



晚晴人物

池店75岁李振兴： 一个修车铺 一个快乐“据点”

自行车曾是人们最主要的交通工具之一。二十世纪八九十年代，骑自行车的人多，家家户户都有一辆甚至好几辆的自行车。那时，自行车维修铺也成了“香饽饽”，每个村镇的交通要道处总会有一家自行车维修铺。它或许不大，但对于骑自行车的人来说，一定很熟悉。随着社会的发展，汽车的普及，以及摩托车、电动车等交通工具的出现，骑自行车的人越来越少，自行车维修铺也随之减少。如今，在晋江，过去随处可见的自行车维修铺变得寥寥无几。不过，在咱厝池店镇池店村，有一家开了53年的自行车维修铺依然门庭若市，每天修车铺门口都坐满了人，热闹非凡。

在池店，如果你说要修自行车，人们都会跟你说去找“车仔贡”。为什么？“因为他的技术好，价格又便宜，还经常不收钱。”李五纪念馆副馆长李桂林80多岁了，他是看着这个铺子从无到有的，对李振兴和修车铺很熟悉。

今天，《晚晴》周刊带大家去听听这个有着半世纪历史的修车铺和它的主人的故事。



他的儿子也从事修车行业。“他修理摩托车，就在街那边。摩托车和自行车不一样，我也不懂，帮不了忙，就守着这个老铺子就好了。”

人们眼中的“雷锋”修车铺

修车铺所在的地方不远处便是池店中学、池店中心小学，过去学生都是自己骑自行车上学，很多学生都会来这里修车。“他经常都是义务帮人修车，也因此大家都叫他‘小雷锋’。”50多年来，李振兴一直都是平价收费，“过去到他这里来打气从来不收费，现在还是这样。”因此，这个修车铺也成了人们眼中的“雷锋”修车铺。

时光流逝，一届又一届的学生毕业，李振兴的修车铺送走了一届又一届的学生。他已记不清自己到底维修过多少自行车了，只知道，自己的工具箱换了一个又一个，“原来是木头做的，维修时经常要拖来拖去的，很容易坏。”换了几次木箱子之后，李振兴干脆自己设计做了一个铁箱子。如今，这个铁箱子伴随着他二十多年，依然很坚固，就像这个老修车铺一样，坚定地守在这个街口。

“有很多学生都还记得我这个修车师傅，哪怕我不认识他们。有一次我手机坏了去修，老板一定要给我打折，说以前上学时都是来我这里修的车子。”“还有一次我在门口修车，有个人走过来说，‘这么多年了你还修车啊，我都从学生变成奶奶了，这个店还在，太好了。’”李振兴说，像这样的人有很多，每当有人说过去来这里修过车，他都很高兴。

修车铺成老人快乐“据点”

“我一辈子就守着这个修车铺，没有做过其他事。”李振兴笑起来有点憨憨的，朴实的笑容让人如沐春风。如今，骑自行车的人也少了，来修车的人就更少了，一天就修个两三辆，但是他还是雷打不动每天早上7点30分便准时来开开门，因为这个没有招牌的修车铺，已经成为远近村庄老人的快乐

“据点”。

“每天早上8点到11点30分，下午2点30分到6点，这里总是坐满了人，我们和打卡上班一样，很准时。”来这里“话仙”的李大爷笑呵呵地说道。他说，不仅本村的村民会来这里“话仙”，连周边活潭、潘湖、小霞溪、唐厝的老人也会来。“我们在这里下棋、看报纸、话仙，很开心。”

“大家喜欢来这里聊天，我也很开心，就尽量给大家提供一些方便。”每天修车铺门口少则六七人，多则十几二十个，屋檐下总坐满了老人。李振兴为了方便大家，准备了许多椅子、茶水，为了方便大家看报纸，还特意在大门旁边装了一个报架，报架用铁焊的，那个铁片经过常年的擦拭，已变得锃亮。

“主人做人好，有人缘，大家就喜欢来。”李桂林说，从20多年前开始，这个修车铺就成了附近老人“话仙”的“据点”。修车铺十几米远就是村里的老人活动中心，可是大家都喜欢到修车铺这里坐，“每天这里人比老人会的人还多。”20多年来，这里成了老人们闲暇时间的好去处。

“大家都很关心我，有时，我有事没来开门，还会有人到家里去看看。虽然现在修车的人少了，但是我很开心这个铺子还能为大家带来快乐。”李振兴说，只要大家还来，他还能走动，这个铺子就会一直开下去，“欢迎大家都来‘话仙’。”



53年的老修车铺

池店镇池店村李五纪念馆大门的左侧，有一个不起眼的修车铺，房子是20世纪80年代的风格，老旧的石板房顶上浇筑着水泥屋顶，修车铺只有十几平方米，在街上各式各样的店铺里很容易被人忽略。但是，人们只要走到这条街上，却都能第一眼注意到这个铺子，为何？因为这里每天都笑声不断，人气十足。而在人群里，人们也很容易就分辨出谁是铺子的主人。

这个自行车维修铺铺子没有名字，他的主人叫李振兴，人们都叫他“车仔贡”。李振兴今年75岁了，自1971年开始，他便在这里维修自行车，一干便是53年。“我从学校出来后就跟叔叔学修车，学习了几年就自己出来支了个摊子帮人修车。”那时，李振兴才20岁出头，每天都泡在修车摊上，有活就干，没活就研究技术。后来，他买下修车摊对面原邮电所旁一座小棚子，简单地盖了瓦，有了遮风挡雨的地方。“1981年，把瓦顶改成了水泥板，就一直用到现在了。”40多年过去了，小店依然保留着过去的模样，十几平方米的地方放满了各种零件和机械。

二十世纪八九十年代，骑自行车的人多，那时李振兴每天忙不完的活。“高峰的时候，一天到晚都在铺子里忙，好不容易回家休息了，还会被叫出来修车。有好几次，那些要载货的三轮车凌晨四五点就跑到家里要维修了。”李振兴说，修自行车是个累活、脏活，要有力气，更要有技术，二者缺一不可。拿最常见的补车胎来说，一个流程下来就要十几道工序，费时还费劲。

“那时补胎才1毛5分钱，后来涨到3毛钱、1元钱，现在要5块钱了。”李振兴见证着价格的变化，也见证着自行车行业的变迁。自从电动车开始流行起来后，骑自行车的人越来越少，“现在一天就修两三辆，有时一辆也没有。不过无所谓了，我也老了，乐得清闲。”

早在十多年前，李振兴的家人就让他休息了，

欢乐出游 | 体验异域风情 适合老友热门旅行地推荐

说到出游，许多人都不满足于在国内旅游，很多老友热衷于出国游玩，体验异域风情。据业内人士介绍，随着国内出游小高峰的到来，此时选择出国游是个好时机。“4—6月小长假不断，很多家庭会在春暖花开的时候携老扶幼出门走走，国内需求量大。价格也就水涨船高。而此时并不是境外旅行的旺季，景区不挤，体验多样，关键是性价比高。”携程旅游晋江世纪公园店负责人陈龙泉表示，如果大家想出国玩，一定要抓住4—6月这个境外游的价格低谷期。以下，就为老友推荐几个适合的国外旅行地，趁着好时节出去体验异域风情吧。

斯里兰卡：最朴素的野奢海岛

斯里兰卡一直把性价比拿捏得很到位，论奢华酒店不输马尔代夫，论自然风光不输毛里求斯，论人文体验不输东南亚……这个季节去的人不多，往返机票3000元左右，还有25°左右的好天气，想不爱都难。在斯里兰卡，最地道也最能捕捉美景的体验非山海两条火车线莫属。山间火车穿梭高山茶园，用

雨林轻雾隐藏谜一样的身世；另一条火车紧贴海岸线，满载童话故事驶向茫茫大海。

在斯里兰卡，可以乘吉普车在米内日亚国家公园巡游，与野生象群共赏奇幻自然；跟随专业向导进入雅拉国家公园，与全球最大的花豹擦肩而过……这片灵动可爱的土地让人陶醉、眷恋。

在斯里兰卡，一定要去感受古老神秘的人文风情。狮子岩、石窟寺等世界遗产让人好奇它的沉静丰盈；康提舞、高跷渔夫等特色看点让人沉浸它的欢乐气氛；传统阿育吠陀养生桑拿让人憧憬它的简单甜美；米其林螃蟹盛宴让人留恋它的至真至纯……

在斯里兰卡，有比“爱丽丝的仙境”更梦幻的风景。你可以面对浩瀚的印度洋荡起高高的秋千，像风一样抓住自由；可以漫步5个多世纪的加勒古堡，听灯塔与海讲故事；可以随着气韵飘渺的尼甘布泻湖，看白鹭嬉水洗净凡尘……

西班牙：热情与古老衍生的壮美长卷

西班牙是世界上文化遗产最多的国家之一，你

可以在马德里享受自在的City Walk，在巴塞罗那看天才建筑师高迪的旷世之作，欣赏西欧最辉煌的历史名城塞维利亚……这个季节去西班牙，有机会参与当地节庆活动或观看表演、古城巡游等。

西班牙名城巡礼是最经典的体验，这里每个城市都有专属它们的故事。行程中，你会在世界遗产托莱多古城找到与中国西安相似的共鸣，乘上复古小火车，在迷官般的楼宇间细品历史在这里留下的吻痕。

塞维利亚是将西班牙的“国粹”推向世界的天梯，著名的弗拉明戈舞永远踩着富有张力的鼓点，在你眼前绽放生命的活力。整个塞维利亚老城也在瓜达基维尔河的滋养中，让人流连忘返。可以用一天的时间，慢慢了解塞维利亚的风情。到了西班牙最不能错过的城市便是巴塞罗那，这里有打破围墙的艺术建筑、充满浪漫情调的公园、时尚与古朴相融的街区……让人无法忽视它的美。马德里是世界上拥有最多树木的城市之一，在绿树成荫的美丽街区漫步，足以让人沉迷。

才艺秀场

书法、绘画、摄影、诗词、剪纸……如果你喜欢这些、擅长这些，那么，这里便是你展示的舞台。“才艺秀场”作为展示老年朋友才艺作品的平台，长期面向全市老年朋友征集优秀作品。



剪纸作品：《五店市风光》
作者：洪金枝(女,1954年生)



剪纸作品：《花开富贵》
作者：陈紫云(女,1956年生)



摄影作品：《溜江之晨》
作者：吴坤辉(男,1947年生)



摄影作品：《安海白塔》
作者：叶恒(女,1962年生)

《晚晴》周刊联系方式

为了方便与读者们互动，我们设置了多个互动渠道，欢迎与我们联系。来信来稿请注明姓名、年龄、联系方式。

联系电话：13505065057
15980068048

投稿邮箱：33853075@qq.com
84552165@qq.com

微信留言：关注“晚晴周刊”微信公众号，直接发送至后台。

寄信地址：晋江市长兴路报业大厦20楼
晋江经济报社专刊部《晚晴》周刊收。