

2025年1月7日 星期二
農曆甲辰年 十二月初八

晉江經濟報

菲律賓版
第3974期

E-mail:jjb419@yahoo.cn

開通重慶—泉州—馬尼拉航班 晉江機場啓動國際通程航班業務

本報訊（記者 吳曉艷）日前，泉州晉江國際機場開通重慶—泉州—馬尼拉航班，由廈門航空執飛。該航班的順利開通，標志着泉州晉江國際機場正式開啓國際通程航班業務，為重慶、泉州、馬尼拉三座城市之間的交流與往來搭建起了更為便捷的空中橋梁；同時，也將進一步發揮泉州作為連接共建“一帶一路”國家空中“黃金通道”的樞紐作用，

加強中菲兩國在人文、經貿等領域的交流合作。

“不用大包小包帶過來辦理海關通關手續，既省時又省力，真的很方便！”搭乘該航班從重慶前往馬尼拉的劉女士，在快速辦理完通關手續後感嘆道。

“中轉旅客在始發站辦妥行李直挂，經泉州辦理進出境手續後飛往其他城市，無須再提取行李重新托運，

可直接在最後的目的地提取行李。”泉州晉江國際機場相關負責人表示，這項服務真正實現了“一票到底，行李直達”，為旅客帶來了更加便捷的出行體驗。

據了解，為確保國際通程航班的順利開通，泉州晉江國際機場與泉州海關、泉州邊檢、廈門航空緊密合作，對通關流程進行了全面梳理，并制定了詳盡的業務保障方案。其

中，針對中轉行李過檢、存放等關鍵問題，機場與各單位加強協作，升級了“中轉行李”遠程後臺監管設施，并開發了“空運行李監管系統”，實現旅客通關、海關監管與行李傳輸同步進行，提高通關效率；同時，打造托運行李先期機檢作業平臺，應用“遠程後臺判圖”等技術手段，提升監管效能，為旅客提供了“無感”通關體驗。不僅如此，泉州晉江國

際機場還貼心設置了國際通程航班中轉旅客等候區。

數據顯示，2024年，泉州晉江國際機場累計保障進出境航班4167架次、進出境旅客50.99萬人次，同比分別增長53.71%、54.48%。接下來，該機場將持續優化完善國際通程航班的保障和服務流程，爭取開通更多國際通程航班，進一步提升機場的國際化水平和綜合服務能力。

僅用半小時 11名船長“頂”出海上救援通道

本報記者 施蓉蓉 秦越



參與救援的船長介紹當日救援情況。

圖圈處為起火漁船當時所處位置，旁邊有多艘漁船停靠。

“想不了那麼多，救火最重要。”5日上午，在晉江深滬鎮海上海岸安全綜合服務中心，回憶起當晚的海上救援，幾名參與救援的船長仍歷歷在目。

1月2日下午，晉江深滬鎮政府對不久前參與海上救援的蘇奕博、詹瑞挺、吳燦猛、蔡振文、吳良藝、陳培養、侯維升、穆長超、林榮塔、吳國汀、詹志輝等11名船長進行表彰，授予錦旗。他們在危急時刻主動伸出援手，駕駛船隻打通海上救援通道，僅半小時，就將起火漁船推至岸邊，幫助消防人員順利滅火，有效保衛了碼頭安全。

情況緊急 起火船连着十余艘漁船

時間拉回到2024年12月20日晚上。當日18時25分，一名遠洋作業的岸上人員發現海上一艘漁船起火，立即上報深滬鎮漁業發展服務科（以下簡稱“漁業科”）。隨即，在相關科室部門的組織下，一系列緊急救援處置工作迅速展開。

當時，漁業科負責人馬上通知科室工作人員及海安中心、漁港值班人員，同時打電話給附近在泊船隻的船長，請大家來幫忙。彼時，深滬海防所、龍湖消防中隊、深滬鎮專職消防隊也第一時間到現場參與組織救援。

據介紹，這艘起火的漁船在漁港停泊，與多艘漁船排成一排綁在一起，這樣可以防止漁船被海浪、海風推走發生碰撞。當地漁民稱之為“船幫”。當晚，起火船隻正連着十餘艘漁船。

“當務之急，是要立刻將起火漁船與其他綁在一起的漁船分開。”當時正在出海作業的深滬漁船船長、晉江市人大代表陳茂界得知火情後，立即在船長微信群發出火情信息，呼叫支援。不多久，就陸續有11艘附近的船舶趕來救援。

當時，船長詹瑞挺開着小船，正在幫遠洋漁船進行出海前的準備，突然聽到有人在喊海上有船起火。“我掃了一下海面，發現距離我幾十米處，有一艘漁船正在冒煙。”詹瑞挺一邊打電話聯繫附近的船長，一邊向起火點駛去。

正在家裏準備吃飯的船長吳燦猛18時27分接到電話，他顧不上吃飯，趕緊跑到碼頭幫忙。等他駕駛船隻向起火點趕去時，發現有好幾艘小船也同樣往那裏趕。彼時，漁業科及其他相關科室工作人員，和陸續趕到碼頭的船長們，一起上船出海，到起火船處開展滅火救援工作。

這11名船長從事漁業工作少則十幾年，多則二三十年。面對海上火情，他們深知最重要的，就是要把起火船隻迅速跟“船幫”切割開，避免火情波及其他船隻。

“船幫”停泊在海中間，我們開船過去要3~5分鐘。我記得很清楚，那天刮北風，風很大。”船長吳良藝說。

此時，起火船隻船頭正朝北，不快速處理，火勢將會隨着風勢往船艙方向蔓延。

記者在深滬鎮海上海岸安全綜合服務中心的公共視頻上看到，海面上，起火的漁船和救援的船隻體型相差較大，小船在漁船旁邊，顯得十分“迷你”。

深滬鎮海上海岸安全綜合服務中心工作人員告訴記者，起火船是一艘漁船，而參與救援的船舶，相對較小，當地人稱“機阿”。“機阿”不出海捕撈，主要負責漁船出海物資的準備、漁獲裝卸、搭載船工往返等，是連接漁船和海岸的重要交通工具，可以理解為“擺渡船”。一般來說，漁船船身長約40~50米，總噸位約250噸；而小船“機阿”長約11米，總噸位在8~10噸。

在救援過程中，船長們經驗豐富，臨危不亂，以“小”博“大”。在迅速完成對起火船和“船幫”的分割後，幾名船長駕船，合力用船頭頂住起火船隻，將其調轉方向，盡量減緩火勢的蔓延。

其他船長也配合默契，他們有的用船頭將起火船隻兩側的漁船頂開，有的用船頭頂住起火船隻右側船身，將其推向岸邊。

11名船長齊心協力，僅半小時，就用小船打開一條海上救援通道，並將起火漁船順利推至岸邊。

19時05分，起火船隻一靠岸，龍湖消防中隊和深滬鎮專職消防隊立即展開滅火工作。因起火點在船頭，靠岸時只有船尾的纜繩能固定。在水槍的作用下，起火船身發生移動。此時，後方的幾艘小船還要再次將其推回岸邊。

直至20時29分，確認火勢已完全被撲滅，船長們才陸續離開。

一呼百應 11名船長配合默契

記者了解到，起火船是一艘準備報廢的漁船，原計劃在2024年12月21日靠岸拆解，不承想突發火情，若火勢持續在原地蔓延，可能會波及更多船隻，給整個碼頭造成難以想象的損失。所幸處置及時，未造成更大的損失。

船長蘇奕博告訴記者，起火點在船頭

桅杆處，這根桅杆是木頭的，且附近還有連接着吊杆的綫。

“這些綫一旦被燒斷，十幾米的吊杆會砸下來，那就十分危險。”蘇奕博回憶說，當時，他一邊推船，一邊朝着起火船身側的其他小船大喊。

“我一直喊不要靠近，要注意吊杆可能會掉下來。周邊船的發動機聲音大，我喊得嗓子都啞了。”蘇奕博說。

當時，離起火船最近的正是詹瑞挺的船。

“確實都聽不見，當時只想快點把起火船推到岸邊。”詹瑞挺說，船身都是鐵的，船頭起火後船身的溫度也隨之升高。他當時離起火點很近，起火桅杆處的火星都掉到他的船上，船頭防撞的輪胎也被火星噴濺到，高溫使得輪胎也開始冒煙，但馬上就被大家用海水澆滅了。

船長蔡振文說，由于工作性質的特殊，他們平時基本都在漁港周圍附近作業，曾經也參與多次海上火情的救援。

“這次火情，各方的反應都很迅速，可以說‘一呼百應’，能來幫忙的都來了。火勢一下子就被控制住了，沒有蔓延。真的是人多力量大！”蔡振文說，起火船靠岸後，後續的滅火工作就交給消防了，但是大家都沒有離開，直至火情解除。

“關鍵時刻，我們深滬的船長都很給力。大家一到現場，二話不說就是幫忙。大家一心，只想快點把起火船脫離‘船幫’，推到岸邊滅火。”蘇奕博說。

“想不了那麼多，救火最重要。”吳燦猛說，之前也參與過類似救援，“深滬船長都是一個電話就來，沒有多問一句。真的就是團結、互助！”

據悉，自安全生產治本攻堅三年行動開展以來，深滬鎮持續深化落實行動部署，多次組織應急演練，並面向各類經營主體開展安全知識講座，全力提升轄區應急防範水平。在港區碼頭等特殊作業領域，深滬鎮組織專人專班落實安全生產標準化等工作。接下來，深滬鎮將加強相關領域應急訓練，提升消防救援水平，進一步完善轄區安全應急體系，築牢安全生產防綫。



晉江“积极培育发展 新质生产力绿色动能” 入选中国典型案例

本報訊（記者 蔡明宣）近日，“中國改革2024年度案例徵集活動”年度案例名單發布，由晉江市委改革辦、晉江市工業和信息化局聯合報送的案例“積極培育發展新質生產力綠色動能”，獲評“中國改革2024年度縣域改革案例”“地方全面深化改革典型案例”。這是泉州唯一入選“中國改革2024年度縣域改革案例”的案例。

近年來，晉江市積極培育發展新質生產力，站在服務縣域經濟轉型升級和高質量發展的戰略角度，從發展載體、業態融合、生態構建三個維度入手，持續創新，以集成統籌的方式探索培育發展新質生產力綠色動能的途徑。

重拾“甜蜜”

時間：2025年1月2日 星期四 天氣：晴
地點：晉江西園街道蘇塘社區

新年新氣象，鄉村添新景。上午9時，剛到西園街道蘇塘社區，社區黨支部書記賴特鬆便和我分享了一樁美事：社區多了一處集微型公園、職工休閒驛站、鍛煉休閒於一體的好去處。

賴特鬆說的好去處，位于社區第二網環村西路旁，是一片由龍眼樹林改造而成的微景觀，占地面積約1500平方米，總投資近20萬元人民幣。

冬日的陽光，透過龍眼樹樹葉縫隙，灑在草皮和休閒步道上。一旁，是色彩鮮艷的牆繪，“想和你在蘇塘看日出 祇談微風和晚霞”“鄉村記憶”等字樣題在牆繪上。

“蘇塘社區種龍眼已有數百年，龍眼曾是社區居民的收入來源之一。”賴特鬆與我聊起了“甜蜜”往事，“小時候，我經常和小伙伴來這裏摘龍眼、吃龍眼。大家還比賽，看誰爬得高、爬得快，有趣極了。可以說，這片龍眼樹林承載了一代又一代居民的兒時記憶。”

然而，隨着經濟社會快速發展，物質水平不斷提升，龍眼不再是大家眼中難得的“甜蜜”，無人打理的龍眼林逐漸堆滿落葉、垃圾，成了衛生死角。為了根治社區“臟亂差”問題，社區“兩委”通過走訪做好居民工作，與十餘戶居民簽訂龍眼地無償借用協議。

去年9月，蘇塘社區對龍眼林進行改造，打造成微景觀，既保護了龍眼樹，又為居民增添了好去處。“環境變美了，大家看着舒心，而且我們也有了鍛煉的場所。”簽訂龍眼地無償借用協議的居民賴昌瑜說。

“這是一舉多得的好事情。”賴特鬆說，該地塊被“激活”後，不僅有效解決了龍眼林常年樹葉堆積導致的“臟亂差”問題，還增強了居民的幸福感、獲得感。此外，在改造過程中，熱心居民賴金條、賴昌扶等自發捐資助力，助推了文明鄉風建設。

西園街道社會事務服務中心主任、下蘇塘社區領導顏連江表示，微景觀改造完成不是結束，而是開始。如何做好微景觀長期維護和圍繞龍眼樹策劃活動是下一步工作重點，社區將以點帶面策劃舉辦龍眼采摘節、龍眼樹下鄉賢話振興等活動，聚集人力、財力、資源，推動社區全面振興。

本報記者 王昆火

