



创新发展“晋江经验” 在中国式现代化建设中奋勇争先

2023年福建省报刊十大名栏目



褒歌唱响 百舸争“鲜” 晋江市2025年“潮涌晋江·渔悦万家”开海文化季启动仪式暨2025年开渔活动举行

本报讯（记者 李玲玲）昨日上午，晋江市2025年“潮涌晋江·渔悦万家”开海文化季启动仪式暨2025年开渔活动在深沪国家级中心渔港举行。晋江市领导张文贤、王明元、陈友爱、黄少伟、吴靖宇等参加活动。

活动现场，“渔港华章”海洋风情文化展演率先开场。二十四节令

鼓《潮鼓和鸣》激昂奏响；歌曲《深沪游龙》与旱地龙舟表演配合默契，舞者身姿矫健，尽显深沪海洋民俗风情；非遗《深沪褒歌》以悠扬曲调、质朴歌词，诉说渔民与海相伴的故事；歌曲《水润中华》展现晋江传承发展海洋文化的美好愿景。

据悉，此次“潮涌晋江·渔悦万家”开海文化季精心策划了一系列丰

富多彩的活动，涵盖乐购消费、美食体验、探海研学、非遗传承、文化融合等领域，致力于为市民和游客打造一场全方位、沉浸式的海洋盛宴。

晋江市领导表示，今年8月，省委省政府出台《关于构建从山顶到海洋的保护治理大格局的意见》，吹响了新时代海洋强省建设的奋进号角。晋江始终牢记嘱托，大力弘扬

“敢为天下先、爱拼才会赢”的晋江精神，在建设海洋强市的征程上勇毅前行，交出了一份亮眼的海洋经济答卷。未来，晋江将深入践行“晋江经验”，加快推进国家级沿海渔港经济区建设，全力构建现代化海洋产业体系。同时，以此次开海文化季为契机，传承海丝文化，推动“海洋+文化+旅游”深度融合，打造具有

晋江特色的海洋文化品牌。

当天中午12时，为期三个半月的伏季休渔结束。晋江市400多艘渔船带着渔民的美好愿景，从码头扬帆起航，再现百舸入海的盛况。

为确保新渔季海上生产安全、有序、规范，晋江市领导乘坐渔政执法船，在深沪湾海域开展海上执法巡航，检查开渔秩序与安全生产情况。

晋江市金井镇慈善捐赠仪式举行 捐赠善款超4200万元

本报讯（记者 蔡斯洵 施蓉蓉）昨日，晋江市金井镇慈善捐赠仪式举行，金井镇慈善协会获赠超4200万元善款。晋江市领导张文贤、王明元、林仁达、黄天凯参加。

晋江市人大常委会主任林仁达代表晋江市四套班子向慷慨解囊、传递大爱的乡贤、企业家表示感谢。他指出，广大乡贤、企业家崇尚慈善、支持慈善，这不仅是一份爱心的汇

聚，更是晋江人“富而思源、善行天下”的生动写照，是家乡儿女对晋江的深情厚爱。当前，晋江的发展后劲越来越足，经济产业的活力越来越旺，高质量发展的步伐越来越快，希

望广大乡贤、企业家把爱国爱乡的热情转化为实际行动，持续为家乡建设添砖加瓦、贡献力量。

据了解，晋江市金井镇慈善协会自2018年2月成立以来，累计募集善

款超1.5亿元，带动越来越多的乡贤为家乡发展出谋划策、倾尽全力。该协会在民生保障、乡村振兴、教育医疗等领域深耕厚植，为金井经济社会发展做出了重要贡献。



“三分糖”“七分糖”谁说了算？ 检测数据揭开奶茶糖度乱象

本报讯（记者 林小杰）近期，不少晋江市民反映，市面上奶茶店标注的“三分糖”“五分糖”“七分糖”缺乏统一且清晰的标准，导致消费者难以准确判断奶茶的实际含糖量。对此，记者联系了晋江市市场监督管理局，对市面上6款奶茶进行专项检测。

在检测过程中，工作人员模拟消费者日常购买流程，对同一品牌不同糖度（三分糖、五分糖、七分糖）的产品进行采样，随后通过实验室检测每杯奶茶的总糖含量。

通过此次专项检测，奶茶行业在糖度标注方面存在的诸多弊病显露出来。

首先，不同品牌的含糖差异显著。即使标注了相同糖度，不同品牌奶茶的实际含糖量却大相径庭。例如，某品牌的“三分糖”奶茶未检测出糖分，而另一品牌的“三分糖”奶茶每杯含有18.6克糖，相当于4.6块方糖（按每块方糖4克计算）。

其次，糖度标注严重失真。某品牌的“三分糖”奶茶仅含4克糖，但它的“五分糖”奶茶、“七分糖”奶茶却有16克糖、28.5克糖，分别是“三分糖”奶茶的4倍和7倍。

此外，检测过程中还发现了隐藏的糖分“陷阱”。珍珠、芋泥、奶盖等常见的奶茶配料，实际上都是“糖分刺客”。添加了这些配料的奶茶，实际含糖量远远高出标注值，给消费者的健康带来潜在风险。

《中国居民膳食指南(2016)》推荐，每人每天添加糖摄入量不超过50克，最好控制在25克以下。此次检测的6款18杯奶茶中，有6杯奶茶含糖量超25克。

针对检测中暴露出的问题，晋江相关部门建议市民：如购买奶茶，可优先挑选以鲜奶为基底的奶茶；将奶茶糖度控制在五分糖及以下，实测数据显示，处于这个糖度范围的奶茶，含糖量普遍≤25克；同时，尽可能避免添加珍珠、芋泥、奶盖等配料，减少隐形糖的摄入。



扫码看视频



英林中心小学新校区今秋投用

本报讯（记者 王焜火 董严军）连日来，晋江英林镇英林中心小学新校区工程建设有序推进，150多名建设者全力以赴冲刺各项收尾工作。据悉，新校区将于9月1日投用，届时，1500多名学生将在新校园开启新学期。

日前，记者走进位于英林镇龙马路的英林中心小学新校区工程施工现场，一组呈“U”形布局的红砖建筑群映入眼帘。在阳光照耀下，教学楼、体育馆、综合楼等建筑物显得格外壮观。校园大门入口处，“英林中心小学”六个大字特别显眼，工人们正忙着进行台阶收边工作；拾级而上，综合楼、教学楼的相关配套已全部完工。走进宽敞明亮的教室，可躺式桌椅整齐排列，讲台、黑板、书柜等教学设备一应俱

全；教室外，几名工人正忙着种植绿化树，室外工程进入尾声。

据悉，英林中心小学新校区建筑外观以垂直线条为主，采用闽南人喜闻乐见的红色调。校园内，标志性建筑钟塔高37.5米，百米长的柱廊文化墙可遮风避雨，便于家长接送等候。

“项目建设进入冲刺收尾阶段，每天有超150名工人在一线施工。”项目施工单位负责人潘锦堂介绍，按照9月1日开学的目标，项目将通过科学调度、强化措施、倒排工期等方式，不断加快建设进度。为确保新校区建设每个环节都能精

准对接、高质量完成，学校成立专班推进相关工作。“教室及各场馆已完成首轮甲醛检测工作。”英林中心小学相关负责人表示，即将到来的新学期，1500多名学生将在新校区开启多彩校园生活。

英林中心小学新校区是劲霸集团通过英林心公益基金会以“交钥匙工程”模式全资捐建，是“百企兴百村、乡贤促振兴”的典范。项目占地面积约53.8亩，总建筑面积近4.5万平方米，按48个班、在校生2000人的规模进行规划设计。项目投用后，将让更多孩子在“家门口”享受优质教育资源，助力英林打造区域基础教育新样板。

深学争优 敢为争先 实干争效

本报有奖
新闻热线

@晋江经济报

新闻广告发行热线：0595-82003110（24小时）



导读

世运会冠军龚莉
走进中国柒牌

P2

泉州师院第三附属小学
(崇德校区)9月开学

P2

持续提升公交服务品质
晋江新开3条、优化14条
公交线路

本报讯（记者 阙杨娜）“早上，我带着2岁的女儿从东石大白山站点坐上Z13路公交车，在安海金沙城站点下车，就到朋友家了。有了Z13路，我不仅可以带女儿体验公交，还可以和朋友喝茶、吃饭，非常方便。”15日，微循环公交线路Z13路开通，家住晋江东石镇大白山村的叶女士“尝鲜”之后连连点赞。

记者了解到，微循环公交线路Z13路起讫站点为安海公交站（于江中学）——东石镇坑园村委会，全程15.6公里，不仅解决了东石坑园村、大白山片区民众的出行需求，也方便了东石镇与安海镇居民的往来交流。

实施公交服务品质提升工程是晋江2025年民生实事项目之一。近年来，晋江市交通运输局、晋江公交公司持续推进公交服务品质提升工程，原计划新增或优化3条公交线路，目前已先后开通新线路48路、Z12路、Z13路，完成23路、34路、30路、G1路等14条线路的优化延伸工作。

“其中，Z12路串联起英林公交站与龙湖街口风景区。大家去海边游玩、逛古街，乘坐这路公交就能直达。”晋江公交公司运营部有关负责人介绍，此外，48路公交车串联池店镇、陈埭镇，经停山姆会员店，加强了池店与晋东区域的联动。

据悉，除了新线路开通和部分线路优化延伸外，晋江市交通运输局、晋江公交公司还计划对湖光路、金东公路、龙英路、迎宾路、石鼓路等路段共计20座公交候车亭进行改造。目前，改造方案已形成，正在组织施工准备工作。



明后天有阵雨
出门记得带伞

本报记者 张茂霖

昨天一早，太阳高高挂起，晋江以晴到多云的好天气为主。在阳光的助力下，大部分镇街最高气温在33℃以上，以磁灶镇的35.2℃为最高。

瑞雪从晋江市气象局获悉，今天，晋江主打多云天气，适宜外出游玩；明后天，将有阵雨或雷阵雨出现。大家出门记得带把伞，防晒防雨两不误。

今天多云，26℃~32℃，沿海偏东风5~6级、阵风7级；明天阵雨或雷阵雨，25℃~32℃，沿海偏东风转偏南风4~5级、阵风6~7级；后天阵雨或雷阵雨，25℃~31℃，沿海西南风3~4级、阵风5~6级。



在晋江水乐园，市民冲浪消暑。

本报记者 秦越 摄