



晉江經濟報微信公眾號



晉江南人微信公眾號

2025年1月16日 星期四
農曆甲辰年 十二月十七

JINJIANG ECONOMY NEWS

晉江經濟報

菲律賓版

第3981期

E-mail:jjb419@yahoo.cn

□字述一年

健康晉江 更有“醫”靠

本報記者 李玲玲

近日,福建省衛健委官網公示福建省2024—2025年第一批次三級醫院評審結果,晉江市醫院(上海六院福建醫院)名列其中。由此,該院成為晉江第一家三甲綜合醫院。

值得一提的是,福建省已有十餘年未開展三級醫院評審工作。此次,福建省衛健委以新標準、全流程通過首批三甲綜合醫院的評審,其含金量不言而喻。

“三甲”成績單的背後,躍動着晉江市醫院(上海六院福建醫院)倍道兼進的蓬勃活力和拼搏進取的奮鬥之勢。

自2016年“牽手”樹蘭醫療後,晉江市醫院依托樹蘭醫療先進的管理經驗、優質的醫療專家資源和技術優勢,在學科建設、人才培養、技術水平等方面取得顯著成效。2020年,晉江更是高位嫁接高端醫

療資源,以晉江市醫院為載體,成功落地上海六院福建醫院,並成為國家區域醫療中心試點項目。

在多方優質醫療的傾斜幫扶下,晉江市醫院的醫療業務穩步增長、重點學科建設卓有成效、人才隊伍不斷充實、教研教學齊頭並進,直至此次成功躋身三級甲等醫院行列。

一個縣級醫院,能夠如此快速實現發展躍升,正是晉江市委、市政府加快補齊醫療短板、大力引進高端醫療資源取得的實效。

近年來,晉江全面優化重構衛生健康事業發展格局,組建以晉江市醫院、中醫院和安海醫院為核心的三大醫共體,晉江市疾控中心、第三醫院、婦幼保健院、120急救指揮中心等4家機構為公共衛生專業技術服務核心,逐步形成了“3+4+5+X”的醫療服務體系和公共衛

生服務體系。

特別是2016年以來,圍繞創建國際化创新型品質城市,晉江市把補齊醫療短板作為提高城市品質、涵養人才生態、優化營商環境的重要基礎,大力引進高端醫療資源,為百姓健康上足“保險”,讓市民“大病不出晉江”“健康自己做主”。

隨着與樹蘭醫療集團的合作深化、上海六院福建醫院的落地、國家級創傷區域醫療中心的建設、與復旦大學上海醫學院及上海十院的正式簽約,群眾就近享有公平可及的高端醫療服務的願景,即將成為現實。

優質醫療資源從“一枝獨秀”到“百花盛放”,專科建設從“大而全”到“特色診療”……如今,“健康”二字對晉江百姓而言,看得見、摸得着,實實在在、真真切切。

關鍵字:六

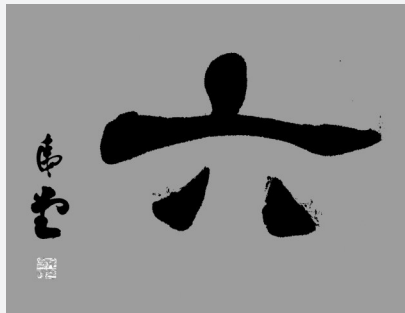
說到“六”,人們腦海中最快蹦出的就是“六六大順”。

作為一個吉祥的數字,“六”在日常生活中很常見——車牌號、手機號,就連訂婚、領證的日子,人們都鍾愛選“六”。

而在網絡用語中,“六”是一個“多面手”,常用來形容某人或某物很厲害、很牛。

上海六院,不僅名字帶“六”,其骨外科也相當厲害,被譽為“中國斷肢再植的搖籃”。2020年,晉江借勢借力、對接高端,依托晉江市醫院和上海六院合作建設國家創傷區域醫療中心。

一年來,晉江市醫院乘“六”而上、發展迅速,不僅開展了多項中國領先技術,部分填補福建省內技術空白,由安踏捐贈20億元人民幣建



施育煌 書

設的和敎院區也順利封頂。

新年伊始,喜訊傳來!晉江市醫院(上海六院福建醫院)成功通過評審,成為晉江首家三甲綜合醫院。

醫者仁心,懸壺濟世,本質上就是為了促進個體健康、社會順遂,亦是“六六大順”之本源。相信,隨着與上海六院合作的進一步深化,晉江百姓的生活將更有“醫”靠,“健康晉江”的願景也將成為現實。

回家的路就是年!

2025年春運大幕開啓

本報記者 閔楊娜 吳曉曉 陳心心 朱艷 秦越 董嚴軍 陳巧玲

在福廈高鐵泉州南站,站臺上滿是拎着大包小包、準備回家過年的旅客。

14日,2025年春運拉開大幕。晉江市2025年“平安春運、便捷春運、溫馨春運”主題春運正式啓動。據悉,今年春運將持續至2月22日,為期40天。

根據晉江交通部門的分析研判,今年春運期間,晉江通過鐵路、航空、道路客運專線、旅游包車及市內公共交通等出行的旅客總流量約達410萬人次,比去年增長約5.67%,呈穩中有升態勢。

鐵路 泉州南站增開經停列車6趟
晉江動車站首日發客1.3萬人次

“真的太方便了!”上午10時許,在福廈高鐵泉州南站二樓候車廳裏,一名持港澳通行證的乘客為泉州南站的服務點贊。

原來,考慮到春運期間泉州地區有不少乘客往返香港、澳門,泉州南站特別增設了港澳通行證通道。旅客進站時,憑購票時使用的港澳通行證檢票,即可順利通過。

記者了解到,泉州南站節前客流以務工流和探親流為主,客流高峰主要集中在1月22日至27日,高峰日均客流將達到1.68萬人次。春運期間,鐵路部門增開經停泉州南站列車6趟,主要前往長三角方向,全力滿足旅客出行需求。

此外,記者從晉江市交通運輸局獲悉,為加強“路地”接駁能力,打通服務的“最後一公里”,從14日晚開始,晉江公交開設春運高鐵Y3專線(泉州南站—SM西站),運營時間為每日20:30到23:30,發車間隔在20分鐘到30分鐘之間。

春運首日,晉江動車站開行64趟客運列車,預計發送旅客約1.3萬人次,客流主要往福建省內福州、龍岩,以及省外重慶、深圳、上海、南昌等方向。



在福廈高鐵泉州南站,站臺上滿是拎着大包小包準備回家過年的旅客。

民航 增開航點加密航線 晉江機場“年味”漸濃

中午12時許,記者來到泉州晉江國際機場,佈置一新的航站樓內人來人往,旅客們推着行李,臉上洋溢着歸家的喜悅和對旅程的期待,春運氛圍拉滿。

走進候機大廳,濃鬱的年味撲面而來。精致可愛的妝糕人、甜蜜誘人的糖畫、濃墨飄香的春聯……一系列特色非遗攤點吸引了眾多旅客駐足觀賞、體驗。

“本來還在遺憾不能在國內過年,沒想到在機場提前感受到了濃濃年味,很感動。”來自湖北黃岡的旅客趙悅告訴記者,她此次前往馬尼拉繼續完成學業,落地晉江中轉。這也是趙悅首次來到晉江,她趁機體驗了晉江特色美食,打卡了極具特色的古建築,對泉州、晉江留下了深刻印象,“這裏真的很棒,我會推薦給朋友們,下次

一定再來深度游。”

記者了解到,春運首日,機場計劃執行航班190架次,預計完成旅客吞吐量約2.4萬人次。2025年春運期間,預計旅客吞吐量達115萬人次。

此外,為了讓旅客有更多出行選擇,春運期間,泉州晉江國際機場將增開十堰、萬州等航點,加密泉州至北京大興、上海浦東、上海虹橋、長沙、海口、西安、貴陽、重慶、杭州、南京、濟南等航線。



在泉州晉江國際機場,旅客在拍照“打卡”。

海上 泉金“小三通”客運航線
增開航班

春運首日,2025年泉州市水上春運啟動儀式在後渚港舉行。同時,隨着泉州海事局海巡艇與海漁、海警的巡邏船艇統一鳴笛出動,泉州市“五海一邊”首次海上聯合巡航執法正式拉開序幕。

當日上午,泉州至金門“小三通”海上客運航線“八方”輪,在聯合巡航執法船艇的護航下駛離泉金客運碼頭。

據悉,從14日起,泉州海事局保障泉金海上客運航線每日增開2個航次,由原本“一進一出”變為“兩進兩出”。新航班時刻為:每日8時30分和11時10分從泉州出發前往金門;9時50分和16時35分從金門出發返回泉州。

新增教室87間 可容納學生3500人
晉江經濟開發區產教融合基地(二期)投用

本報訊(記者 許春 陳巧玲)14日上午,晉江經濟開發區產教融合基地揭牌儀式舉行。該項目二期正式投入使用,職業教育、職業培訓功能將得到進一步完善,學生容量可達3500人。

當天,記者來到晉江經濟開發區產教融合基地(二期),簡約時尚的大門映入眼簾。大門右側,高12層的行政綜合樓蔚為壯觀。基地裏,連廊式的培訓綜合樓由三棟塔樓組成,寬敞明亮的教室分佈其中。

“培訓綜合樓建築面積2萬平方米,建設標準教室84間、合班教室3間,可同時容納3500名學生上課。”福建晉園發展集團有限責任公司黨委書記、董事長莊特強介紹,行政綜合樓主要有辦公室、活動室、教師宿舍等,將更好滿足產教融合基地開展職業教育、職業培訓的需求。

除了培訓綜合樓、行政綜合樓,基地二期項目還建設了多功能廳(含禮堂),為舉辦各類演出及活動提供場所。

“目前,我們正全力加快項目三期的建設,涵蓋食堂、學生宿舍、停車場等。其中,學生宿舍共有620間,設計床位3500張。”莊特強說。

據悉,晉江經濟開發區產教融合基地由晉江經濟開發區統籌實施,晉園發展集團投資建設。其中,基地將一部分空間提供給晉江安海職業中專學校使用,設立安海職校(經濟開發區校區)。

“2023年產教融合基地項目一期(安海職校經濟開

發區校區)正式投用以來,我們根據園區經濟、產業、企業發展需求,不斷豐富學校專業設置,招生規模持續擴大。”晉江安海職業中專學校副校長桂偉倫介紹,隨着產教融合基地項目(二期)的投用,今年9月,安海職校(經濟開發區校區)將招收950名新生,在校學生數將突破1800人,“後續,學校還將擴大招生規模,為區域經濟發展提供強大的職業技能型人才支撐。”