



晉江經濟報微信公眾號



晉江商人微信公眾號

2025年4月1日 星期二
農曆乙巳年 三月初四

JINJIANG ECONOMY NEWS

晉江經濟報

E-mail:jjb419@yahoo.cn

菲律賓版

第4024期

廢礦“綠”變 生態蝶變 產業質變

晉江英林大覺山片區生態修復全速推進

本報記者 王昆火 闕楊娜 張鵬志



大覺山片區廢棄礦山生態修復項目航拍圖

草木蔓發，春山可望。在這生機盎然的時節，記者走進晉江英林鎮大覺山片區廢棄礦山生態修復項目施工現場，工作人員正操作推土機進行種植土堆砌。在采石場、弃渣場、馬山水庫旁，挖掘機、渣土車來回穿梭，一派繁忙景象。

记者了解到，去年12月正式開工的大覺山片區廢棄礦山生態修復項目總投資2300萬元人民幣，被列入2023年福建省級國家生態文明試驗區礦山生態修復項目，獲上級專項資金支持。項目涉及英林鎮陳山村、馬山村，治理區總面積約49.8萬平方米，包含33個歷史遺留廢棄礦山圖斑，計劃今年10月完成建設任務。

“場地平整、清表工程基本完工，擋土牆施工已完成80%，每天有六七十名工人和近20臺機械設備在加緊施工。”項目代建單位晉江文旅集團工作人員楊逸翔告訴記者，該項目以現狀治理為主，主要通過場地平整、覆種植土、綠化、植被養護等方式，促進地質環境恢復、景觀美化，改善生態環境。

“挖出了‘金山’，卻毀了‘青山’。”這是民衆對礦山開采的評價。

自20世紀80年代開始，晉江永和、英林、東石等地百姓辦起了大大小小的石材廠，由此走上“致富路”。其中，英林鎮20個行政村中就有陳山、馬山、龍西、東埔、清內、英林、西埔7個村涉及礦山開采，“賣石頭”也成為這些村莊的主要經濟支柱。

然而，過度采挖讓山體變得千瘡百

孔，鋪天蓋地的灰塵也對當地環境和群眾生產生活帶來影響。2012年7月，晉江市勒令石材行業退出轉型，以露天凹陷式開采的大覺山礦山也正式關停。

為了修復“生態傷疤”，晉江市秉承“綠水青山就是金山銀山”理念，構建“市鎮統抓、部門協同、全員參與”的礦山修復格局。2024年，大覺山片區和永和鎮巴厝東、內厝西片區的2個歷史遺留礦山生態修復項目均被納入福建省國家生態文明試驗區盤子，形成連片開發梯隊。

其實，自2013年起，英林鎮就通過向社會籌集資金、向上級申請補助等方式，對大覺山片區的3個廢棄石窟進行修復。截至目前，經過七期建設，總投入超千萬元人民幣、占地75畝的英山生態公園，成為村民運動、休閒的好去處。2024年5月，英林鎮“海誓”“山盟”“田園”三個跨村聯建項目在此啟動，不僅代表着英林開啟了全域振興新路徑的探索，也為當地百姓帶來新的發展方向——“生態經濟”。

“礦山修復後，這裏有望成為新

的網紅打卡點。”在馬山水庫旁的施工現場，馬山村黨支部書記林海洋一邊向施工人員了解項目進展，一邊憧憬着美好的項目前景。“大覺山片區有山有水，項目西南側已修建完成了英山生態公園，周邊環境和道路條件都很好，而且礦山遺留形狀具有唯一性的鮮明特點。整個項目完工後，陳山、馬山兩村可實現資源共享、連片發展，助力鄉村全面振興。”

“礦山復綠，更要‘富’綠，要把修復帶來的風景變成產業。”英林鎮相

關負責人表示，在還清歷史舊賬的過程中，大覺山片區要盡量種植能產生較好經濟效益的植物，並與大覺山礦坑遺留形狀的唯一性相融合，讓廢礦“綠”變，實現生態蝶變。修復後，還可引導社會資本積極參與生態修復一體化行動。目前，項目擬引進影視基地、低空經濟等主題文旅產業，探索實施“生態修復+文旅”的發展模式，讓礦山再生“金”。同時，英林鎮將持續做好英林、東埔、清內、西埔、龍西等5村歷史遺留廢棄礦山治理整體規劃，有序推動廢棄礦山修復，打造礦山生態修復亮點。

大覺山片區廢棄礦山生態修復項目，是晉江市積極推進礦山綜合整治和生態修復工作的縮影。目前，晉江全市歷史遺留廢棄礦山圖斑521宗、面積6011畝，已完成173宗、面積1873畝，正在開展治理的236宗、面積2703畝。

晉江市自然資源局相關負責人表示，目前，晉江市正深入開展歷史遺留礦山生態修復行動，加快連片策劃、提速項目進度，特別要提速推進2023年、2024年國家生態文明試驗區項目；同時，常態化開展項目修復情況“回頭看”，確保生態修復效果與質量，護航晉江高質量發展。

晉江大橋至高鐵泉州南站車程縮短20分鐘
晉新路快捷化改造工程年底完工

本報訊（記者 闕楊娜 董嚴軍）記者近日獲悉，作為福建省、泉州市、晉江市三級重點建設工程，以及泉州市“聚城暢通”工程，晉新路快捷化改造工程三個標段的建設都在有序推進中，計劃今年年底完工。

記者來到晉新路快捷化改造工程一標段現場，工人們正在進行路基、橋梁基礎及上下部施工等工作。“一標段路線全長3.5公里，主要新建主綫高架橋一座，橋梁全長3024米。目前，標段完成建安投資4.4億元（人民幣，下同），占合同工程量的70%，預計于12月底完成通車。”一標段項目經理王橋表示，現狀晉新路沿綫設有8個紅綠燈燈控，市民駕車從晉江大橋到西濱鎮與石獅市的交界，大約需要30分鐘。待工程全綫主車道通車後，可實現全程無紅綠燈，泉州中心市區與晉江、石獅的過境車輛可快速通過，將大大緩解晉東新區及周邊道路的交通壓力。屆時，晉江



大橋至高鐵泉州南站的車程可縮短20分鐘。

跨越南港路口和南港渠的晉新路快捷化改造工程二標段南港路分離立交，是全綫控制性節點之一。記者在現場看到，其基礎工程和下部工程、附屬工程已基本完成，工人正在進行橋面鋪裝

施工。“二標段目前累計完成建安投資2.23億元，占合同工程量的62%，計劃9月主綫貫通。我們將繼續加強人員、設備投入，保障施工進度，確保總體進度可控，按期完成施工目標。”二標段項目施工單位技術負責人蘇亞勛表示。

隨後，記者來到晉新路快捷

化改造工程三標段項目現場。據三標段項目黨支部書記賴有華介紹，該標段全綫1.94公里，目前完成建安投資2.36億元，占合同工程量的58%。整個項目預計于今年年底完工通車。

據了解，晉新路快捷化改造工程起于六源路（北接晉江大橋），終于西濱鎮軍墾農場，路線全長約8.74公里，工程總投資21.75億元。道路總體呈南北走向，主綫為雙向六車道，設計速度為80km/h；輔道雙向四車道，設計速度為40km/h。

晉江市交通運輸局相關負責人表示，晉新路快捷化改造工程是泉州市一重環灣快速路的重要組成部分，是泉州城市向灣發展、環灣集聚的重要基礎支撐，可實現臺商投資區、東海、晉江、石獅等區域的快速聯系。項目建設對于加快構建泉州市一重環灣、完善區域路網、增強綜合交通體系服務能力等有重要意義。

泉州晉江國際機場
新增兩條航綫

本報訊（記者 吳曉曉）3月30日，泉州晉江國際機場正式執行2025年民航夏秋航季航班計劃。該機場當日新增兩條航綫：三亞—泉州—鹽城、泉州—合肥—榆林。

“三亞—泉州—鹽城”航班由首都航空執飛，每周一、三、五、日各一班。開航初期，泉州—鹽城機票低至320元（人民幣，下同），泉州—三亞機票低至380元；鹽城—泉州機票低至320元，三亞—泉州機票低至300元。

“泉州—合肥—榆林”航班由天津航空執飛，每周一、三、五、日各一班。開航初期，泉州—榆林機票低至350元，泉州—合肥機票低至300元；榆林—泉州機票低至350元，合肥—泉州機票低至310元。

泉州晉江國際機場相關負責人表示，接下來，該機場將繼續優化航綫網絡布局，開通、加密更多國內熱門旅游城市航綫，進一步豐富旅客出行選擇。

簡辦孫子16歲生日
安海前蔡村民捐款做公益

本報訊（記者 林伊婷）3月30日上午，晉江安海鎮前蔡村老年人協會內歡聲笑語。該村鄉賢王加碧、劉秀明伉儷攜子王偉、媳陳閩閩偕長孫王裔翔舉辦舞象慶典之機，響應移風易俗號召，簡辦喜事，向老年人協會捐款50萬元（人民幣，下同），用于關愛老人。當天，村中238名老人每人喜領2000元紅包。

“按照風俗，家中孩子16歲應宴請親朋好友。近幾年，鎮村都大力倡導移風易俗，我們村也有不少愛心人士簡辦喜事關愛老人。我們一家人商議後認為，比起大擺生日宴，不如簡辦生日，將省下的錢用于做公益更有意義。”在王加碧看來，響應移風易俗號召，提倡厲行節約可以讓村民實實在在受益。此次他更是建議，結合村情實際，持續完善移風易俗村規民約，避免攀比浪費之風，讓村民有更多資金去創造更加美好的生活。

“王加碧長期以來熱心村中各項公益事業，此次借愛孫16歲生日，簡辦喜事做公益，在村中起到了很好的表率作用，相信也將帶動更多村民響應移風易俗號召，助推鄉風文明再上新台阶。”前蔡村黨支部書記、村委會主任蔡丕勇說。

據了解，除了向村老人會捐款50萬元外，王加碧還向前蔡村王氏基金會捐款30萬元，向晉江市慈善總會——崇軍慈善基金捐款50萬元。

“問題地塊”巧變身

本報記者 施蓉蓉

提起前段時間家裏辦的喜事，晉江龍湖鎮龍園村村民施文博止不住地歡喜，“我原本還煩惱婚宴該辦在哪兒，碰巧趕上村裏大廣場修好了。這下，在‘家門口’就能辦婚宴，真是喜上加喜！”

時間拉回2009年，龍園村啟動舊村改造：拆除村中北片區10座舊房子進行連片改造，建設2棟集資房。2011年，龍源小區建成，48套房子很快售空，村民們陸續搬進新樓房。

彼時，因規劃和資金問題，龍源小區前一塊約1000平方米的地塊未被納入改造範圍。

一開始，這塊地并未引起大家的關注。但隨着村裏基礎設施逐步完善，村民生活水平日益提升，這塊地開始顯得“格格不入”。尤其是其中的老舊房屋與荒地，雜草瘋長，建築垃圾也不時堆積于此，

還有村民在這裏圈養雞鴨……慢慢地，這塊區域成了村裏，尤其是小區住戶的“心病”。

“這幾年，一直想改造這地塊。但是這些老房子大多是祖厝，每一棟都涉及多戶村民，還有不少是旅外僑親。”龍園村黨總支書記施加冊告訴記者。

2022年，龍園村成立民主協商議事理事會，並將“微協商”議事廳設在龍園村第一網格站。依托該平臺，不少村民的大事小情、矛盾糾紛在此化解。

2024年，龍園村再次將該地塊的改造事宜提上議事日程，決定通過徵地進行改造，將之打造為休閒廣場，進一步提升人居環境。

“很多房子雖然荒廢倒塌了，屋主也沒有修繕計劃，但由于是祖厝，涉及戶數多，要達成一致的意

見比較困難。”施加冊說。

該地塊屬于第一網格，民主協商議事理事會成員多次在“微協商”議事廳召開相關會議，傾聽村民意見，協商改造事宜。

“這個地方‘臟亂差’，大家路過這裏都要皺眉頭。”“舊厝都倒塌了，這麼多年也沒修繕，存在安全隱患。”“大家一起來商量，改造起來。以後環境好了，大家都受益。”……在協商過程中，龍園村老人協會及村中熱心企業家、村民積極參與，共同推進項目進展。

項目推進的另外一個難點，在于不少老房子的戶主是海外僑親。于是，民主協商議事理事會成員通過各種方式，與遠在海外的華僑建立緊密聯系：微信群裏，實時分享改造進展；郵件往來中，詳細介紹整治理由；電話溝通時，耐心

傾聽華僑們的想法。

2024年底，旅菲晉江紹德同鄉會迎來換屆，龍園村借此機會派專人前往菲律賓，從村莊規劃、人居環境、家鄉建設等方面與華僑面對面交流，取得喜人進展。許秀裁、施性幫、施養遷等華僑更是無償捐出土地，支持家鄉建設。

在村民和華僑的共同努力下，這片曾經的“問題地塊”發生了翻天覆地的變化，老舊房屋被有序拆除，土地得到平整。2024年底，一個寬敞幹淨的小廣場呈現在村民眼前。

此後，這個新廣場不僅成了村裏開展活動的陣地，也成為村民辦喜事的場所。

基層民主協商議事，商量出的是和諧，凝聚起的是人心。在這裏，村民和僑親攜手，用協商凝聚力量，共同繪就鄉村振興新畫卷。