

各地加码支持以旧换新 消费者享惠如何升级



加码支持 新华社发 徐骏作

新华社北京9月2日电 近期，中央层面拉动汽车、家电以旧换新的“升级版”政策相继出台。记者近日在北京、湖北、重庆、福建等多地市场走访了解到，各地已结合当地实际情况，出台消费品以旧换新落地细则，补贴产品覆盖面扩大，补贴力度升级，申领流程更便利，消费者换购意愿增加。

政府补贴叠加企业让利 新增汽车置换更新补贴

8月27日晚，记者来到位于武汉市汉阳区的吉利银河·武汉星际体验中心，店内汽车“以旧换新”补贴标语随处可见，不少市民到店看车及咨询优惠政策。

销售人员以店内热销车型吉利银河E8为例，给记者算了一笔“细账”：

原价16.58万元的新车，如果客户的旧车满足报废条件，最高可获得国家补贴2万元；或者转让名下汽车，可获得1.2万元置换补贴。这期间，还可同时申领武汉市以旧换新消费券最高2000元，再加上厂家的折扣1万多元，购买这款车新车的叠加优惠最高可达3万多元。

根据国家政策，对符合《汽车以旧换新补贴实施细则》规定，报废旧车并购买新车的个人消费者，补贴标准由购买新能源乘用车补1万元、购买燃油乘用车补7000元，分别提高至2万元和1.5万元。除了报废更新之外，这次政策还将置换更新也纳入补贴范围，支持地方自主开展置换更新。

眼下，跟随国家政策节奏，各地政府相继推出着眼于本地汽车市场的以旧换新方案。

国家切块和湖北省配套资金是加大措施前资金规模的6倍多，汽车报废更新最高补贴2万元，置换更新最高补1.6万元；

北京明确置换后新购新能源车不仅包含纯电动汽车，还包含插电式混合动力(含增程式)汽车和燃料电池汽车，京内、京外转让，均可享受置换补贴；

上海将二手车置于以旧换新政策中的重要地位，鼓励发展二手车经销业务，明确到2027年二手车交易平均车龄降低1年……

政府补贴叠加企业让利，新增置换更新补贴，消费者换购新车意愿增加。

截至目前，湖北消费品以旧换

新已惠及消费者超40万人次，带动新车和家电销售120亿元。武汉提前完成全年汽车以旧换新目标；截至7月中旬，湖南已收到汽车报废更新补贴申请超8600份，置换更新补贴申请超2.3万份，累计带动汽车销售超55亿元；从国家新政发布至9月1日，重庆以旧换新补贴累计申报量达9748个，累计拉动汽车销售额超18.37亿元。

商务部数据显示，截至9月1日上午10时，收到汽车报废更新补贴申请超81万份。1至7月，全国汽车零售1155.6万辆，同比增长2.3%。其中，新能源乘用车零售498.8万辆，同比增长33.7%；二手车交易1099.2万辆，同比增长6.3%。

家电换新补贴扩围 现场申请立马减钱

重庆市南川区的周先生近日购买了一台2499元的海尔1级能效空调，享受到499.8元的以旧换新政府补贴。“政府补贴很划算，而且现场申请立马省钱，非常方便。”周先生说。

8月26日，重庆市“升级版”绿色智能家电以旧换新补贴政策落地。政策落地首日，全市发放政府补贴816.5万元，直接带动家电销售4263.35万元。

记者从重庆市商务委了解到，目前国家支持以旧换新的预拨资金已下达重庆，地方将按比例配套资金，共同用于推动消费品以旧换新工作。

国家明确了8类家电享受销售价格15%到20%的补贴标准，单件最高补贴2000元。同时，支持地方自主确定补贴“8+N”类家电品种。截至目前，多地相继发布实施家电以旧换新等实施细则。

重庆明确，个人消费者购买2级及以上能效或水效标准的11类家电产品，将享受每类产品销售价格15%至20%的补贴；企业叠加补贴方面，消费者交售9大类旧家电，并购买任意一类2级及以上能效或水效的产品，可再享受2%的以旧换新补贴。

北京消费者可通过支付宝、微信、百度、美团等多个渠道进入“京通”小程序，领取8大类共1万余款家电商品的补贴资格码，在支付环节立减补贴享受优惠。

广东在8类家电产品基础上，增加了手机、平板、智能穿戴设备等

3类产品，以及各地市结合实际纳入补贴范围的其他N类产品，形成“8+3+N”产品类别。

从中央到地方，补贴政策均明确能效标准，仅对2级及以上能效产品给予补贴。“以旧换新不是简单的同类产品置换，而是趋向更高端、更智能、更环保、更个性化的需求，通过以旧换新支持居民消费转型升级。”闽南师范大学商学院教授陈耀庭说。

持续打通换新堵点 畅通资源循环链条

回收，一直是影响以旧换新消费的堵点，更是畅通资源循环利用的关键。

位于福建漳州开发区的福建全通资源再生工业园，一车车废旧家电进入厂区，过磅、卸货、验收、贴条码、入库，便进入拆解流程。每天，大约有2000台废旧家电在这里进行规范处理。

在以旧换新政策推动下，全通与美的集团旗下的回收企业建立再生资源回收体系战略合作，实现产品从销售、回收再到规范拆解处理的资源循环再生体系。

国家政策明确，各地要加强数字化平台建设，互相借鉴经验，加强数据分析，及时掌握家电交回、购新、拆解全流程信息。记者走访了解到，在以旧换新政策引领下，多元化的废旧家电回收格局正在加快形成。

“旧家电不限品牌、年限，都能提供免费上门拆除旧机、免费运输等一站式以旧换新服务。”海尔漳州经销商龙海区大明贸易有限公司总经理何元麟说，公司正在和具有相关资质的拆解企业对接，建立规范的废旧家电回收系统，同时推动开展家电以旧换新进社区服务。

9月2日，海尔智家再循环互联工厂在青岛莱西建成投产，年拆解能力可达300万台；石家庄市以“政府+物业+第三方”模式，完善再生资源回收综合利用体系；湖南将废旧家电等再生资源回收网点纳入一刻钟便民生活圈建设；格力、长虹等家电企业积极采用“互联网+回收”方式提供专业旧机回收服务……

业内人士指出，随着各地加码推动以旧换新政策落地，将带动政府、企业、平台等多方力量入局投身回收领域，合力完善废旧家电回收网络建设，让消费者“去旧更容易，换新更愿意”。

相关新闻

电动自行车如何以旧换新 多部门政策解读划重点

新华社北京8月30日电 商务部、工业和信息化部、生态环境部、市场监管总局、国家消防救援局近日联合印发的《推动电动自行车以旧换新实施方案》8月30日对外发布。为何要将电动自行车纳入以旧换新相关政策？消费者怎样换购电动自行车？如何防范安全隐患？商务部等部门给予了政策解读，记者为您梳理要点。

【要点一】这是电动自行车安全隐患全链条整治行动的内容之一

问：为何要将电动自行车纳入以旧换新相关政策？

答：今年4月，国务院安委会部署开展电动自行车安全隐患全链条整治行动，国务院办公厅印发《电动自行车安全隐患全链条整治行动方案》，鼓励有条件的地方推动电动自行车以旧换新。7月，国家发展改革委、财政部印发《关于加力支持大规模设备更新和消费品以旧换新的若干措施》，将电动自行车以旧换新纳入支持范围。为落实上述政策精神，商务部等5部门联合出台《推动电动自行车以旧换新实施方案》，推动开展电动自行车以旧换新工作。

【要点二】各地自主确定具体支持金额和方式

问：电动自行车以旧换新政策如何服务消费者？

答：按照《关于加力支持大规模设备更新和消费品以旧换新的若干措施》精神，各地结合实际制定电动自行车以旧换新实施细则，自主确定具体支持金额和方式等。

各地对交回个人名下老旧电动自行车并换购电动自行车新车的消费者给予补贴。也就是说，除了卖出的金额之外，消费者还会得到购新的补贴。

【要点三】鼓励交回老旧锂离子电池电动自行车并换购铅酸蓄电池电动自行车

问：为什么对交回老旧锂离子电池电动自行车并换购铅酸蓄电池电动自行车的消费者，可适当加大补贴力度？

答：近年来我国锂离子电池发展虽然较快，但铅酸蓄电池在电动自行车用电池中占比接近80%，且安全性较好、价格便宜，深受消费者青睐，对于老旧锂离子电池电动自行车换购铅酸蓄电池电动自行车的消费者，适当加大

补贴力度，这符合电动自行车安全隐患全链条整治行动要求和现实情况，体现安全导向。

【要点四】“高安全隐患”电动自行车及蓄电

问：实施方案明确“各地人民政府可结合本地区实际情况，利用地方财政资金对消费者交回高安全隐患的电动自行车及蓄电给予补贴”。如何判定“高安全隐患”电动自行车及蓄电？

答：锂离子电池因其能量密度较高、内部的有机电解液化学特性活泼等特性，在使用不当的情况下易发生燃烧和爆炸等安全事故。特别是随着使用时间的增加，锂离子电池安全性会不断下降，事故风险进一步上升。

因此，高安全隐患的蓄电池指因使用时间长、使用环境及保养条件差等原因，外观出现明显破损、漏液、较严重变形、烧蚀痕迹等现象，导致存在较高事故风险的锂离子电池。高安全隐患的电动自行车指使用了高安全隐患锂离子电池的电动自行车。

【要点五】建议优先选购规范条件名单企业产品

问：实施方案明确“组织合规电动自行车生产企业的合格产品参加消费品以旧换新活动”。什么样的企业可被视为合规电动自行车生产企业？什么样的产品可被视为合格电动自行车产品？

答：今年8月19日，工业和信息化部公告了第一批符合《电动自行车行业规范条件》的企业名单，同步公示了第八批符合《锂离子电池行业规范条件》的企业名单。建议消费者优先选购列入符合《电动自行车行业规范条件》《锂离子电池行业规范条件》公告名单企业生产的合格电动自行车及锂离子电池产品。

【要点六】电动自行车用锂离子电池将实施新规

问：实施方案明确“换购的锂离子电池电动自行车，其电池还应符合《电动自行车用锂离子电池安全技术规范》(GB 43854)标准要求”。国家标准GB 43854将于2024年11月1日实施，在此之前，消费者如何换购电动自行车？

答：今年4月25日，《电动自行车用锂离子电池安全技术规范》(GB 43854)正式发布，将于11月1日正式实施。标准发布后，工业和信息化部组织开展多次宣贯，引导企业加快符合新标准的产品研发、生产线改造，广大电动自行车用锂离子电池生产企业积极响应并抓紧筹备生产。建议消费者在11月1日前可换购铅酸蓄电池电动自行车，11月1日后可换购铅酸或锂离子电池电动自行车。

台北地院裁定 台湾民众党主席柯文哲 无保请回

新华社台北9月2日电 9月2日凌晨3时许，台北地方法院裁定台湾民众党主席柯文哲无保请回，台北市前副市长彭振声羁押禁见。

柯文哲被告发在台北市市长任内涉嫌台北华城容积率弊案，台检廉单位近期持续侦办此案。8月30日，台检廉单位搜查柯文哲位于台北市的住家、办公室，以及民众党中央党部等地，并以被告身份约谈柯文哲与彭振声；8月31日凌晨，柯文哲被当庭逮捕，检察官同日向台北地院声请对其羁押禁见。

9月1日20时许，台北地院召开羁押庭，先后分别讯问柯文哲及彭振声共约4.5小时。庭审法官认为，检察官举证无法认定柯文哲犯罪嫌疑重大，因此裁定无保请回。台北地检署表示将提出抗告。

2024年 国家网络安全宣传周 将于9月9日至15日举办

新华社北京9月2日电 记者从2日召开的2024年国家网络安全宣传周新闻发布会上获悉，2024年国家网络安全宣传周将于9月9日至15日在全国范围举办，开幕式等重要活动在广东省广州市举行。

2024年国家网络安全宣传周以“网络安全为人民，网络安全靠人民”为主题，将举办开幕式、网络安全技术高峰论坛主论坛暨粤港澳大湾区网络安全大会、网络安全博览会，集中发布一系列网络安全领域重要成果。同时还将举行校园日、电信日、法治日、金融日、青少年日、个人信息保护日等系列主题活动。

此外，今年宣传周还将举办网络安全产品和服务供需洽谈会、网络安全人才招聘、网络安全创新创业投资等系列论坛，邀请国内顶尖投资机构、网络安全头部企业、科研机构等300余家单位参加，着力推动网络安全人才、技术、产业、资本高效对接。

中央网信办网络安全协调局局长高林在会上介绍，自首届网络安全宣传周举办以来，各地区、各部门以百姓通俗易懂、喜闻乐见的方式，广泛开展网络安全进社区、进农村、进企业、进校园、进军营、进家庭等活动，宣传网络安全理念、普及网络安全知识、推广网络安全技能，有力推动全社会网络安全意识和防护技能的提升，对于维护国家网络安全、保障人民群众合法权益发挥了重要作用。

2024年国家网络安全宣传周由中央宣传部、中央网信办、教育部、工业和信息化部、公安部、中国人民银行、国家广播电视总局、全国总工会、共青团中央、全国妇联等十部门联合举办。

20余年来 中非贸易规模快速提升

新华社北京9月2日电 近年来，中国与非洲持续深化贸易合作，进出口规模快速提升。海关总署2日发布数据显示，2000年至2023年，中非贸易规模由不足1000亿元增至1.98万亿元，年均增长17.2%，高于同期中国货物贸易年均增速4.6个百分点。

作为中非贸易发展状况“晴雨表”和“风向标”的中国—非洲贸易指数也显示，2023年这一指数首次突破1000点，达到1010.83，比2022年的990.55点上升20.28点，呈现良好发展态势。

今年以来，中非贸易继续保持稳步增长：前7个月，中国对非洲进出口1.19万亿元，同比增长5.5%，规模创历史同期新高。其中，中国对非洲出口6979.3亿元，自非洲进口4908.9亿元。

农产品进口成为双边贸易的新亮点。前7个月，中国自非洲进口农产品253.5亿元，增长7.2%，高于中国农产品进口整体增速，芝麻、烤烟、夏威夷果等非洲特色农产品进口量分别增加38.8%、32.7%、106.2%，占中国同类产品进口量比重均超四成。

海关总署统计分析司司长吕大良表示，长期以来，我国致力于深化中非经贸合作，与非洲产业联系日益紧密。前7个月，我国对非洲中间品贸易同比增长6.4%，占中非进出口总值的68%，助力非洲工业化和经济多元化进程。2024年中非合作论坛峰会即将在北京举行，双方经贸合作有望进一步加深。

世界气象组织： 非洲因气候变化 承受日益沉重负担

新华社日内瓦9月2日电 世界气象组织2日发布的《2023年非洲气候状况报告》说，非洲因气候变化承受着日益沉重的负担，并在气候适应方面承担着“不成比例的”高成本。

报告显示，非洲国家因应对极端气候平均每年损失2%至5%的国内生产总值，许多非洲国家将多达9%的预算用于应对极端气候事件。撒哈拉以南非洲，未来十年的气候适应成本预计每年达300亿至500亿美元，相当于该地区国内生产总值的2%至3%。

世界气象组织秘书长塞莱斯特·绍洛说，过去60年间，相比全球平均水平，非洲变暖更为迅速。2023年，非洲经历了热浪、强降雨、洪水、热带气旋和长期干旱。极端气候事件对该地区造成严重影响，并带来严重的经济后果。

这份报告是世界气象组织《全球气候状况报告》的补充，是该组织系列区域报告之一，旨在为推动行动和支持决策提供观测依据。



中国动力电池产业 新技术新成果集中亮相

8月31日至9月2日，2024世界动力电池大会配套的动力电池产业链供应链成果展示活动在四川省宜宾市举办，全面展示动力电池、储能、新能源汽车产业链上下游在过去一年中的创新产品和技术成果，集中展示电动工具、低空经济等前沿技术应用场景。

图为9月1日在四川宜宾拍摄的纯电动拖拉机。

新华社记者 唐文豪 摄