



# 晉江經濟報

E-mail:jjb419@yahoo.cn

## 探路世遺賽道 蓄力2025晉馬 53名跑友提前解鎖“最美賽道”

本報訊(記者 林小杰 秦越)“2025晉馬,創!創!創!”22日清晨5時許,晉江市體育中心已是一片熱鬧景象——53名跑步愛好者身著統一運動裝,從2025特步泉州晉江馬拉松賽起點出發,以腳步丈量“最美賽道”,用奔跑感受城市溫度,為即將到來的賽事提前探路。

本次探路跑活動不僅為跑友提供了一次熟悉賽道的機會,也讓他們親身感受賽道上的每一處細節,為其他跑友提供寶貴建議。活動全程得到組委會高度重視與細致保障——不僅為每名跑友統一投保,更安排補給車、收容車全程隨行,車上備有礦泉水、運動飲料、面包、水果等物資,為跑友提供全方位能量支持。

“清晨5點,各地跑友陸續集結,在專業教練帶領下開展熱身運動。隨後,我們根據跑友實力分組出發,馬拉松、半程馬拉松隊伍各循適配速度前行。”晉江市跑步協會執行會長張健介紹,作為賽事支持單位,協會全力保障活動順利開展。



本屆晉馬新增世紀大道南拓路段,獨特風光吸引眾多跑友“搶鮮”體驗,加之半程馬拉松報名人數新增3000人,組委會特意擴充半程馬拉松探路跑

隊伍,助力跑友提前熟悉路況、積累經驗。奔跑途中,跑友們不僅沉浸式體驗賽道坡度、路況等核心要素,更邂逅世遺之美。隨著探路跑活動圓滿落幕,

2025特步泉州晉江馬拉松賽正式進入倒計時。這條融合了城市風貌、文化底蘊與運動活力的“最美賽道”,正靜待各地跑友齊聚晉江,在揮灑汗水中挑戰自我。

## 晉江市實驗小學建校115周年 獲捐贈項目資金超3500萬元

本報訊(記者 李玲玲)20日上午,晉江市實驗小學(以下簡稱“晉江實小”)建校115周年學校高質量發展項目捐贈儀式舉行。

現場,頒發晉江實小第七屆校董會“永遠榮譽董事長”“董事長”“理事長”“監事長”聘書;舉行學校高質量發展項目捐贈儀式,廣大僑親校董、社會賢達、校友校親紛紛慷慨解囊,捐贈項目資金超3500萬元人民幣。

## 泉州新能源汽車供應鏈 產業聯盟揭牌儀式在晉江舉行

本報訊(記者 李玲玲)20日下午,泉州新能源汽車供應鏈產業聯盟揭牌儀式在晉江舉行。宏興汽車皮革(福建)發展有限公司董事長吳國仕榮任聯盟首屆理事長。

據悉,泉州坐擁千億級裝備製造“基因優勢”,經過多年培育,全市涉及汽車配套業務的企業達130多家,年產值近200億元人民幣,產品覆蓋汽車內飾、高精密零部件、電子、動力電池材料等多個領域,一批骨幹企業成功嵌入比亞迪、蔚來、華為系等主流車企供應鏈。

## 全運會擊劍比賽收官 晉江健兒狂攬3金



晉江籍選手陳情緣(右)和重慶隊選手宋世弘在比賽中。 新華社記者 朱煒 攝

本報訊(記者 李詩怡)20日晚,第十五屆全運會擊劍項目在香港落下帷幕。作為賽事收官項目的女子花劍團體賽,晉江籍運動員陳情緣、黃芊芊與隊友攜手出戰,在決賽中以45:29擊敗重慶隊,助力福建女花實現全運會“三連冠”。這也是晉江健兒在本屆全運會上收穫的第3枚金牌,為賽事畫上圓滿句號。

隨着本場比賽結束,本屆全運會擊劍項目全部完賽。福建擊劍隊交出5金1銀1銅的亮眼成績單,盡顯深厚底蘊與頂尖水平。其中,3名晉江籍運動員表現尤為搶眼:黃芊芊包攬女子花劍個人與團體冠軍,成為“雙金王”;陳情緣收穫團體冠軍與個人第五名;楊靜雯則助力福建隊斬獲史上首個女子重劍團體冠軍。三名晉江姑娘用實力和意志為福建擊劍隊增添榮譽,在賽場上生動詮釋了晉江人“敢為天下先、愛拼才會贏”的精氣神。

## 湖光山色一盡覽 健身休憩兩相宜 紫帽山福道即將全面開放

本報訊(記者 蔡培仁 葉許意)21日,記者從晉江紫帽鎮了解到,紫帽山福道(如圖)已全面完工,將于近期向廣大市民開放。

紫帽山福道(含山體段、濱水段、城鎮段)總長9.2公里,起于紫帽郊野公園虎岫水庫,終于山間下山路,串聯起虎岫水庫、紫湖水庫等核心水域景觀,沿線分布馬尾鬆、木麻黃、相思樹等原生植被,搭配碧桃、廣州櫻花、三角梅等觀賞植物,四季繁花似錦,全年綠意相伴,是“山、水、林、道”交融的立體景觀廊道。

該項目秉持“生態保護優先、順應自然肌理”核心原則,在規劃建設時充分尊重紫帽山原生生態系統與地形地貌,將人工設施與自然景觀有機融合;同時,巧妙利用原有的山石、林木打造自然景致,保留原生植被與部分農耕遺迹,減少



對生態環境的擾動,實現“修道不毀山、建路不損綠”。

21日下午,記者在虎岫水庫旁的福道入口處看到,岩壁上貼着“紫帽山福道——尋心之旅”字樣,兩側綠植生機盎然,各色鮮花點綴其中,令人賞心悅目。“這條福道走起來很舒服,適合我們徒步健身。”紫帽鎮紫帽村村民黃先生笑着說,福道雖然還沒對外正式開放,

但已經可以通行,附近不少村民紛紛“搶鮮”體驗。

值得一提的是,福道終點處有一條百米長的懸空棧道,供遊客凌空觀景,駐足領略紫帽山美景。

“這條福道于2024年7月開工建設,精準銜接區域核心景觀與交通要道,形成閉環式游覽動線。”紫帽鎮相關負責人表示,福道兼具休閒觀光與運



動健身功能,既是市民日常徒步、休憩的好去處,更是運動愛好者的優質場地——依托其科學的坡度設計與配套設施,與紫帽郊野公園7.6公里中國田協認定的四星級健身步道形成互補,可作為2025特步泉州晉江馬拉松賽選手備戰晉馬的優選地。

除此之外,于2024年12月開工建設的紫帽山下山路目前已進入掃尾階段,不久後可正式通車。該項目起于紫帽山金粟洞,沿山體自然走勢蜿蜒而下,終于紫帽對山路,線路全長3.8公里。該項目完工後,將與紫帽山一級福道、紫帽郊野公園環線形成“車行+人行”的立體交通網絡,能有效分流紫帽山景區車流,大幅減輕節假日、周末等高峰期交通擁堵壓力,為市民游客提供更安全、便捷、舒適的出行環境。

## 五裏夜市·三區聯創

日期:11月14日 星期五 天氣:晴 地點:晉江靈源街道大山後社區



清晨,手機震動,一條微信躍入眼簾:“三區聯創”晉園·五里夜市已正式投用,今晚有美食嘉年華!“發信人是晉江靈源街道大山後社區第一書記周達。寥寥數語,卻讓記者心潮澎湃——這個曾因權責交叉淪為管理難點的夜市,如今因“三區聯創”成為標杆項目。

夜幕初垂,記者如約前往,還未走近,一片璀璨燈火已映入眼簾。夜市人潮涌動,一場英歌舞表演正酣,鼓點鏗鏘有力,舞姿豪邁奔放,觀眾圍得裏三層外三層,掌聲與喝彩聲此起彼伏。再往里走,烟火繚繞,各式小吃香氣四溢;限定娛樂區裏,孩子們在搖頭飛椅和小型過山車上發出銀鈴般的笑

聲。置身夜市,小吃飲品、服裝首飾、玩具寵物等各類攤位一應俱全,構成一幅生動的夜間消費圖景。

“過去,這裡可是管理的‘老大難’。”周達介紹,這個夜市地處晉江經濟開發區五里園區與大山後社區交界,過去因權責不清,占道經營、環境雜亂、交通堵塞等問題層出不窮。

變化從何而來?周達道出關鍵:“在晉江經濟開發區管委會和靈源街道的大力支持與指導下,社區與晉江經濟開發區博源綜合服務有限公司黨建聯建共建,探索出‘社區+國企+運營商’三方協同運營模式。”這一模式有效整合了“三區”資源,明確了各方職責:大山後社區負責屬地保障與協調,國企(晉江市昌源物業管理有限公司,博源子公司)發揮資源與合規優勢,第三方運營商(晉江市拼創文旅有限公司)專注項目市場化運營。大家各司其職,形成推動項目落地的強大合力。

“煥然一新的晉園·五里夜市于

13日正式啓動運營,日均人流量已接近2萬人次。”晉園發展集團黨委委員、晉江經濟開發區博源綜合服務有限公司董事長姚道苗介紹,夜市全長約350米,設置了400個標準攤位。這不僅改變了園區與社區的區容區貌,更成為就業的“容納器”,“目前,商戶入駐率約60%,若按每個攤位兩人計算,已直接創造了400多個就業崗位。”

夜市的熱鬧,直接轉化為商戶們實實在在的獲得感。來自貴州的燒烤攤主姚茂蘭笑着說:“這裏人氣旺,生意不錯。園區對我們商戶的服務也很到位,不僅提供免費保潔,攤位月租才300元(人民幣,下同),感覺生活更有奔頭了。”

在周邊工作的陳然下班後和同事一起來逛夜市,他感慨:“沒想到變化這麼大,既有秩序又不失熱鬧,還有民俗表演,各色小吃味道也很好,真的很棒。”

夜市的成功轉型帶來了多贏局面。周達算了一筆賬:通過“社區抓



治理、國企抓運作、運營商抓日常”的分工協作,該地塊不僅解決了往日權責不清的難題,還能為社區帶來每年約10萬元的收入。此外,夜間消費氛圍被成功激活,園區職工休閒有了好去處,甚至連周邊的綜合市場也借助夜市帶來的人氣,實現了“白天+夜晚”經營無縫銜接,形成良性循環的發展生態。

“今後,我們將不定期推出特色

民俗活動,讓夜經濟常辦常新。”姚道苗表示,夜市將持續優化服務,提升運營質量,為市民、游客打造一個集美食、游玩、休閒於一體的高品質夜間消費空間。

從昔日的管理“難點”到如今的夜經濟“亮點”,晉園·五里夜市的蛻變,是晉江創新基層治理、激發市場活力、豐富消費供給的一個生動縮影。

本報記者 吳曉艷 董嚴軍