

# 两部门紧急预拨5.4亿元 支持湖南等省份做好抢险救灾工作

新华社北京7月6日电 记者6日从财政部了解到,财政部、应急管理部紧急预拨5.4亿元中央自然灾害救灾资金,支持地方做好洪涝、地质灾害及森林火灾救灾工作。其中,预拨湖南、安徽、江西、黑龙江、江苏、浙江、湖北、重庆、贵州9省(市)洪涝及地质灾害救灾补助资金5.03亿元,重点用于搜救转移安置受灾人员、排危除险等应急处置、开展次生灾害隐患排查、倒塌房屋修复等工作;预拨内蒙古、山西2省(区)森林火灾救灾补助资金0.37亿元,重点用于应急抢险救援。



这是7月6日拍摄的洞庭湖决口现场。新华社记者 陈思汗 摄

## 洞庭湖决口现场： 决口内外水位齐平 正在堵口

新华社湖南华容7月6日电 记者7月6日14时40分在湖南华容县团洲垸洞庭湖一线堤防决口现场了解到,目前决口处内外水位已经齐平,水流流速趋于平缓。中国安能集团第一工程局安全环保部部长张轩庄介绍,根据专家意见,前期已经做好堵口前的各项准备工作,目前正在

进行堵口作业,目前左岸已经进占3米,右岸还在抢筑裹头,目前预计工程周期4天左右。

湖南省水文应急监测队现场监测负责人毛俊杰介绍,决口处昨夜今晨的水流流量大,流速快,至13时,决口处内外水位齐平,流速相对平缓,逐步具备了封堵决口的初步条件。

记者在决口附近看到,抢险队伍正在紧急调运石材,抢筑裹头,搭建作业平台。中国安能集团现场技术负责人杨西告告诉记者,根据前期制定的方案,抢险队伍将争分夺秒开展堵口作业。

岳阳市水利局的水利专家刘固华告诉记者,启动堵口作业后,堵口复堤工程进度也将加快。

## 湖南华容团洲垸现场： “第二道防线”加固工作正紧张进行

新华社湖南华容7月6日电 7月6日13时,记者在湖南华容县团洲垸决口现场了解到,自团洲垸一线大堤溃决后,加固“第二道防线”的工作正在紧张进行。

现场专家介绍,与封堵决口相比,加固“第二道防线”尤显紧迫。这项工作已于5日紧急启动。

“第二道防线”是离决口约两公

里处的钱团间堤,这是一道横亘在团洲垸和钱南垸之间、长约14.3公里的间堤,要想不让洪水继续肆虐,淹没隔壁的钱南垸,就必须尽快加固这道土堤。

记者在现场看到,从5日下午开始,抢险队伍已对间堤堤身堤脚清基扫障、铺设彩条布。专家在间堤上来回巡查,督促加固措施严格按照技术

标准执行。

专家介绍,6日中午,随着破堤而入的洪水涌入垸内,钱团间堤挡水面越来越大,堤身的土壤水分含量升高,渗漏等险情已经陆续出现,且在明后天可能出现得更密集。因此“第二道防线”的防守至关重要,必须严格按照技术标准加固,并24小时不间断地严密巡查,绝不能有任何疏忽。



7月6日,武警湖南总队官兵在湖南华容县团洲垸受灾现场第二道防线搬运沙袋加固堤坝。新华社发 张森 摄



7月6日,在湖南华容县团洲垸,抢险人员尝试封堵决口。新华社记者 陈思汗 摄

## 中企承建 科摩罗公路项目竣工

据新华社塔那那利佛7月6日电 莫罗尼消息:由中国地质工程集团有限公司承建的科摩罗二号公路项目5日竣工。

在竣工仪式现场,科摩罗总统阿扎利对中国政府,以及项目承建方表示感谢,并对该项目工程质量给予高度评价。

中国地质马达加斯加分公司总经理李博表示,二号公路是大科摩罗岛南部最重要的交通主干道之一。它的建成通车将大大缓解当地交通不畅的难题,预计全线出行时间将由此前的3个小时缩短至40分钟。同时,该道路的修建也将带动沿路各村镇经济发展,改善区域内民众的生产生活条件。

该公路项目全长38公里,途经17个自然村,工期24个月。

## 首列“北极快线1号” 物流专列在俄开行

新华社莫斯科7月6日电 首列“北极快线1号”物流专列5日在俄罗斯莫斯科别雷拉斯特物流中心开行。这条物流线路采用海铁联运方式,连接俄罗斯莫斯科、阿尔汉格尔斯克港和中国港口,大大缩短运输时间和成本。

俄罗斯阿尔汉格尔斯克州州长亚历山大·齐布尔斯接受记者采访时说,这条物流线路的开通在俄中两国间建立起新的稳定物流联系,将大大加快从欧洲到亚洲的货运速度。

中国驻俄罗斯大使张汉晖在开行仪式上致辞说,“北极快线1号”的开行不仅将给两国物流发展注入新动能,还将有效促进双边贸易、投资、技术创新等全方位合作。

“北极快线1号”集装箱货物的全程运输距离约1.3万公里,整体运输时间预计为20天至25天。

## 南京抗日航空烈士纪念馆 新增一批史料

新华社南京7月6日电 临近“七七事变”87周年纪念日,黎坤国与家人分别从广西、海南等地赶到南京抗日航空烈士纪念馆,鞠躬、献花,站在航空烈士公墓英烈碑前,他们久久凝望着碑上“黎梓根”这个名字,为全家长达80年的寻找画上了句号。

抗日战争爆发后,从事教育工作的黎梓根投笔从戎,成为空军文书上士。1944年10月12日,在贵州独山押运物资紧急撤退途中,黎梓根被日军炸伤殉职。埋葬地难寻,无处寄哀思,成为黎梓根家中几代人难解的心结。

直到今年4月,南京抗日航空烈士纪念馆首次公布1468名中国籍抗日航空英烈名单,黎坤国在其中发现了爷爷黎梓根的名字。“终于找到了!80年了。”黎坤国说。

位于南京紫金山北麓的南京抗日航空烈士纪念馆,是国内首座国际抗日航空烈士纪念馆,首批国家级抗战纪念设施、遗址。馆藏第二次世界大战期间中、苏、美等国空军和航空战士在中国大地上联合抗击侵华日军的丰富史料,馆内的英烈碑上镌刻着4296名中外抗日航空烈士的名字。

“馆藏史料中,部分抗日航空英烈的一生仅寥寥数语,甚至性别、籍贯、出生日期等信息也有缺失。”纪念馆工作人员袁碧琪说。名录公布三个月来,已有80余位英烈亲属首次与纪念馆取得联系,有30余位英烈亲属来到纪念馆祭扫。同时,每天还有大量信息汇集到纪念馆,有提供史料的,也有反馈信息错误或遗漏的。

郭彩玲,女,福建同安;侯子勤,女,天津……记者在英烈碑上看到,两位抗日航空英烈的女性身份已补刻完成。据了解,经过严格查证比对,目前有18位抗日航空英烈信息得到确认,纪念馆在文物部门指导下,已同步完成英烈碑的勘误和补刻工作。

“立志为国家打倒帝国主义和军阀,挽救国家于危亡……”这是抗日航空英烈陈源清亲笔写的“二十年来之回忆录”,记录了他从出生到求学、参军、作战的经历。1944年11月27日,日军空袭贵州麻尾,正在收情报的陈源清被炸牺牲,年仅22岁。

名录公布后,陈源清的弟弟陈潜力从湖北罗田赶到纪念馆,并带来了这本回忆录。目前,纪念馆保存了回忆录的电子档,为陈源清建立了档案,永久留存。

在口述历史与文史资料的整理中,纪念馆工作人员看到的尽是不凡:英烈黎黎的亲属无偿将英烈相关遗物原件14件(套)捐赠给纪念馆,泛黄、褪色甚至破损的纸张还原了一位更为立体的爱国青年形象;英烈吴积冲参与“人道远征”前写给妻子的遗书中,有家国也有温情……

纪念馆资料显示,抗战时中国空军飞行员的平均飞行寿命仅6个月。抗战中参加中国空军的年轻人,大多家境优渥,接受过良好教育。

“国难当头,他们血洒长空,用青春与生命撑起民族的脊梁。英烈资料的查证意义重大,我们将持续开展。”袁碧琪告诉记者,6月中旬,纪念馆已启动“飞鹰·航线”史料寻访行动,在广东、福建等地寻访英烈后人,送上“烈士亲属联络簿”,寻找更多史料与历史记忆。

再过几天,黎坤国打算与家人前往爷爷牺牲的地方贵州独山。“是悼念爷爷,也是悼念所有以身殉国的英烈们,他们短暂而壮烈的一生,我们不会忘记。”黎坤国说。

# 大模型、人形机器人、自动驾驶…… 世界人工智能大会透露 AI 发展新趋势

大模型深度赋能千行百业,20多款人形机器人集中亮相,自动驾驶商业化落地提速……2024世界人工智能大会上,人们深刻感受到智能变革带来的浪潮。

从“镇馆之宝”到重磅新品,从前沿技术到创新生态,人工智能带来的经济新动能正加速显现。

## 国产大模型:渗透千行赋能百业

记者在2024世界人工智能大会看到,国产大模型正加速渗透千行,赋能百业。

近年来,国产大模型加速发展。国家网信办数据显示,截至2024年3月,已有117家“大模型”成功备案。

展会现场,各类面向细分行业的专用大模型“百花齐放”,在工业、医疗、气象、教育、科研等领域各展所长。

中国南方电网有限责任公司的“驭电”智能科学计算大模型旨在助力电力系统运行。“新型电力系统既要保证电力系统安全,又要最大限度利用新能源。大模型可以帮助系统兼顾安全与效率,部分省区已实现每用4度电就有超过1度来自新能源。”南方电网公司战略规划部总经理郑外生说。

从娱乐社交到办公学习,大模型同样可以发挥优势。

“教育大模型既不能‘一本正经胡说八道’,也不能‘越俎代庖’帮孩子们完成作业。”猿力科技集团工具事业部负责人王向东介绍说,利用大模型的自然语言生成能力,教育类终端可以通过多轮启发式对话,引导学生逐步列出提纲,进而写出作文。

大会期间,百度文心、阿里通义、上海人工智能实验室书生等通用大模型悉数亮相。一方面,这些通用大模型不断迭代;另一方面,由其衍生出的生态圈也日益繁荣。

“2023年8月,通义千问率先加入开源行列,并先后推出语音、多模态、代码等十余款通用大模型,帮开发开发者加速大模型应用。”阿里云首席技术官周靖人表示,近2个月,通义千问开源模型下载量增长2倍,突破2000万次,在阿里云上直接调用大模型的企业客户数从9万增长至23万。



世界人工智能大会上展出的跳舞机器人,吸引大批观众前来参观。新华社记者 黄晓勇 摄

## 人形机器人:加速走出实验室

走进展区,由人形机器人排成的“先锋阵列”让人眼前一亮。它们站成两排,有的憨态可掬,有的体型轻巧,还有能搬起重物的“大力士”。

特斯拉二代Optimus、开源通用机器人“青龙”、能后空翻的宇树H1……2024世界人工智能大会重点打造人形机器人专区,展出25款人形机器人,数量创下历年之最。

“你好,我是青龙人形机器人,能帮你做家务。”

“桌面你帮我清理一下吧。”

“好的,正在为您整理中,我先把面包和水果分类摆放。”

“青龙”依次拿起面包和橙子放入收纳筐中。这是大会现场,国家地方共建人形机器人创新中心工作人员演示的一幕。

除了做家务,“大力士”机器人也可以帮人干活活活。做智能创始人徐振华告诉记者,“为满足矿山、野外等场景搬运重物的需求,我们设计的机器人可负载40千克。”

随着人工智能技术逐步成熟和机器人产业

快速发展,人形机器人正成为中国新质生产力的要素之一。根据工业和信息化部印发的《人形机器人创新发展指导意见》,到2025年,中国人形机器人创新体系初步建立。

从零展出到集体亮相,从不能动到能走路、会做家务……记者注意到,越来越多的人形机器人走出实验室,进入公众视野。

四川天链机器人市场部经理范毅文介绍,公司的人形机器人已面向部分大学、实验室交货,用于二次开发。另有家电企业表达合作意向,计划用于替代生产线上简单重复的工作。

记者了解到,尽管一些产品已具备商业化应用潜力,但距离真正走进公众生活仍有距离。目前人形机器人的报价大都在几十万元至上百万元之间。在一些需要肢体接触的场景中,也仍存一定安全风险。

业内人士认为,从制造业到服务业,人形机器人要实现大规模应用,仍需进一步升级“软硬件”,提供更全面的解决方案。

## 自动驾驶:商业化落地提速

随着技术、基础设施、政策法规等日益发展

完善,智能网联汽车、无人驾驶物流车、无人驾驶飞行器商业化落地提速。

大会期间,浦东世博园周围5公里范围内,上汽赛可、小马智行投放了20辆没有司机的出租车,市民动手手指在指定站点预约下单,即可收获打无人驾驶出租车的奇妙体验。

“小马智行此前完成了1500公里的道路测试,进入无人驾驶智能网联汽车示范应用阶段,距离商业闭环这一行业目标更进一步。”小马智行政府事务部总监黄涵颖介绍,“下一个阶段即商业化试点示范应用,届时我们的车既可以载人,也可以像传统出租车、网约车一样收费。”

单车智能突飞猛进之外,车路协同发展也并驾齐驱。

记者了解到,上海移动今年携手华为等合作伙伴率先在上海浦东金桥智能网联汽车示范区开通5G-A车联网示范路线,验证了车、路、网、云、图全要素,为下一步实现全城全网的广域低时延高可靠车联网网路试点。

此外,在封闭路段、路况相对简单的工业等场景,无人驾驶日趋成熟,已成为助力生产提质增效的“好帮手”。

在特变电工天池能源露天煤矿剥离工作平盘,200多台无人驾驶矿用宽体车在煤海中穿梭,进行土方传输工作。“基于露天矿无人驾驶运输解决方案‘著山’的精准协调,已完成常态化无人承包全矿50%土方剥离量超18个月。”易控智驾科技有限公司战略副总蔡林巧介绍。

值得关注的是,无人驾驶的空中飞行场景也正在到来。

参展的上海峰飞航空科技相关负责人介绍,今年5月,其2吨级电动垂直起降航空器完成特许飞行,这款无人驾驶货运航空器最大起飞重量2000公斤,典型载重400公斤,运载能力等同小型直升机,但运营和维护成本远低于直升机。

业内人士认为,自动驾驶在一些场景接近甚至超越人类驾驶水平,但商业化安全应用仍需更多数据积累和场景训练。“商业化、规模化、政策引导及量产供应链等方面需共同发力,不断完善。”黄涵颖说。

(新华社上海7月6日电)