



创新发展“晋江经验” 奋力打造中国式现代化县域示范

2023年福建省报刊十大名栏目

深学争优 敢为争先 实干争效

上海六院福建和敏医院项目 地下室结构施工进入尾声

本报讯（记者 王诗伟）开局即是冲刺，复工“火力全开”。节后开工以来，上海六院福建和敏医院项目建设满弦开弓，力拼一季度“开门红”。

机械运转不息，工人忙碌不停，工地井然有序……昨日上午，走进位于晋江市陈埭镇晋东新区的上海六院福建和敏医院项目工地，工人们正在进行地下室结构的施工作业，以及下一阶段地上工程的场地规整和布置。

英林中心小学新校区项目 主体施工全面开启

本报讯（记者 王昆火）昨日上午，记者走进晋江市英林中心小学新校区项目施工现场，机器轰鸣，建设者正在各自岗位上忙碌，一派热闹景象。据悉，该项目已全面进入主体施工阶段，预计今年上半年封顶，明年9月份投用。



“针对小区电动车管理情况 晋江经济报联合部门突击检查”追踪②

小区电动车管理引热议 本报市民团持续征集中

本报讯（记者 张茂霖）为了合力推动小区电动车规范管理，从昨日开始，本报面向社会征集市民团成员，引发广大市民、网友关注。昨日，本报记者走上街头，随机采访市民，了解大家所在小区的电动车管理情况，倾听他们对于电动车规范管理的建议。

在梅岭街道的凯旋国际小区，记者发现，电动车不能进入该小区，统一停放在小区周边规划的停车位上，部分停车位设有充电桩。

“我们的电动车都是停在小区外面，虽然要走一段路才能到家，但这样安全更有保障。”住户陈莹茜表示，目前，他们小区规划的电动车停车位没有设置雨棚，“下雨天电动车会淋到雨，充电也不安全。希望这一点可以得到改进。”

随后，记者来到梅岭街道百宏御璟天下小区。该小区的电动车统一停在小区停车棚及画线的停放区内。值得一提的是，该小区的停车棚可谓“高大上”，既能遮阳挡雨还能充电。

“我们小区电动车的停放区域与居民楼分开，且不能进入地下车库，这点做得比较好。但是小区的停车位不太够，太晚回家的业主如果找不到地方停车，只能随意停在路边，有时也会堵塞道路。”业主刘卿卿告诉记者。

业主何华兵提出，小区电动车停车区的充电插口有些供不应求，“我们小区旁边有一个公园，希望能与公园相接的路上规划出一条停放电动车的区域，并提供充电服务。”何华兵同时表示，小区个别店面存在飞线充电的问题，尽管小区保安也曾进行劝导和制止，但有些店家不太配合，效果不好，“希望相关部门能出台政策，或者加大检查力度。”

青阳街道兴晋公寓是一栋老旧公寓，与邮电公寓相邻。记者看见，在两栋公寓之间的区域内，规划了3个汽车停车位，但没有规划电动车停放区。此外，现场存在从楼上接线下来给电动车充电的现象。

“我们公寓的住户大多去隔壁小区给电动车充电，个别住户会拉线下来充电，这很不安全。”住户李东海说，“虽然是老旧公寓，楼前的空地也不大，但还是希望可以规划出一块电动车停放区域。”

目前，本报市民团征集持续进行中。读者朋友，如果你想对小区电动车规范管理出谋划策，那就快来报名参加吧。本期市民团将以“座谈+活动”的形式开展。座谈会将邀请晋江市督查室、晋江市消防救援大队、晋江市住建局、晋江市应急管理局等相关部门参与，听取市民团成员讲述身边存在的小区安全隐患，共同探讨解决措施。同时，晋江市消防救援大队将现场通过电动车火灾实验，科普宣传电动车管理安全知识。

参与方式

1. 拨打热线 82003110，登记“姓名+联系方式+年龄”等信息。
2. 关注晋江经济报微信公众号，发送“姓名+联系方式+年龄”到后台。一旦入选，工作人员将第一时间致电通知。

华宇铮釜集团 产能已达旺季水平



本报讯（记者 曾小凤 陈巧玲）昨日，记者走进华宇铮釜集团龙湖制造厂区。据生产负责人介绍，自节后开工以来，该厂区生产设备一直在不间断运转，产能已经达到旺季水平。

“集团人员到岗率已接近100%，订单形势较为乐观，各生产车间的机台已满足负荷运转，基本和旺季时一样。”华宇铮釜集团人力资源中心副总经理赵治乾告诉记者，得益于集团的规模效应，以及更加优厚的福利政策的出台，加之2023年底招聘工作的前

置，目前集团的用工情况较为良好，“老带新”的成效愈加显著。

自2019年启动“双轮驱动”战略以来，华宇一直致力于组织变革及产品研发设计的投入。经过多年的积累，该集团与大量品牌客户建立了密切的合作关系，并吸引了更多品牌客户的关注。

值得一提的是，华宇于2022年底开始筹备的梭织项目，在过去一年里取得了显著成果，成为集团新的增长点。“更轻、更薄，是行业发展的趋势。梭织产品比传统的三层网布更轻薄，耐磨耐

折性能也更好。市场上，该类材料越来越受欢迎。”赵治乾说，为了支持创新项目的发展，近年来，华宇持续加大在创新方面的投入。目前，该集团梭织项目已经拥有普通提花机、多臂机、镂空提花机等100多台设备，未来还将持续更新迭代。

赵治乾表示，2024年是华宇集团的“管理效益年”及“品质保障年”，集团针对管理效益及品质保障的改善成立了专项工作小组，明确负责人、专项工作目标和落地措施，并定期复盘检讨修正，以确保实现目标。

赵治乾表示，2024年是华宇集团的“管理效益年”及“品质保障年”，集团针对管理效益及品质保障的改善成立了专项工作小组，明确负责人、专项工作目标和落地措施，并定期复盘检讨修正，以确保实现目标。

赵治乾表示，2024年是华宇集团的“管理效益年”及“品质保障年”，集团针对管理效益及品质保障的改善成立了专项工作小组，明确负责人、专项工作目标和落地措施，并定期复盘检讨修正，以确保实现目标。

本报有奖 新闻热线

@晋江经济报

新闻广告发行热线：0595-82003110（24小时）

导读

国内首部
镇级涉侨编年史出版 P2晋江市科普志愿服务
集市火热开市 P7165场“工享年味”活动
超10万职工参与 P8

气温逐步回升 回南天又将“光临”

本报记者 林小杰

昨天，晋江迎来久违的阳光。尽管全市大部分地区早晨的气温仅有5℃-8℃，但在暖阳的陪伴下，午后气温一路回升，最高攀升至15℃-18℃之间，将前几天的阴冷一扫而光。有暖阳相伴，不少市民也在昨天选择外出春游踏青。

瑞雪从晋江市气象台了解到，受切变南侧西南气流影响，预计今明两天，晋江天气以多云到阴为主，部分地区有小雨。受暖湿气流影响，未来三天，晋江的气温将显著回升，最高气温将回到20℃以上，尤其在明天，不少街镇的气温将会突破25℃。需要注意的是，由于今明两天暖湿气流的反扑，意味着回南天可能会再次“光临”，提醒大家做好准备。

今天多云，11℃-22℃，沿海偏北风4-5级、阵风6级转西南风3-4级；明天小雨转多云，17℃-26℃，沿海西南风4-5级、阵风6-7级；后天阴转小雨，14℃-23℃，沿海西南风4-5级、阵风6-7级转东北风5-6级、阵风7-8级。

晋江机场单月旅客吞吐量 首破80万人次

本报讯（记者 吴晓艳）新春伊始，泉州晋江国际机场喜迎“开门红”。记者了解到，在刚刚过去的2月，泉州晋江国际机场旅客吞吐量首次突破80万人次，创下通航28年来，该机场单月旅客吞吐量新高。

据统计，2月，泉州晋江国际机场完成航班起降5777架次，同比增加31.89%；旅客吞吐量83.49万人次，同比增加49.46%；货邮吞吐量0.4万吨，同比增加2.5%。今年1—2月，该机场累计完成航班起降10954架次，同比增加30.83%；旅客吞吐量151.25万人次，同比增加47.12%；货邮吞吐量1.09万吨，同比增加29.84%。

“下一阶段，我们将进一步凝心聚力提升运行品质，持续推进‘畅行工程’有力落地，保持交通整体平稳有序畅通，力争航班保障工作再上新台阶，为旅客提供更加安全可靠、便捷高效的航空出行服务。”泉州晋江国际机场相关负责人表示。

泉州市医保局晋江分局 晋江市教育局 本周轮值接听市长专线

本报讯（记者 林小杰）昨日，记者从晋江市市长专线办获悉，本周二（5日）下午3时至5时，泉州市医保局晋江分局副局长（主持工作）陈清源将轮值接听市长专线电话；本周四（7日）下午3时至5时，晋江市教育局局长、教师进修学校校长施嘉奕将轮值接听市长专线电话。

届时，欢迎广大民众和企业就以上单位职责范围内的事务向85612345市长专线电话咨询、提出意见和建议。



有了自办食堂，学生们吃上了热乎可口的饭菜。

罗山育德小学自办食堂“开张” 千名师生吃上热乎饭菜

本报讯（记者 欧阳露 董严军）新学期，晋江市罗山街道育德小学有了新变化——作为晋江市2023年为民办办实事项目，该校自办食堂于今年春季开学正式投用，1100名师生如愿品尝到热腾腾的放心午餐。

近日，记者来到全新投用的学校食堂，粗加工区、二次加工区、主厨区、分餐区、餐盘回收区、清洗区、高温消毒间等操作区布局分明。早上7点，食堂就开始忙碌起来，工作人员忙着备菜、洗菜、切菜等。10点多，主厨拿起大铲子翻炒着白菜，厨房里香气四溢。分餐区同样热火朝天，工作人员快速地将饭菜装盒，再放进保温箱，确保饭菜温度不

低于60℃。中午放学铃声一响，同学们便排着队，有序在各班门口打饭菜。当天午餐的菜谱是卤鸡腿、咖喱鱼丸、清炒大白菜和紫菜蛋汤。打好饭菜后，大家坐在座位上，津津有味地吃起来。吃完一碗饭，还添了些鱼丸。“米饭加上卤汁后更香了。我特地把鸡腿留到最后一起吃。”柯钰雯说，与原来配餐公司送来的午餐相比，学校食堂的饭菜更热乎、更好吃。

当天，家长志愿者陈小茵第一次陪餐。品尝过午餐后，陈小茵同样赞不绝口，“前两天，看到孩子带回家的饭盒，都吃光了，说明是真的喜欢。今天我自己尝了，食材新鲜、干净，分量也充足。直到最后一个孩子打菜，饭菜都还是热乎的，我就更放心了。”

育德小学校长蔡培清告诉记者，“开张”第一天，因为还是“新手”，工作人员单是将饭菜运送到不同楼层的各个班级，就花费了不少工夫。“针对存在的问题，我们及时进行总结，并抓紧调整配送流程。经过两天的磨合，目前已经能做到让全校学生在30分钟内完成用餐。”蔡培清表示，“接下来，我们还会继续对食堂进行优化，定期收集师生和家长的意见，及时按需调整菜谱，让孩子们吃到营养均衡、可口的午餐。”