

晋江市深沪镇海洋与渔业协会成立 向海图强启新程 绘就蓝色经济新图景

本报记者 施蓉蓉 秦越 张晋福

2月的深沪湾,春潮涌动,千帆待发。

今日上午,晋江市深沪镇海洋与渔业协会正式成立。作为渔业强镇,深沪镇此番整合升级成立全新的海洋与渔业协会,不仅是当地渔业发展历程中的重要里程碑,更为晋江市国家级沿海渔港经济区建设注入全新活力。从千年渔港的历史积淀到国家中心渔港的硬核支撑,深沪人始终秉持爱拼敢赢、行稳致远、海纳百川的精神底色,在蔚蓝大海上书写着与海共生、向海而兴的奋斗篇章,让这座“峙海金狮”般的渔港风情小镇,在海洋经济发展的新赛道上步履铿锵,绘就了产业兴旺、民生富裕的蓝色幸福图景。

底蕴深厚: 千年渔港铸就渔业发展坚实基础

深沪镇坐落于晋江市东南部,坐拥21.8公里绵长海岸线,素有“峙海金狮”的美誉。这片依海而生的土地,自古人与海和谐共生,孕育了深厚的渔业文化,更淬炼出深沪人爱拼敢赢的精神内核。从早期渔民驾着小渔船闯近海、凭一腔胆魄搏风浪,到如今远洋船队扬帆远航闯深海、以精良装备拓蓝海,数百年间,深沪人将闽南“爱拼敢赢”的精神刻进海洋渔业的发展脉络,让深沪的渔业史成为一部敢闯敢试、勇毅前行的奋斗史,也让这片海域成为晋江海洋渔业发展的核心板块。

如今的深沪,已然成为晋江海洋渔业发展的核心板块,拥有着坚实的产业基础和亮眼的发展数据。全镇在册渔船178艘,乡镇船舶192艘,远洋渔船队伍持续壮大,一支装备精良、经验丰富的捕捞队伍,成为深沪渔业发展的中坚力量。深沪镇现有涉渔冷冻厂17家,水产品加工企业形成以海洋科技、闽南水产、百源、深标为代表的产业集群。深沪镇积极引导渔业生产、加工环节向智能化、高端化升级,例如,引导支持福建省百源水产科技公司等本地企业提升精深加工能力,其新建项目投产后日加工能力最高可达300吨。

2025年,深沪镇渔业生产保持强劲增长势头,近海捕捞量超14万吨,占全市捕捞量的96.7%;远洋捕捞量近5万吨。

深沪渔业的蓬勃发展,离不开国家中心渔港的硬核支撑。早在1998年,深沪渔港便被农业农村部列为国家一级渔港;2003年被列为国家中心渔港。2025年深沪渔港再次一次性高分通过中心渔港等级认定,这份国家级的认可,是对深沪渔港基础设施和服务能力的高度肯定,更是深沪人行稳致远发展的必然结果。作为泉州重要的渔业港口,深沪国家中心渔港承担着渔船停泊避风、鱼货交易、冷链物流、渔业信息综合服务等多项核心功能,为渔民生产生活保驾护航,也为海洋经济产业发展搭建了重要平台,成为深沪向海图强的核心基石。

海洋渔业不仅是深沪的经济根基,更以其深厚的海洋文化滋养了当地的日常烟火,孕育出独具风味的深沪小吃。而鲜活多彩的非遗技艺和民俗文化,则凝聚了这一切关于海洋记忆与生活智慧的灵魂。深沪的小吃文化与海洋渔业唇齿相依、密不可分。丰富的海洋渔获为鱼丸、马鲛羹、巴浪鱼干等

当地小吃制作提供了取之不尽的新鲜食材;而渔民世代相传的烹饪智慧,又将各类海产的鲜美发挥到极致,造就了名扬四方的深沪风味,其中获批国家地理标志证明商标10个。深沪人更在此基础上海纳百川、融合创新,延伸打造“沪江十八道”美食,成为深沪海洋渔业与饮食文化融合的集大成者。这些小吃不仅是深沪人的日常滋味,更是渔业文化的传承与延续。它们凭借独特的风味走出深沪、享誉闽南,成为深沪海洋渔业的一张特色文化名片。

此外,深沪还有“水密隔舱福船制造技艺”“深沪渔歌”等与海洋渔业产业相关的国家级、省级非物质文化遗产,以及香香担、扒龙船、龙阁等充满海洋气息的民俗活动,也为渔旅融合发展打下坚实基础。除了得天独厚的渔业与饮食、文化融合优势,深沪还拥有多重发展禀赋为渔业多元发展赋能。这里坐拥深沪湾优质海洋资源,海域生态良好,渔业资源丰富,为渔业生产提供了天然条件;而渔业与人文的深度绑定,更让深沪的渔旅融合发展拥有了区别于其他滨海乡镇的独特优势,让海洋渔业的价值不仅体现在经济产值上,更在文化传承与旅游发展中得到多元释放。

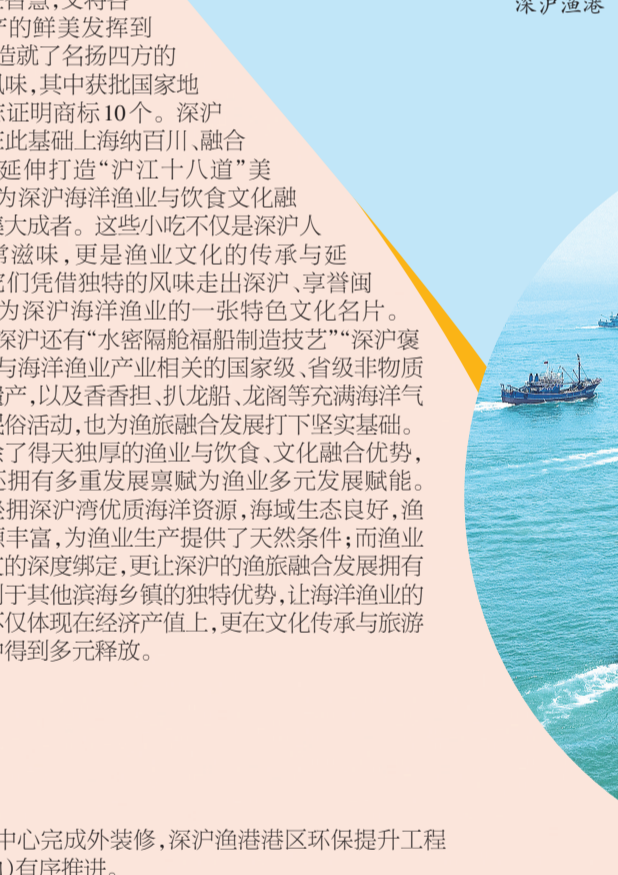
智慧中心完成外装修,深沪渔港港区环保提升工程(一期)有序推进。渔港经济区的建设,不仅让深沪渔港的面貌焕然一新,更带来了多重利好,惠及产业发展、渔民生活与区域建设。对于渔民而言,基础设施的升级改善了生产作业条件,降低了生产出行成本,船舶停靠、物资装卸的安全性及便捷性大幅提升,让渔民的海上生产更有保障;对于渔业产业而言,渔港等级的提升破解了发展瓶颈,完善的冷链物流、停泊避风、交易服务等配套,为远洋渔业、水产加工、冷链物流等产业发展筑牢了基础设施根基,推动产业发展提质增效;对于区域发展而言,作为晋江市国家级沿海渔港经济区建设的核心区,深沪主动对接全市海洋渔业高质量发展倍增计划,全力打造智慧渔港、绿色渔港、人文渔港、平安渔港,不断向产业链上下游延伸,向海洋要活力、要空间、要增量。

与此同时,深沪镇在渔港建设过程中始终坚持绿色发展理念,将生态保护与产业发展有机结合。渔港港区环保提升工程的推进,有效改善了港区及周边海域的生态环境;伏季休渔制度的严格落实,让海洋渔业资源得到休养生息;而智慧化的监管手段,更让渔业生产与生态保护的协同推进有了坚实保障,实现了经济效益与生态效益的双赢。

依托国家中心渔港的核心优势,并以国家级沿海渔港经济区创建为契机,深沪镇高起点规划,全力推进“一港一街一园一中心”项目建设,通过深沪中心渔港扩建,以及深沪渔港港区环保提升工程、深沪港区后方改造提升工程、深沪渔港港旱避风塘整治项目、深沪渔港智慧中心项目等一系列项目建设,全面提升渔港等级,完善基础设施配套,为打造智慧、绿色、人文、平安的现代化渔港不懈努力。如今,各个项目建设均取得了阶段性重大成果,渔港经济区建设正奏响发展新乐章。

提质升级: 渔港经济区建设奏响发展新乐章

核心项目建设多点开花,有序推进,成为渔港经济区建设的生动注脚。深沪中心渔港扩建项目自启动以来备受关注,2025年该项目完成投资8900多万元。一系列升级改造工程的推进,大幅提升了渔港泊位承载能力与作业效率,让渔港的核心功能持续升级。港旱避风塘整治项目作为“一港一街一园一中心”规划的核心项目之一,一期工程已顺利竣工。新建200米渔用栈桥满足了船舶停靠与物资装卸的多元需求;300米柏油路打通了港旱社区至璧山社区的交通脉络,终结了周边渔民绕行的历史;同时,步道完善、水域清淤、安全设施提升等工作的完成,让渔村环境更加优美,渔民生产生活更加便捷。此外,深沪港区后方改造提升工程(一期)竣工,渔港



创新赋能: 多元发力擘画蓝色经济未来新图景

潮起海天阔,扬帆正当时。站在国家级沿海渔港经济区建设的全新起点,深沪镇以爱拼敢赢的锐气突破创新,以行稳致远的定力筑牢根基,以海纳百川的格局凝聚合力,通过协会升级、金融赋能、治理创新等多元举措,为海洋经济发展注入全新活力;而海洋与渔业协会的成立,更是深沪渔业从单一生产作业向全产业链海洋经济转型的关键一步,让深沪向海图强的步伐更加坚定。

协会的整合升级,成为连接政府、企业与渔民的坚实“连心桥”。在原有渔业协会的基础上,深沪镇结合发展新需求,对协会进行全面整合与升级,成立全新的海洋与渔业协会,这不仅是名称的更迭,更是职责的升华、视野的拓宽。典礼现场,协会选举产生新一届理事会,配备了会长、荣誉会长、名誉会长、常务副会长、副会长等完善的组织架构,形成了分工明确、高效运转的服务体系。新成立的协会,肩负着产业升级领航员、渔民贴心人、安全生产守护者三大使命,将在技术交流、纠纷调解、船员培训的基础上,进一步拓展服务范围,在办证审批、油

补申报、金融贷款等方面为渔民提供一站式、便捷化服务,成为推动深沪海洋经济发展的重要社会组织。

金融赋能的持续加持,为产业发展破解资金难题。在协会成立典礼的授信仪式上,中国农业银行晋江市支行、晋江农商银行深沪支行、泉州银行晋江深沪支行、中国邮政储蓄银行晋江支行四家金融机构与协会常务副会长现场签约并进行授信,将为渔民生产、企业发展提供充足的金融支持。与此同时,深沪镇党委、政府始终坚持以海洋渔业发展保驾护航,全面落实各项惠渔政策,从资金扶持、政策引导、项目支持等多方面发力,成为深沪海洋渔业发展最坚强的后盾,让渔民与企业更有底气。

治理模式的创新升级,守护着渔区的和谐稳定。作为渔业大镇,深沪镇始终重视渔业纠纷化解与安全生产管理,积极践行“海上‘枫桥经验’”,依托人民调解机制,建立起完善的渔业纠纷调解体系,做到“小事不出船、大事不出港”,及时化解渔民生产生活中的矛盾纠纷;拓展“网格+N”治理模式,将渔业治理融入网格管理,织密渔业纠纷化解防护网,结合即将建成的渔港智慧中心,实现对渔区的精细化、智能化治理。在安全生产方面,构建海上船舶“人防+物防+技防”三位一体监管体系,升级智慧渔港AR实景地图、可见光热成像双重探测、岸基X波段雷达等多维度追踪等方式,为渔业安全生产护航。

潮涌深沪湾,扬帆新征程。从千年渔港的历史积淀,到国家中心渔港的硬核支撑,再到国家级沿海渔港经济区的全新机遇,深沪镇的海洋渔业发展始终贯穿着爱拼敢赢、行稳致远、海纳百川的精神底色。这份精神,是深沪人千百年来与海共生的智慧结晶,是推动渔业产业不断升级的核心动力,更是深沪向海图强、绘就蓝色经济新图景的底气所在。未来,深沪镇将继续秉持这份精神,凝聚政府、企业、渔民各方力量,深耕海洋经济,推动渔业产业全链条升级,高标准推进国家中心渔港提质升级、国家级沿海渔港经济区示范创建、国家海洋经济产业园提质增效三篇国字号“大文章”,统筹布局游艇经济、海上文旅等新兴业态,加快现代海洋牧场、水产品精深加工园、智慧冷链物流体系及电商直播基地建设,全力打响“晋江远洋渔获”区域品牌,以全产业链融合发展激活蓝色动能,让“蓝色粮仓”真正成为支撑深沪高质量发展的强劲增长极。

