



晉江經濟報微信公眾號



晉江商人微信公眾號

2025年7月9日 星期三
農曆乙巳年 六月十五

JINJIANG ECONOMY NEWS

晉江經濟報

E-mail:jjb419@yahoo.cn

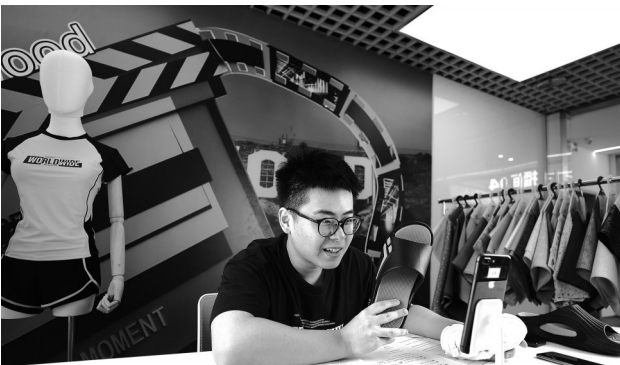
菲律賓版

第4066期

依托本土鄉賢僑胞搭建 聯動海內外商協會 晉江海外倉聯盟啓航



在運動時尚(全球)创新中心馬來西亞館裏,主播正在進行直播。



在運動時尚(全球)创新中心美國館裏,主播正在進行直播。

數據歸集互通,打通物流、商流及營銷數據,聯動海內外商協會。中期目標將吸納100多家海外倉企業,覆蓋全球100多個國家和地區,在僑胞集中區設立服務中心,讓晉江產品觸達全球。

隨後,授牌儀式舉行,19家核心

企業獲授牌。現場還同步發布晉江海外倉電子名錄。

鯨騎海外倉負責人林秋妮表示,成為聯盟成員,能獲得更好的引流和曝光機會,為企業發展帶來重要助力。更難得的是,聯盟聚集了眾多同

行伙伴,大家能交流經驗、互相學習,這種行業內的良性互動也是一筆寶貴的財富。

啟動儀式上,海外倉聯盟服務中心正式落戶POP設界,綜保區中心倉通過視頻連線啟動。

POP設界副總裁殷瑞翔表示,設界整合的設計師聚集地、產業活動平臺等12項創新業態,與海外倉聯盟的倉儲物流能力形成強大互補。設計師可依托聯盟海外倉數據洞察全球消費趨勢,制造企業則可借助設界研發資源優化產品設計,通過共享流量、客商與服務,擴大生產性服務業聚集效應,實現“晉江研發+全球分銷”的價值升級。

現場,六大傳統產業協會及跨境電商業態相關協會、服務中心分別與聯盟簽約,推動產業綁定海外倉資源、整合跨境全鏈條資源,實現協同發展。

安海玩具同業公會秘書長許亞文表示,過去出海如“散兵游勇”,如今依托聯盟矩陣化資源,不僅能降低30%倉儲成本,更能通過設界設計資源開發適配歐美市場的爆款產品。

值得關注的是,活動還同步舉行晉江海外倉企業推介及海外倉現場對接會。

□第八屆“夏日送清涼·請喝一瓶水”公益行動

全家總動員 送來愛心水

本報訊(記者 張茂霖 郭秋瑩 秦越)連日來,本報發起的第八屆“夏日送清涼·請喝一瓶水”公益行動火熱進行。7日,兩組家庭送來了3960瓶愛心水,關心高溫下堅守崗位的勞動者。

7日下午,晉江市民張耿偉帶著兒子張銘瀚和女兒張錦柔來到晉江報業大廈,送來3600瓶愛心水。據悉,這是張耿偉連續4年參與“夏日送清涼·請喝一瓶水”公益行動。

有趣的是,他們一家三口都是“季延人”。其中,張耿偉是季延初級中學1998屆學生,也是晉江季延校友總會榮譽會長,張銘瀚是季延初級中學2019級2022屆學生,張錦柔是季延中學2024級2027屆學生。“晉江是一座溫暖的城市。這次,我帶了兩個‘季二代’,讓他們一起參與公益行動,鼓勵他們多做善事、奉獻愛心。”張耿偉告訴記者。

張銘瀚說:“高溫下,在戶外堅守崗位的勞動者很辛苦。希望自己能做些力所能及的事情去幫助他們。”

7日下午3時許,林漢寶夫妻帶著兒子林銳坪和女兒林靜怡,將360瓶愛心水送到晉江



報業大廈(如圖)。

林漢寶來自漳州市華安縣,來晉江工作生活已有20多年。這是他連續第三年參加這個公益行動。他介紹,這360

瓶水是孩子們用零花錢購買的,“這是他倆第一次參加愛心公益活動。孩子們從小學會樂善好施,長大以後才會懂得珍惜身邊的美好。”

徵集令:愛心市民和企業商家可撥打愛心熱線0086-595-82003110諮詢捐贈詳情。近期,“清涼一站”贈水點也將對外開放。這個夏天,讓我們以水為媒,將涓滴善意匯成江河,共同書寫晉江的暖心篇章。



掃碼了解詳情

深度揭密 R1 綫

晉江經濟報總編輯 方錦樅



掃碼看視頻

R1綫是最近廈漳泉都市圈的熱門話題,本期《總編報你知》帶你對話AI數字人“老皮”,深度揭秘R1綫幾個關鍵信息點。

問:老皮您好,前幾天R1綫泉州段已完成全綫勘探,據說面臨三大挑戰,能為讀者解讀一下嗎?

AI:據老皮向專家請教,經過全面的“地質體檢”,R1綫泉州段的地質環境比較複雜。一個是中風化孤石的空間分佈隨機性強,岩質堅硬,大小形態差異大,規律難以掌握,對盾構掘進和橋梁樁基施工造成巨大的挑戰;另一個,沿綫分佈着軟弱土層,對工程結構的穩定性產生不利影響,要針對軟弱土層開展原位測試等工作,才能為工程結構的沉降驗算、

地基加固處理等提供依據。R1綫泉州段地下區間的基岩以花崗岩為主,屬於高強度硬岩,對施工機械配置提出極高要求,這些都是亟待攻堅的。

問:公開數據顯示,R1綫建設投資接近700億元(人民幣,下同),這是不是福建“史上”最大的基礎投資項目?建設資金又如何籌措?

AI:目前無法確定這是不是福建“史上”最大的基礎投資項目。但綜合相關信息來看,R1綫計劃投資679億元,比福廈高鐵(530.4億元)高出148.6億元。

建設資金方面,經福建省委、省政府研究明確,將由福建省投資集團代表省級出資資本金的10%,與三市共同組建合資

公司,負責R1綫系統工程投資和建設及建成後的運營管理。日前,泉州城際鐵路投資有限責任公司正式成立,註冊資金超96億元,由晉江市城際鐵路投資有限公司、南安市陸港基礎設施投資發展有限公司、泉州豐澤交通建設開發有限公司等持股。同時,福建省發改委將會同省財政廳通過爭取地方政府專項債、超長期特別國債等給予R1綫項目建設資金支持。

問:R1綫歷經多年籌劃,最終獲國家發改委項目建設批復並開始動工興建,將給閩南三地帶來什麼?

AI:不久的將來,廈門白領到晉江考察鞋廠樣品,午休時間就能返回公司;漳州農戶清晨採摘

的荔枝,傍晚就能冰鎮着出現在泉州朋友家中;“空中達人”從晉江機場站上車,一盞鐵觀音的工夫,就能抵達廈門翔安機場。

當R1綫的站點連成網絡,泉廈漳“半小時交通圈”從地圖設想照進現實。這條“經濟供血管”不僅縮短了城市間的物理距離,更通過要素流動加速打破行政壁壘,推動“泉廈漳”從地理名詞向GDP近3萬億元的大都市圈邁進。

泉州南翼新區地處泉廈漳的核心地帶,未來產業和海洋經濟的發展將迎來井噴期。



本報訊(記者 吳曉艷)近日,由泉州市總工會、市人力資源和社會保障局聯合主辦,泉州晉江國際機場承辦的2025年泉州市民用航空職工職業技能競賽決賽暨總結表彰會舉行。

據了解,此次競賽涵蓋運行指揮、航空導航、飛機維修、安全檢查及安檢特種設備維修等5個項目,採用理論筆試與實戰演練相結合的考核模式,全方位錘煉并檢驗選手的專業知識儲備與實操應用能力。

比賽現場氣氛緊張而熱烈,380多名來自泉州晉江國際機場各部門的職工齊聚一堂,同臺競技。他們奮勇爭先、各展所長,用精湛的技藝詮釋精益求精的工匠精神。經過層層選拔,最終15名選手脫穎而出,分獲“泉州市金牌工人”“泉州市技術能手”等榮譽稱號。