇的28.5℃为最高。

瑞雪从晋江市气象局获悉,预计未来三天,晋江仍以阴到多云天气为主,最高气温在28℃~29℃,体感较为闷热。

今天阴转多云,22℃~29℃,沿海西南风4~5级、阵风6级;明天阴转多云,23℃~29℃,沿海西南风4~5级、阵风6级;后天阴转多云,22℃~28℃,沿海西南风3~4级、阵风5级。



社区有个“托老所”

日期:4月7日 星期二 天气:阴雨
地点:晋江市池店镇状元里社区

说起托老所,大家都不陌生。你可听说过“托老所”吗?在晋江市池店镇状元里社区,就有这样一个专门托管老人的地方。

今天一大早,我刚到状元里社区居家养老服务日间照料中心,就看到家住龙湖嘉天下小区的邱伟哲将78岁的母亲吴女士送到中心。他说,如果自己没时间,中心工作人员还会上门接送老人。

邱伟哲介绍,母亲患有轻度认知障碍,不仅记忆力退化,在家做饭时常忘记关火关水,有时出门找不到回家的路,家人只能为她戴上定位器。身为教师的邱伟哲一边要承担繁重的教学任务,一边担心在家的母亲,压力很大。

去年8月入住状元里社区后,邱伟哲就在业主群里咨询有没有“共享阿姨”。社区网格员小曾看到后告诉他,社区就有日间照料中心。“白天在照料中心,不仅有人陪,还包含午饭。”邱伟哲说,当月,他便把母亲送到中心,“一开始想着先试试,如果母亲不适应,我再想其他方案。”

没想到,老人家非常喜欢照料中心,她觉得中心服务态度好、环境好,工作人员素质高。原来,照料中心根据吴女士的实际情况,为她安排了看书读报、看电视、打牌、做手工等多种活动。“我们经过评估后认为,吴阿姨是一名轻度认知障碍老人,这些针对性活动比较适合她。”中心相关负责人告诉记者。

这种“老人幼儿园”式的日间照料模式,得到了社区老人和家属的高度认可。“她现在很听照料中心工作人员的话,连周末都想过去找他们。中心把我母亲照顾得很好,我们特别感激。”邱伟哲说,他跟很多朋友都推荐了这家中心,“家家都有老人,人人都会老,这样惠民、贴心的社区服务,对小家是好事,对社会也是好事。”

状元里社区党总支书记周训鸿介绍,社区日间照料中心是在晋江市民政局的指导下建设,并于2025年1月开始运营的。家中有需要照护的老人,子女可在上班前送到中心,也可选择“早送晚接”的弹性托管服务。此外,中心还提供午休、上网、康复理疗、助浴、适老化产品展示及辅具租赁等服务。其中,助浴服务是一大亮点——助浴室配备了专用助浴床、淋浴椅、浴霸和热水供应,为居家照护中洗浴不便的老年人解决了难题。针对认知障碍、半失能老人,中心推出“老人幼儿园”式日间照料,提供日间陪伴、活动、助餐助浴等服务,有效解决了子女无暇照护、老人不愿入住养老机构的问题。

我还了解到,近年来,池店镇紧扣老龄化社会发展需求,以“让老年人安享幸福晚年”为核心目标,重点推进南门外、状元里两个社区居家养老服务站点建设运营,构建起便民可及、特色鲜明的社区养老服务体系。下一步,池店镇将持续深化镇社联动,优化服务布局,扩大日间照料、助餐等普惠服务覆盖面;进一步整合社会资源,探索公益与市场化平衡路径;做强特色服务品牌,持续提升养老服务质量与群众满意度,打造可持续、可推广的乡镇社区养老服务样板。

我希望,这样开在社区(村)里的“托老所”越来越多,因为它们不仅托起了老人的晚年,更托起了子女的安心。

阿火(曾舟萍)

编者按:福建日报4月11日在头版刊登文章《晋江传统制造业:借“外脑”强内力》,本报今日予以转载。

晋江传统制造业:借“外脑”强内力

福建日报记者

在传统制造业发达的晋江,一些制造业企业面临着产品附加值低、自主创新难等问题。对此,当地通过“嫁接”外部平台和资源,向企业导入科创资源。

鞋服产业是鞋服产业链的上游环节。记者近日在位于晋江西滨滨的泉州市星达鞋服材料有限公司看到,这里正在生产一种新型材料——格林卡碳纤维。

“这是我和北京石墨烯技术研究院联合研发的成果,目前已经量产。”在星达公司实验室,总裁庄刚松拿起一块格林卡碳纤维对记者介绍。正是与北京石墨烯技术研究院的“结缘”,才有了格林卡碳纤维产品的问世。

2016年5月,晋江率先成立福建海峡石墨烯产业技术研究院,布局石

墨烯产业。2022年1月,海峡石墨烯产业技术研究院引进北京石墨烯技术研究院对其进行运营管理。

2022年3月,在了解到星达公司向新材料转型的诉求后,海峡石墨烯产业技术研究院派出研究人员,上门到公司进行现场对接,向其推荐了石墨烯新材料方向。双方一拍即合,很快成立了联合实验室,进行产品研发。

“减轻重量与增加弹性通常是一对矛盾,我们将石墨烯技术融入碳布,使其弯曲强度由原来的723MPa提升至1369MPa,终于研发出新材料格林卡碳纤维,有效解决了这一矛盾。”福建海峡石墨烯产业技术研究院院长罗主纳说。

庄刚松告诉记者,格林卡碳纤维在市场上供不应求,眼下,星达公司

正打算将这一新材料向自行车、无人机等新领域推广。

北京石墨烯技术研究院团队到来后,海峡石墨烯产业技术研究院在晋江已落地2个研究中心和8个共建实验室,推动了石墨烯这一新材料在鞋服、箱包、纸品等晋江传统制造业领域的运用。

数据显示,目前落地晋江的各类外来“大院大所”总数达14家,包括香港理工大学晋江技术创新研究院、同济大学晋江国际设计创新中心、中国皮革和制鞋工业研究院(晋江)、通用技术中纺院海西分院、福州大学晋江微电子研究院等。

这些“外脑”的到来,通过注入新材料、人工智能、纳米技术等科创资源,极大地改变了晋江传统制造业的原有面貌。

“十五五”规划纲要提出,全面增强自主创新能力,抢占科技发展制高点,推动科技创新和产业创新深度融合,不断催生新质生产力。“传统制造业是晋江产业经济基本盘,今后五年,对于晋江来说,要增强企业的自主创新能力,引入更多外部科研平台,与本地企业进行市场化对接,十分重要。”晋江市科技局党组书记林萍表示。

在晋江,另一种导入科创“外脑”的方式也已启动——离岸创新中心,业界称之为“科创飞地”。位于晋江陈埭镇的华阳鞋厂是一家传统制鞋企业。近年来,为了降低用工成本,公司引入了大量自动化生产设备,但新问题也随之而至——懂系统运行的技术人员匮乏。

今年春节过后,得知晋江在武汉有个“科创飞地”,华阳鞋厂相关负责人黄劲焯通过晋江科技部门联系上了晋江(武汉)离岸创新中心。

结合华阳鞋厂的诉求,晋江(武汉)离岸创新中心很快给出了解决的办法,为公司引入新一代微脑系统。人工智能的应用极大降低了对操作人员的技能要求,普通工人可轻松上手操作,显著提升工作效率与安全性。

2024年以来,晋江在科研和创新资源集中的武汉、深圳、西安、合肥、上海及马来西亚槟城设立了6处“科创飞地”,破解本地创新要素有限的困局,打造“科技研发同步推进、成果转化在晋江”模式,加速科技成果在晋江向生产力的转化。