



创新发展“晋江经验” 在中国式现代化建设中奋勇争先

2023年福建省报刊十大名栏目

湖光山色一尽览 健身休憩两相宜 紫帽山福道即将全面开放

深学争优 敢为争先 实干争效

本报讯(记者 蔡培仁 叶许意) 昨日,记者从晋江紫帽镇了解到,紫帽山福道(右图)已全面完工,将于近期向广大市民开放。

紫帽山福道(含山体段、滨水段、城镇段)总长9.2公里,起于紫帽郊野公园虎岫水库,终于山间下山路,串联起虎岫水库、紫湖水等核心水域景观,沿线分布马尾松、木麻黄、相思树等原生植被,搭配碧桃、广州樱花、三角梅等观赏植物,四季繁花似锦,全年绿意相伴,是“山、水、林、道”交融的立体景观廊道。

该项目秉持“生态保护优先、顺应自然肌理”核心原则,在规划建设时充分尊重紫帽山原生生态系统与地形地貌,将人工设施与自然景观有机融合;同时,巧妙利用原有的山石、林木打造自然景致,保留原生植被与部分农耕遗迹,减少对生态环境的扰动,实现“修路不毁山、建路不损绿”。

昨日,记者在虎岫水库旁的福道入口处看到,岩壁上贴着“紫帽山福道——寻心之旅”字样,两侧绿植生机盎然,各色鲜花点缀其中,令人赏心悦目。“这条福道走起来很舒服,适合我们徒步健身。”紫帽镇紫帽村村民黄先生笑着说,福道虽然还没对外正式开放,但已经可以通行,附近不少村民纷纷“抢鲜”体验。

值得一提的是,福道终点处有一条百米长的悬空栈道,供游客凌空观景,驻足领略紫帽山美景。

“这条福道于2024年7月开工建设,精准衔接区域核心景观与交通要道,形成闭环式游览动线。”紫帽镇相关负责人表示,福道兼具休闲观光与运动健身功能,既是市民日常徒步、休憩的好去处,更是运动爱好者的优质场地——依托其科学的坡度设计与配套设施,与紫帽郊野公园7.6公里中国田协认定的四星健步走步道形成互补,可作为2025特步泉州晋江马拉松参赛选手备战晋马的优选地。

除此之外,于2024年12月开工建设的紫帽山下山路目前已进入扫尾阶段,不久后可正式通车。该项目起于紫帽山金粟洞,沿山体自然走势蜿蜒而下,终于紫帽对山路,线路全长3.8公里。该项目完工后,将与紫帽山一级福道、紫帽郊野公园环线形成“车行+人行”的立体交通网络,不仅能有效分流紫帽山景区车流,大幅减轻节假日、周末等高峰期交通拥堵压力,为市民游客提供更安全、便捷、舒适的出行环境。



扫码看视频



周四,不背书包回家! 晋江六小“无作业日”落地

本报记者 欧阳霆 董严军

“老师,今天真的没有作业吗?”“今天周四,是‘无作业日’,大家可以做自己喜欢做的事。”……20日,是晋江市第六实验小学“无作业日”实施第二周的日子。该校同学是如何度过“无作业日”的?记者对此进行走访。

日前,教育部印发《进一步加强中小学心理健康工作十条措施》,其中提出鼓励每周设置一天“无作业日”。措施出台后,晋江市第六实验小学积极响应——自11月13日起,每周四成为校园“无作业日”,学校更鼓励学生这一天不背书包回家。

“时间一下子就充裕了起来!”刚放学,该校六年5班的曾译仕同学就开始规划他的“happy night”,“我可以看看沈石溪的动物小说,再和爸爸下象棋。”曾译仕表示:“我会把时间用来看书、运动,做有意义的事!”

“无作业日”推行后,三年4班班主任陈自豪收到一份特别的“邀请”——学生李坤源在“无作业日”走进厨房,成功做出一道西红柿炒蛋,并兴奋地发来微信:“老师,家访时我请您吃大餐!”陈老师感慨:“这一刻,我深深感受到,教育不只在书本里、课堂里,更在生活点滴里,在探索世界的热情里。”

“无作业日”这一举措得到该校教师团队的积极响应。六年级数学教研组组长林灿娥表示,教研组已优化教学安排,“周一到周三讲授新课,周四自然衔接为复习总结,教学节奏更合理了。”

采访中,多数家长对“无作业日”表示支持。“这个措施挺好的。”三年级家长郑煜亮说,“现在每周四,孩子都能专心练习古筝和围棋,学习积极性也提高了。”

“设置‘无作业日’的核心是给孩子留出自主成长的空间。我们鼓励他们去阅读、运动、做家务,从学业负担中适度解脱。”晋江市第六实验小学副校长陈丽宝表示,为此,学校打出一套“组合拳”:除了周四,其他日子作业需经“三级审核”,确保量不超时;老师要强化课堂实效,研制匹配的导学案和学习单,确保知识在课堂内学足、学好;学校还鼓励家长把周四晚上变成珍贵的“亲子时光”。



周四放学,晋江六小学生开心回家。



周末升温阳光正好 夜晨微凉记得保暖

本报记者 张茂霖

昨天,晋江阳光充足,气温有所回升,大部分镇街最高气温在22℃左右。不过,沿海有7-8级东北风,寒意阵阵。

瑞雪从晋江市气象局获悉,未来三天,阳光依旧十分给力,晋江以多云到晴的好天气为主,最高气温在22℃-24℃,体感较为舒适。大家周末可以到户外走走,晾晒衣物。

值得一提的是,近期夜晨温差较大,大家外出时适时增添衣物,谨防感冒。

今天晴到多云,14℃-22℃,沿海东北风5-6级、阵风7-8级;明天晴到多云,15℃-24℃,沿海东北风4-5级、阵风6-7级;后天晴,16℃-24℃,沿海东北风3-4级、阵风5-6级。



晋马医师跑者名单公布

本报讯(记者 林小杰) 20日,2025特步泉州晋江马拉松赛医师跑者名单正式公布。经过层层选拔,组委会从180名报名人员中择优录取80人为本届晋马医师跑者。12月7日,这80名“健康守护者”将身披晋马“医师跑者”专属衣服,随身携带医疗物品,踏上“最美赛道”,为参赛跑友“保驾护航”。

本届晋马医师跑者从11月11日至11月17日对外招募,共吸引来自福建、广东、江西、陕西等地180名跑者报名。报名结束后,组委会对报名信息进行审核,将所有信息合格的人员按竞速筛选后,最终定下医师跑者80名。他们或是医护人员,或是拥有美国心脏协会AHA-Heartsaver(拯救心脏)、AHA-BLS(基础生命支持)、EMT(急诊护士)、WFAA、红十字会等相关资质的急救人员。

本届晋马医师跑者负责人田文兵表示,“本届晋马医师跑者的报名人数和招募人数均达到新高,既反映了广大跑友对晋马的热爱,也反映了晋马组委会对赛事医疗保障的重视。”

据悉,组委会工作人员将通过短信或电话等方式联系入选的医师跑者。此外,跑友们可以关注晋江马拉松官方公众号(扫右侧二维码),查看本届晋马医师跑者名单。



网格搭台 纠纷立解

本报记者 施蓉蓉 通讯员 李钰明



“多亏了网格长和调解员,否则我们家急得团团转,不知道该怎么办,船方也耗不起。现在,问题解决了,大家都安心了!”近日,晋江深沪镇后山社区第一网格成功化解一起因渔业作业意外引发的赔偿纠纷,涉事双方达成和解协议后,家属握着网格长吴奕澈的手连连道谢。

当日,吴奕澈在岸内路东片区开展日常巡查,一阵争吵声引起吴奕澈的注意,他立即循声前往。原来,某作业渔船船员许某波的家属,正与船方负责人发生争执。家属高声索要赔偿,船方面露难色辩解,现场气氛紧张。

“大家先冷静。我是社区第一网格网格长,有问题坐下来商量。”表明身份后,吴奕澈一边安抚双方情绪,一边耐心倾听事情原委,“大家都是邻里,许师傅受伤谁都不好受。大家将诉求、困难摆上台,一起商量出双方都满意的解决办法。”在吴

奕澈的劝导下,双方平复情绪,同意沟通。经询问,吴奕澈摸清原委:某作业渔船船员许某波作业时意外受伤,右手无名指、尾指肌肉严重受伤。此前,家属与船方多次协商未果,情急之下上门讨要赔偿款,于是发生了上述一幕。

掌握情况后,吴奕澈第一时间将事件上报至社区一级网格调解委员会。考虑到涉事双方均与渔业生产紧密相关,调解委员会迅速启动“网格+渔业”专项矛盾调解机制,组织经验丰富的调解员介入处理。

协商之初,双方各执一词。家属代表激动地说:“人在船上受伤,船方得负责到底!还得尽快赔付,否则耽误治疗。”船方负责人则诉苦:“不是我们不负责,而是渔船运营成本高,保险理赔也需要时间。我们很难一次性拿出这么多钱。”

面对僵局,协商小组分别对涉事双方进行一对一沟通。这一边,调解员与家属长谈,倾听其对赔偿金额、支付时限的诉求,并耐心记录治疗、误工损失等核心关切;同时,解释船方在经营、理赔方面的实际困难,引导家属换位思考,“闹僵了,后续执行麻烦,反而耽误治疗,不如商量一个双方都接受的方案。”网格人员全程陪

同,安抚家属焦虑,传递“好好商量能解决问题”的信心。

另一边,协商小组与船方沟通,结合渔业同类赔偿案例,梳理合理赔偿范围,明确法律规定:“船员作业受伤,船方有不可推卸的责任,合理费用必须承担,这是法律明确要求的。”同时,协商小组对船方压力表示理解,提议拿出合理可行的理赔方案一起讨论。

经过多轮协商,一个双方均认可的方案出炉了。“这方案我们接受,谢谢你们耐心协调。”“我们也愿意按方案执行,尽快解决问题。”双方最终达成和解协议,这场渔业纠纷在网格协商平台上圆满化解。

小小网格,搭起协商平台;耐心调解,化解邻里矛盾。该起纠纷的解决,既彰显“网格+渔业”治理模式的精准效能,更诠释“邻里好商量”的基层智慧——把矛盾摆上台,用沟通代替争执,以理解化解分歧,让网格成为化解矛盾、凝聚合力、促进和谐的支点。

深沪镇相关负责人表示,今后,该镇将持续深化网格协商功能,完善“小事不出格、矛盾就地解”机制,让更多邻里纠纷在“好商量”中找到最优解,让基层治理更有温度、更具效能。

导读

全运会落幕 晋江健儿揽三金

P4