与自然“童”行
安踏儿童举行“国际熊猫日”活动

本报讯（记者 柯国笠）日前，在国际熊猫日来临之际，安踏儿童携手安踏集团联合深圳市“一个地球”自然基金会，于上海ANTAZERO 安踏0碳使命店共同举办以“与自然童行，相约未来”为主题的熊猫日活动，借助环保艺术展与亲子互动体验等方式，传递保护生物多样性与可持续发展理念。

活动中，孩子们在上海自然博物馆何鑫老师与上海市优秀科普作家范基农老师的带领下，在武康路体验了一场自然与人文交织的City walk（城市漫步）。

艺术展邀请了段革新、覃伟立、王颉等七位艺术家作为代表，通过他们富有美感又蕴含环保意义的艺术作品，呼吁更多人投身到自然保护和减碳行动中来，共同为支持物种多样性与自然保护工作作出贡献。

安踏集团企业社会责任总监任心照表示，希望通过这场融合自然、艺术与环保的展览，触动更多参观者的心灵，带动更多人保护环境、爱护地球，携手共创美好未来。

作为ESG事业的坚定履行者，安踏集团2020年成为世界自然基金会（WWF）全球战略合作伙伴，共同致力于支持生物多样性保护。

作为集团旗下专业儿童运动品牌，安踏儿童将关注点聚焦于儿童群体，先后发起“守护江豚”“关爱野生大熊猫”等多场保护生物多样性活动，将可持续发展与生物多样性保护理念传递给孩子们。接下来，深圳市“一个地球”自然基金会将继续携手安踏集团，在上海、杭州、厦门举办2024国际熊猫日系列活动，号召社会各界行动起来，像关爱大熊猫一样关注和支持濒危野生物种及其栖息地的保护，共同奔赴人与自然和谐共生的美好未来。

在前不久举行的ESG全球领导者大会上，安踏集团执行董事、联席CEO赖世贤表示：“对于企业而言，实现‘可持续发展’的关键在于寻求环境可持续性与商业可持续性之间的平衡，并鼓励更多消费者参与其中，共同推动‘绿色低碳’理念融入每个人的日常生活。”

对标先进
“青商财俊”培训班“寻机”大湾区

本报讯（记者 柯国笠）23日，晋江青年商会第十八期“青商财俊”培训班大湾区行启动。40名青商会员在三天时间内走进广东佛山、东莞、深圳等地的先进企业参访学习。

晋江青商会一行首站走访佛山国际陆港。晋江青年商会荣誉会长、广东省智慧陆港管理有限公司董事总经理李子兴向到访的青商会员介绍了公司发展历程、业务架构及发展规划。

据悉，佛山陆地港专注于物流服务。佛山国际陆港项目位于南海区狮山镇，规划面积约366亩，投资总额约12亿元，致力于打造国家物流枢纽，服务粤港澳大湾区，辐射共建“一带一路”国家。其业务覆盖广泛，旨在满足制造业对现代物流服务的多元化需求，助力企业快速发展。

当日下午，“青商财俊”培训班一行来到一汽大众佛山基地，走进一汽大众汽车工厂生产车间，参观国内首座全数字化工厂，了解汽车总装工艺，近距离观看全数字化流水线在智能化、自动化、绿色化方面的最新应用和成效。

率先成为“近零碳工厂”的一汽-大众佛山分公司是一汽-大众绿色发展的标杆和典范。一汽-大众的4款纯电产品都在这里生产，包括大众品牌的ID.4 CROZZ、ID.6 CROZZ、ID.7 VIZZION，奥迪品牌的Q4 e-tron等。该基地实现了全厂生产制造过程中的电力零碳排放，是广东省近零碳排放区示范工程。

晋江青商会会长王俊清表示，此次来到佛山陆地港，看到了晋江青商在外拼搏的成果，非常鼓舞人心，“我们要传承晋江企业家开放包容、积极进取的精神。希望青商小伙伴能够在交流互动中对标优秀企业，找到更多创新点、迸发点，推动自身企业发展。”

晋江市发展培育新质生产力培训班结业

本报讯（记者 柯雅雅）经过在晋江、上海两地为期一周的脱产学习，近日，2024年晋江市发展培育新质生产力专题培训班成员完成所有学习任务，正式结业。

据了解，培训班围绕科技创新与新质生产力、科技创新政策、产学研合作、科技成果转移转化、科技人才引育等课题，采取理论授课、集中外出学习、分组讨论等方式，结合专家讲座和现场考察，让学员们亲身感受科技创新的前沿动态和实践成果，引导大家全方位了解如何发展培育新质生产力。

“在今后发展过程中，我们要加大力度整合优势资源，努力提高科技创新能力，为新质生产力的培育和发展做出新的贡献。”通用技术中纺院海西分院副院长郑小佳表示。

深沪镇副镇长刘鸿昌表示，这次学习让大家对下阶段的科技工作有了明确的方向，也为下一步的工作提供了更强的理论支持和技术支撑。

“期待学员们将所学知识转化为实际行动，推动晋江在新质生产力的发展道路上迈出更加坚实的步伐。”晋江市科技局党组书记林萍拉表示，晋江市科技局将继续为科技干部提供更多学习和成长机会。

2024中国服装论坛国际运动时尚大会召开

本报讯（记者 施珊妹）日前，以“新质跃迁 多元共生”为主题的2024中国服装论坛国际运动时尚大会在厦门召开。大会通过举办生产力大会、先锋专题论坛等形式，为与会者带来一场内容丰富、形式多样的思想盛宴。

在生产力大会上，围绕“运动装备的设计创新”“AI+3D 时尚行业新机遇”“运动时尚品牌研究”“时尚消费新机遇”“运动时尚产业高质量发展”等议题，与会嘉宾展开交流，分享自身的经验和实践。

在先锋对话环节，鸿星尔克设计总监姜志龙表示，当前，AI的运用降低了设计门槛，但设计的本质在于创意和想法，这是AI无法替代的。

中乔体育独立先锋设计部设计总监张宇表示，AI可以辅助激发创意并优化产品细节，但核心仍依赖设计师的创意与思路。未来，设计师需提升综合实力，以应对AI辅助下的复合性设计需求。在材料方面，鞋面材料将向高效一体化及环保生物基方向发展，材料多元化将成为行业未来发展的重要趋势。

帕拉丁产品中心高级总监刘文博认为，当前，AI尚不能完全取代设计师。未来，设计师的创意与想法将变得更为关键，因为AI生成的设计多基于模板，差异化取决于设计师的创意融入。

福建省工业设计大讲堂在晋江开讲

本报讯（记者 柯国笠）昨日，在2024“中国·海峡”工业设计周上，“设计无界，智造全球”福建省工业设计大讲堂开讲。境内外专业设计机构、院校的设计师、工业设计专家、设计专业学生参加活动。

大讲堂邀请湖南大学设计艺术学院教授、博导，教育部高等教育工业设计专业教学指导分委员会主任委员何人可作“面向双碳目标的设计战略”主题演讲。他分享了设计出海、绿色设计等当下全球工业设计趋势；包括国产新能源在内的国内品牌在以双碳为目标的战略下，践行绿色设计理念的最新案例，以及对国内工业设计领域带来的启发和影响。

安踏集团创研管理总监杨建祥以“引领创新变革，安踏永不止步”为题，分享了安踏以设计驱动创新等方面情况。他表示，设计创新在安踏引领行业发展、驱动消费市场、带动品牌升级等方面发挥了重要作用。

台湾品丰创新移动股份有限公司创办人兼总经理许理彦以“品牌语言与文化”为题，以甲骨文为引，分享了本土文化在工业设计上的国际化表达，以及面向国际市场的工业设计相关策略。

大讲堂活动由福建省工业设计协会主办，晋江市工业设计与时尚创意协会承办，旨在共话设计与智造的前沿趋势，激发更多创新灵感，打造工业设计交流互动平台。

闽港工业设计交流对接会在晋江举行

本报讯（记者 柯国笠）23日，在2024“中国·海峡”工业设计周上，闽港工业设计交流对接会举行。来自香港、福建等地的设计师、设计机构、工业设计专家、制造业企业代表参加活动。

对接会上，香港理工大学人工智能研究所、深圳鹏城工业设计研究院等分别作路演推介，分享香港在AI、时尚艺术IP跨界等工业设计领域的相关理念和先进做法。

当天下午，活动主办方组织福建省内企业与香港设计机构交流对接。现场展出了福建和香港相关设计机构、企业的设计作品及产品，吸引了众多企业、设计师参观交流，共同探索两地设计与产业创新融合新路径。

记者了解到，闽港工业设计交流对接会的举办，旨在把闽港两地的设计人才资源带到晋江，推动晋江、香港等地工业设计合作取得新突破，助推晋江工业设计迈上新台阶。

晋江市工业设计与时尚创意协会常务副会长、福建省足康生物科技有限公司董事长叶涛说，“与香港的优秀设计机构、企业对接，为我们在产品创新方面提供了很多优质资源和资讯。”

晋江经济报社部分房产招租启事

一、晋江报业大厦
1.报业大厦2层02单元（197.76㎡）
2.报业大厦10层01-02、04单元（552.04㎡）
3.报业大厦11层03单元（374.84㎡）
4.报业大厦14层03单元（234.64㎡）
5.报业大厦17层01单元（339.2㎡）
二、报业大厦附属楼
1.附属楼2层206（129.88㎡）、209（171.11㎡）
2.附属楼3层301-304（480.28㎡）、305-307（430.8㎡）、308-309（423.19㎡）、310（258.91㎡）
三、晋江永隆国际3幢108商铺（117.42㎡）
四、晋江世茂人工湖项目9#商铺302（143.12㎡）
五、晋江中航城天骏2幢A-804（108.98㎡）
联系人：王先生
联系电话：0595-82009828 17750988736
地点：晋江报业大厦20楼资产运营部

晋江市内坑镇人民政府关于调整内坑镇镇区货运车辆限行管理措施的通告

为确保道路交通安全、畅通、有序，根据《中华人民共和国道路交通安全法》等相关法律法规和文件精神，经过前期调研，将对内坑镇镇区的货运车辆限行管理措施进行优化调整。现将具体事项通告如下：

1.限行路段：内坑镇景阳路，具体范围为起点疏解连接线与双龙路交叉口至终点后山灯控。

2.限行时间：2024年11月15日0时起，每日上午7:00至晚上23:00。

3.限行车辆：限行对象为核定载货质量超过4.5吨（含）以上的货车。整车长度不超过6米、宽度不超过2.2米、高度不超过2.8米的中型厢式货车和执行紧急任务的警车、消防车、救护车、工程救险车等不受上述措施的限制。

4.绕行建议：港丰路—物流园路—侨晖路。通过此次优化调整，将创造更加安全、舒适的出行环境。

通 告

自2024年11月15日起，景阳路禁止核定载质量超过4.5t(含)以上的载货汽车驶入。

限行时间：7:00-23:00

起点：
疏解连接线与双龙路交叉口
终点：
后山灯控路段

请绕行
港丰路-物流园路-侨晖路

晋江市内坑镇人民政府
晋江市交警大队内坑中队