



2025年8月25日 星期一  
農歷乙巳年 七月初三



JINJIANG ECONOMY NEWS

# 晋江经济报

E-mail:jjb419@yahoo.cn

菲律賓版  
第4086期

## 當好“先行者”鋪就幸福路

本報記者 闕楊娜 董嚴軍

千古百業興，先行在交通。自古以來，交通就是發展的“大動脈”，良好的交通環境和發達的路網結構是城鄉經濟發展的基石，也是丈量群眾幸福指數的標尺。

走進晉江，國際機場構架晉江通往世界的空中之路；鐵路縱貫晉江，暢聯八閩神州；高速路網縱橫，通衢八方；兩個港口升級升格，唱響海上絲綢之路復興曲；2465公里普通公路豐富城市發展的“毛細血管”，為晉江高質量發展注入強勁動能。

如今，擁有國際機場、高鐵、動車、高速、港口的晉江，織就了一張便捷高效、多元立體的交通網，成為晉江經濟社會發展的大動脈。經濟發展、人民幸福、共同富裕的美好夢想也隨着交通建設的脈動照進現實。

### 交通織網 通衢八方

日前，廈漳泉城際鐵路R1線迎來最新消息：泉州段已編制《全線設計標準》，全線初步設計進入收口階段；先行開工段（池店站）啟動施工招標。在不久的將來，當R1線的站點連成網絡，泉廈漳三地將通過要素流動加速打破行政壁壘，推動“泉廈漳”從地理名詞向GDP近3萬億的大都市圈邁進。地處泉廈漳核心地帶的泉州南翼新區，未來產業和海洋經濟的發展也將迎來井噴期。

交通發展縮短時空距離的同時，也加速了物資流通。今年初，泉州—克拉克國際貨運航線正式開通，不僅將兩地貨運時效壓縮至2.5小時，更成為觀察晉江經濟高質量發展的“空中視窗”——這座以“晉江經驗”聞名的縣域經濟強市，正依托空港樞紐加速鏈接全球產業鏈，為“晉品出海，貨通全球”注入強勁動能。

晉江港口發展能級也在持續提升。今年6月7日，滿載服飾、鞋帽等跨境電商貨物的“億新”號集裝箱船舶從晉江圍頭港啟航，2小時後順利抵達金門。“圍頭港—金門”對臺跨境電商海運快線的開通，不僅進一步暢通兩岸商貿、物流往來，推動兩岸在經貿等領域的深度融合，也為晉江實施“晉品出海”戰略提供一條高效便捷的海上運輸通道。

“相較以往‘經廈門轉金門’的物流路徑，新航線實現了海運價格、空運時效的突破。”福建海絲物流綜合部副總經理薛玉凌介紹，新航線省去了中間轉運環節，大幅降低物流成本，貨物還可提前一天抵達金門。



陸路交通也捷報頻傳。當福廈高鐵的首趟列車G9801順利抵達泉州南站的那一刻，晉江正式邁入高鐵時代，“廈門到晉江最快約20分鐘。從泉州南站下車，我們坐上晉江的旅游公交，到梧林傳統村落游玩，很方便。”從廈門來晉江游玩的林曉清拍照打卡後，趕忙發到朋友圈分享。去年，晉江首個省級“服務區後通道”工程泉州市G15沈海高速樞紐服務區B區後通道出入口正式建成通車，進一步提升與廈門、福州等區域中心城市交通綜合效率。

### 聚城暢通 煥發活力

早上，家住華泰小區的陳女士坐上網約車，經社馬路進入二重環灣主線高架橋，10多分鐘便抵達泉州南站出發層，搭乘福廈高鐵去往福州。“以前想回福州，需要去晉江站，路途相對更遠一些，現在有高鐵就更方便了。”陳女士說。

為了迎接福廈高鐵泉州南站開通，晉江建設了“三縱三橫”交通通道，除了泉州二重環灣快速路、東部快速通道兩條快速路外，還有晉江南高速出口連接線延伸段工程、社馬路、聯華大道、疏解公路幾條快捷交通通道，構建高鐵泉州南站高效集疏運系統，實現高快轉換、互聯互通、快速疏解的目的。

作為福建省、泉州市、晉江市三級重點建設工程，以及泉州市“聚城暢通”工程，晉新路快捷化改造工程三個標段的建設在有序推進中。“晉新路快捷化改造工程是泉州市一重環灣快速路的重要組成部分。建成後，晉江大橋至高鐵泉州南站車程可縮短20分鐘，實現臺商投資區、東海、晉江、石獅等區域快速聯系。”晉江市交通運輸局相關負責人表示。

作為池店鎮中片區東西橫向的重要服務道路，龍泉路及接線工程完工後，實現與泉州北路交叉路段通車。“為我們小區居民出行帶來極大便利。”家住江灣國際小區的陳先生說，此前，龍泉路還未開通，樓下

路段被圍擋起來，居民上下班都要繞行，“道路東西方向貫通後，大家出行就順暢多了。”

放眼晉江，“三環七射”的快速路網基本建成，實現“152030”快速交通圈——全市域15分鐘內上高速，20分鐘中心城區通各鎮街，30分鐘各鎮街互通；所有鎮街100%通二級路，所有建制村、自然村100%通硬化路。物流節點也實現293個行政村全覆蓋，解決農村電子商務物流配送“最後一公里”難題。

圍繞大城市框架、強化品質提升、精細城市管理，晉江啟動中心城區交通綜合治理三年行動，通過實施13項重點工程，全力推進中心城區擁堵治理；隨着上海六院福建醫院和敏院區、晉東新區正榮府、六源南路市政道路一期等配套道路工程的逐步推進，晉江城市道路通達度將得到進一步提升。

當路通了、景美了，人才也就來了，共同富裕的步伐也就近了。

### 定制公交 城鄉一體

暑假的周末，在晉江青陽務工的陳燦玲帶上兩個女兒，從曾井公交站搭乘32路公交車前往衙口風景區，帶着她們參觀施琅將軍紀念館，品嘗特色小吃，“平時，我要上班，祇能利用周末帶孩子四處轉轉。這條線路很方便，一路抵達目的地”。

這條“旅閱龍湖”專線是晉江推動“文旅融合”的一個縮影。自春節以來，晉江以復古鐘錶車、雙層巴士為載體，先後推出5條主題旅游專線。“這些專線連接晉江遺景點、主要景區、觀光工廠及各大商圈，並結合節慶裝飾與特色候車亭，構建‘一車一景、站廳成館’的流動文化空間。該模式直接帶動景區客流增長23%，實現交通設施與文旅經濟的深度融合。”晉江市交通運輸事業發展中心相關負責人說。

近年來，晉江持續推進公交服務品質提升。回憶今年春節出行，來自四川成都的張燕對除夕當晚的

“暖心服務”還歷歷在目。“我們一家8口人在除夕當晚9時許抵達泉州晉江國際機場。原本還擔心打不到車，沒想到晉江公交工作人員沒有休假，還在引導旅客搭乘免費接駁的公交。”張燕說，這是晉江的人文關懷和溫暖呵護。

福廈高鐵泉州站的“高鐵不到站、公交不收車”，同樣溫暖了每一名旅客。數據統計，今年春節期間，晉江公交圍繞春節樞紐線路運行4384趟次，運送旅客1.24萬人次，通過“定點發班+靈活發班”方式實現高峰時段運力零缺口，有效緩解高鐵站、機場等交通樞紐的疏散壓力。

值得一提的是，聚焦安踏等產業集群的實際需求，晉江公交長期開通3條“點對點通勤快線”，縮短企業員工通勤時長達35%，成功破解員工上下班路途遠、換乘煩瑣、耗時久等難題。目前，“通勤快線”已覆蓋超4家重點企業，日均服務通勤人員超1000人次，為企業穩定人才隊伍、提升生產效率提供有力支持，進一步促進產業與城市的融合發展。

2012年起，晉江正式實施城鄉公交一體化改革，建立公益性城鄉一體化票價體系，降低市民出行成本，實現城鄉公交客運一體化率100%。2012年—2025年，晉江公交線路數由19條增至68條；線路長度由360km增至1395.69km；公交車輛由213輛增至531輛，為全市人民提供安全、便捷、舒適的公共交通服務。

從一個個交通項目構想，到一條條道路的暢通，近年來，晉江交通部門始終牢牢把握“先行者”的主體定位，為群眾鋪就追求美好生活的幸福路。未來，一條條“幸福路”將通向“詩與遠方”，朝着共同富裕一路高歌前行。

**晉江人·故鄉**  
在這裏，讀懂晉江……

## 連續15天 戲劇盛宴迎客來 晉江市第三十八屆戲劇展演啓幕

本報訊（記者 楊靜雯 秦越）23日晚，晉江市第三十八屆戲劇展演在晉江文化中心廣場拉開帷幕。

當晚，國家級非遗傳承人姚道成登臺演繹高甲折子戲《磕碑》，一招一式盡顯非遗魅力；晉江市高甲柯派表演藝術中心帶來經典劇目《義壯乾坤》。為期15天的戲劇盛宴由此拉開帷幕。

據了解，本屆展演以“福見晉江 海絲戲韻”為主題，推出六系列表演活動。其中，戲劇展演與戲劇連線均於8月23日至9月6日每日19:20—21:50在晉江文化中心廣場開展，晉江市高甲柯派表演藝術中心、晉江市掌中木偶藝術保護傳承中心示範演出，13個民營劇團接力登臺。戲劇連線活動由廈門衛視《鬥陣來看戲》線上轉播。活動現場還設有專屬游客區，供各地觀眾體驗閩南戲劇魅力。

晉江市非物質文化遺產展示館內，戲劇學堂首堂課——《高甲戲響·醜角登場》已熱鬧開課，20組親子家庭學習柯派高甲戲表演、女醜十八法，體驗高甲換裝。據悉，戲劇學堂面向青少年及親子家庭，于活動期間每周末19:00—20:30在晉江市非物質文化遺產展示館開課，涵蓋柯派高甲戲、布袋木偶戲、提線木偶戲等課程。有興趣的市民可關注“晉江市文化館”公眾號進行報名。

戲劇市集與戲劇展覽每日18:30—21:50同步開放。其中，戲劇市集位于晉江文化中心廣場及晉江文體旅服務中心門口，集合文創、手作、特色美食與茶市集，配套文旅休閑區；戲劇展覽以“福韵流芳·晉江戲劇記憶長廊”為主題，回顧晉江戲劇發展



歷程。戲劇謠苑則在啟幕當日18:30—21:00亮相文化中心廣場，以“戲劇+燈謠”模式趣味傳播戲劇知識。

**R1線（泉州段）  
先行開工段（池店站）  
啓動施工招標**

本報訊（記者 闕楊娜）21日，泉州公共資源交易信息網發布泉州至廈門至漳州城際鐵路R1線（泉州段）工程先行開工段（池店站）土建施工、土建施工監理的招投標項目，標志着R1線（泉州段）工程向着2025年開工建設目標邁出實質性步伐。

廈漳泉城際鐵路R1線（泉州段）工程先行開工段（池店站）位于晉江市機場連接線與綠洲路交叉口東北側雁山公園綠地內。車站本着“技術先進、服務便捷、彰顯特色、降本增效”的設計原則，沿着路側敷設，采用地下兩層島式車站設計，方便乘客乘車並減少對城市景觀的影響，共設置3個出入口，服務不同象限的客流；配置衛生間、無障礙電梯、地面接駁場地等便民設施。據悉，項目將採用明挖法施工，以此減少施工風險及工程投資，并有效節約工期。

**晉江4個  
成片開發方案獲批  
涉及新塘安海池店**

本報訊（記者 闕楊娜 通訊員 鄭建鑫）20日，晉江4個成片開發方案獲批，成為福建省政府用地審批權下放泉州市以來，首批獲批的成片開發方案。

此次獲批的成片開發方案涉及新塘街道、安海鎮、池店鎮，包括新塘街道福興路東北側片區、安海鎮西門村東南部片區、池店鎮營邊社春片區、池店鎮洋茂村東側片區，總面積288.4455畝。方案落地後，將有助于保障產業用地需求、完善配套服務設施、優化區域城市化布局，從而推進“產城人”融合，助推區域經濟高質量發展。

“福建省政府授權和委托用地審批權下放後，為進一步保障重大項目的落地需求，我們吃透用活政策，以規劃引領‘提前一步’、主動服務‘加快一步’、編制過程‘緊跟一步’的扎實舉措，全流程閉環推進，確保成片開發方案編制、報批‘零卡殼’。”晉江市自然資源局有關負責人表示。

據悉，2025年以來，晉江市共獲批土地徵收成片開發方案21個批次，總面積5137.16畝，獲批成片開發方案批次數和面積數位居泉州市第一，土地徵收成片開發工作呈現出申報材料質量優、審核審批效率快、方案編制質量好的良好態勢，為全市經濟高質量發展蓄勢賦能。

**時隔5年  
泉州一金邊直飛  
航線恢復**

本報訊（記者 吳曉艷）記者21日從泉州晉江國際機場獲悉，自9月19日起，泉州至金邊直飛航班將開通。這也是時隔5年後，兩地空中通道的再次暢通。

據悉，該直飛航線將由東南亞天空吳哥航空執飛，每周一、五各一班。直飛航線的恢復，將大大縮短兩地間的旅行時間。

此次泉州至金邊直飛航線的恢復，不僅將進一步完善區域航空網絡布局，提升兩地間的通達性，還將為兩地經貿合作、文化交流、旅游往來等搭建成新的橋梁。