

2026年1月16日 星期五  
農曆乙巳年 十一月廿八

# 晉江經濟報

菲律賓版  
第4142期

E-mail:jjb419@yahoo.cn

## 字述一年

**核心提示:**時光不語,却鐫刻着一座城市的奮進足跡。回望2025年,晉江大地處處激蕩着勇立潮頭、奮楫爭先的澎湃潮聲。繁忙的工廠車間、熱鬧的街市巷陌、希望的田間地頭……這一年,晉江闊步前行、活力奔涌,躍動着不斷攀升的發展曲線,編織着可感可及的美好生活。

即日起,晉江經濟報再度推出年度特別策劃“字述一年”。我們將繼續以一個個意蘊深厚的漢字為鑰,解鎖過去一年晉江在各領域、各層面書寫的精彩答卷,解碼這座城市向上生長的力量。

## 一綫進出口保稅貨物總值超41億元 泉州綜合保稅區跑出對外開放“加速度”



泉州綜保區新型保稅倉項目(一期)

本報訊(記者 許春 陳巧玲)13日,記者從晉江經濟開發區管委會獲悉,2025年度,泉州綜合保稅區(以下簡稱“泉州綜保區”)一綫進出口保稅貨物總值突破41億元,同比增長高達130%;保稅維修一綫進出口總值達31億元(人民幣,下同),同比增長16%。泉州綜保區跑出對外開放“加速度”,全年業績再創歷史新高。

從細分領域看,占比超九成的保稅物流業績依舊遙遙領先,以147%的同比增幅,約38億元的貨物總值,成為泉州綜保區保稅業績強勁增長的核心動能。與此同時,跨境電商保稅網購業務也大幅攀升,其中,“1210”保稅網購B2B集采貨物貨值達1.16億元,同比增長142%。保稅加工業務保持平穩增長,一綫進出口總值2.6億元,同比增長14%。

亮眼業績的背後,是泉州綜保區以核心業務拓展為牽引,在園區功能完善、產業能級提升與營商環境優化上持續深耕的結果。

2025年3月,泉州綜保區新型保稅倉項目(一期)正式投用。6.3萬平方米的高品質倉儲空間實現100%招商,每周穩定出口貨櫃超120櫃。截至2025年11月,新型保稅倉項目(一期)完成進出口額6.4億元。

去年,泉州綜保區聯合海關、商務、交通等部門,以及機場、碼頭等口岸,開通“泉州—菲律賓克拉克”國際貨運航線,“圍頭—金門”跨境電商班輪,“晉江—羅馬尼

亞”物流專綫,進一步織密國際物流網絡,暢通海陸空出海通道,加速“晉品出海”。

晉江經濟開發區與泉州綜保區進一步強化“雙區聯動”,吸引開發區40餘家外資企業入綜保區開展業務,助推“晉江制造”“質通全球”,也推動更多外資業務向晉江本土集聚。

泉州綜保區攜手中泉集團開展的“保稅顯示+網購”業務進一步優化。去年10月,第二家保稅展示店落戶刺桐公園。消費者可到店體驗,通過線上實時下單進口商品,保稅倉庫極速發貨,最快24小時即可將進口商品送達消費者家中。

同時,泉州綜保區還進一步創新監管模式,聯合駐區海關試驗保稅維修料件監管模式,助力入區企業有效應對國際貿易形勢變化,緩解關稅壓力與資金周轉難題。

去年,泉州綜保區的環境提質成效顯著。經過改造後的悟道路、綜保路煥然一新,招商場景中心建成投用,園區整體形象與服務功能全面提升,吸引力也同步攀升,龐珀路斯、韻升科技等一批新建企業相繼落地,為園區產業迭代升級注入新鮮血液。

展望新一年,泉州綜保區發展潛力無限。

“下一步,我們將加快新型保稅倉項目(二期)、加工貿易創新示範基地、綜保區集貨集拼中心等項目的建設,推進保稅跨境物流園合作項目,推動先進加工貿易產業集聚、保稅物流業務攀升,做大做強‘保稅+’業態,打造高能級貿易樞紐平臺。”晉江經濟開發區管委會副主任陳奕忠表示,新的一年,泉州綜保區將積極探索“主區+分區”模式,通過“監管創新”替代“物理圍網”,使更多優質企業能夠高效、合規地享受保稅政策紅利。未來2~3年內,泉州綜保區力爭實現一綫進出口業務突破100億元。

關鍵字:通



施育煌 書

“通”,一個流動感很強的字。一個人如果見識通達,那他更容易把握機遇;一個地方如果四通八達,那它的發展活力肯定更足。

對於泉州綜合保稅區這片海關特殊監管區而言,“通”是使命,更是生命綫。對外通道是否暢通、通關效率是否高效,直接決定了其作為開放樞紐的競爭力和吸引力。

眼下,晉江提出實施“五區五港”發展策略,可以說,“通”的勢能正加速釋放。

泉州綜保區作為“五區”之一,將進一步激發國際貿易通道平臺優勢,吸引更多物流貿易、創新政策、產業業態在這裏交織,賦能晉江打造雙循環戰略支點城市,讓“晉江制造”更好融通全球。

## 晉臺經貿往來再添便捷通道 “圍頭—馬祖”跨境零售小包專綫首航



本報訊(記者 關楊 董嚴軍)14日下午,由福建海絲跨境綜合服務有限公司運營的“圍頭—馬祖”跨境零售小包專綫實現首航。這是泉州首條直達馬祖的常態化海運航綫,標志着晉臺兩地經貿往來與物流合作邁入新階段。該航綫初期計劃每周三、周六各開行一班,主要服務于跨境電商零售小包及兩岸特色商品運輸。

“以往,晉江發往馬祖及臺灣地區的貨物多需經陸路中長途運輸到福州馬尾港中轉;圍頭到馬祖海運航綫實現直航,可大幅縮短陸路運輸時間,降低企業運輸成本,為晉江及周邊地區對臺貿易提供更加高效便捷的通道。”福建海絲跨境綜合服務有限公司負責人介紹。

“圍頭—馬祖”專綫的開通,是晉江深化對臺交流、擴大晉臺產業融合的重要一步,不僅提升了圍頭港區的對臺服務功能,也為兩岸中小企業往來增加了穩定、經濟的海上物流運輸通道。

## 晉江市確定20件 2026年民生實事項目

本報訊(記者 李玲)近日,晉江市第十八屆人民代表大會第五次會議第四次全體會議召開,會上表決確定晉江市2026年民生實事項目共20件。

這些項目中,關注“一老一小”方面的有4件,分別是優化提升4個殯儀服務點、實施70周歲及以上老年人和特殊困難群體意外險項目、推動100家企業向學校開放科技教育資源、建設600間防近視護眼教室。

關愛特殊群體方面的有3件,分別是建設孤獨癡兒童診療康復服務體系、實施“四幫四扶”工程、實施“康復+教育”雙軌幫扶工程。

提升宜居品質方面的有

## 舒華體育入選中國工信部 “中國消費名品”名單

本報訊(記者 柯雅)日前,中國工業和信息化部正式公示2025年度“中國消費名品”名單。舒華體育憑借強勁的產品創新力、市場競爭力及品牌影響力等綜合實力,從眾多品牌中脫穎而出,成功入選“中國消費名品·企業品牌·時代優品”。

據悉,“中國消費名品”是中國工信部主導的國家級品牌培育評價體系,旨在甄選質量過硬、美譽度高、在消費者中擁有廣泛影響力的優質消費品牌。舒華體育方面表示,2026年,正值舒華體育成立三十周年。站在“三十而立”的新起點上,這份國家榮譽顯得尤為厚重。“此次入選‘時代優品’,正是源于公司在科技創新與智能制造領域的深厚積澱與持續突破。”

一直以來,舒華致力於為全場景、全人群提供科學運動解決方案。在技術研發方面,舒華聯合北京體育

大學、中國體育科學學會等頂尖機構構建強大研發體系,累計獲得國家專利420餘項,主導或參與近50項國家及團體標準制定,並建立了獲CNAS認可的國家級實驗室。

2025年,舒華在智能化賽道率先突圍,接入AI大模型,推出行業首款AI健身助手,首個AI健身房,直擊用戶“盲目運動”痛點。搭載自研FlexAir變感跑臺技術的V10+AI跑步大師,以及首家獲得德國IGR人體工學國際認證的88系列力量器械,以硬核技術讓“科學運動”從理念落地為可感知的極致體驗。

2025年,隨着“做世界的舒華”全球化戰略深入推進,舒華體育國際業務迅猛增長,前三季度外銷出口額同比增長超85%,並在歐洲完成多國直營布局,與全球頭部體育機構建立深度合作。舒華正以“中國消費名品”之姿站在世界舞臺上。

## 安踏集團和敏基金會獲評“年度榜樣機構”

本報訊(記者 柯國笠)近日,在“聚變之光”2025年度慈善盛典上,安踏集團和敏基金會憑借在公益慈善領域的持續深耕與突出貢獻,獲評“年度榜樣機構”。

一同獲此殊榮的包括中國兒童少年基金會、中國鄉村發展基金會、中國婦女發展基金會等中國知名公益組織。此次獲獎,標志着和

敏基金會的專業能力與社會價值再次獲得社會各界及行業的高度認可。

據悉,“聚變之光”年度慈善盛典旨在表彰過去一年積極推動社會進步、助力慈善事業發展,並為公眾樹立優秀典範的個人與組織。

安踏集團和敏基金會由創始人家族在2021年集團成立三十周年時宣布捐資100

億元(人民幣,下同)設立。成立以來,基金會始終秉承安踏集團創始人、榮譽董事長、和敏基金會榮譽主席丁和木樂善好義、扶危濟困、回饋社會的公益初心,以醫療大健康為主要捐贈方向,聚焦醫療衛生、體育、教育、社區關愛三大領域。

該基金會的首個標志性項目——全資20億元捐建的上海市第六人民醫院福建醫

院和敏院區,是一所非營利性的三級甲等綜合性公立醫院,也是中國國家級區域醫療中心。醫院計劃今年竣工并投入使用,屆時將顯著提升區域醫療服務水平,輻射福建及周邊省份。

截至目前,安踏集團和敏基金會累計向社會捐贈善款已超12億元,獲評最高等級5A級社會組織。