

首次表彰!“国家工程师奖”来了



银色圆环区域元素

象征工程重点领域

1. 装备制造——空间站、射电望远镜、大飞机、高铁、深海潜水艇
2. 信息电子——5G、芯片、电子电路、互联网、导航系统、无线网络
3. 建筑能源化工——风力发电、大桥、建筑、化学实验器材
4. 农医与环境——绿水、青山、祥云、森林、医疗标志、麦穗



背面

图片来源于网络及人民日报官方微信公众号。

新华社北京1月19日电 工程科技是改变世界的重要力量。19日,“国家工程师奖”表彰大会在京召开,大会对81名“国家卓越工程师”和50个“国家卓越工程师团队”进行了表彰。

为何设立这个专门面向工程技术人才的“国家级大奖”?

党中央、国务院决定,首次开展“国家工程师奖”表彰,这是我国工程技术领域的最高荣誉,为的是表彰工程技术领域先进典型,激发引领广大工程技术人才埋头苦干、勇毅前行,作出新的更大贡献。

此次受表彰的81人、50个团队都是谁?他们中,有大工程、大装置的核心骨干,也有新技术、新发明的领军人物;有年过七旬依然奋战一线“老工匠”,也有“初生牛犊不怕虎”的“90后”……他们都是创新路上不停歇的领跑者,坚持把论文写在祖国的大地上。

从建筑、能源与化工领域到装备制造领域,从信息电子领域到农医与环境领域……这些受表彰的卓越工程师们覆盖了很多重点工程领域。来自企业的个人和团队占比较大,凸显了企业科技创新的主体地位。

受表彰的个人和团队会获得什么奖励?本次表彰对受表彰的个人颁发奖章、证书,授予“国家卓越工程师”称号;对受表彰的团队颁发奖牌、证书,授予“国家卓越工程师团队”称号。

值得一提的是,庄重大气的奖章,可谓颇具深意、细节满满——奖章章体通径为60毫米,银镀金材质,约重115克,以红、金为主色调,中央的五角星和天安门元素,彰显国家荣誉的崇高地位和模范引领作用;外圈铺满高铁、大桥等代表性工程技术成果元素,象征我国科技事业发生的历史性、整体性、格局性重大变化。

创新路上,继续奔跑!在科技飞速发展的今天,广大工程技术人员将以这些卓越工程师为榜样,攻坚克难、创新争先,加快实现高水平科技自立自强。

(上接1版)

蔡奇强调,培养造就大批德才兼备的工程师,是国家和民族长远发展大计。要深入实施科教兴国战略、人才强国战略、创新驱动发展战略,以改革创新精神做好新时代工程技术人才工作。要着力完善自主培养体系,着力深化体制机制改革,着力推动开放交流,着力营造良好创新环境,充分调动工程技术人员积极性主动性创造性。

李干杰在会上宣读了《中共中央、国务院关于表彰国家卓越工程师和国家卓越工程师团队的决定》。李书磊、铁凝、吴政隆、陈武、姜信治和苗华出席大会。张国清主持大会。

大会为受表彰代表颁奖。哈尔滨电气集团有限公司副总工程师覃大清、港珠澳大桥工程总工程师苏权科、复兴号高速列车研发创新团队负责人周黎等获奖代表在会上作了发言。

为表彰工程技术领域先进典型,党中央、国务院决定开展“国家工程师奖”首次评选表彰,授予81名个人“国家卓越工程师”称号、50个团队“国家卓越工程师团队”称号。

2023年我国吸收外资1.1万亿元

新华社北京1月19日电 商务部19日发布数据显示,2023年,全国新设立外商投资企业53766家,同比增长39.7%;实际使用外资金额11339.1亿元,同比下降8.0%,规模仍处历史高位。

从行业看,制造业实际使用外资金额3179.2亿元,同比下降1.8%,其中高技术制造业实际使用外资金额同比增长6.5%,医疗仪器设备及仪器仪表制造业、电子及通信设备制造业实际使用外资金额同比分别增长32.1%、12.2%。服务业实际使用外资金额7760.8亿元,同比下降13.4%,建筑业、科技成果转化服务、研发与设计服务领域实际使用外资金额同比分别增长43.7%、8.9%和4.1%。高技术产业引资4233.4亿元,占实际使用外资金额比重为37.3%,较2022年全年提升1.2个百分点,创历史新高。

从来源地看,法国、英国、荷兰、瑞士、澳大利亚实际对华投资同比分别增长84.1%、81.0%、31.5%、21.4%、17.1%(含通过自由港投资数据)。

连续14年规模全球第一,中国制造有实力

新华社北京1月19日电 当全球制造业遭遇多重挑战,中国制造能否经受考验?1月19日发布的最新“榜单”给出了回应:工业经济在波动中实现稳步恢复,中国制造业总体规模连续14年保持全球第一。

一头连市场、一头连工厂,一边是国内、一边通国际,坐稳制造业规模的头把交椅,“Made in China”的分量不言而喻。

新中国成立之初,一块钢铁、一块香皂要靠进口。2010年我国制造业增加值世界第一,成为全球制造业第一大国。即使面对复杂多变的外部环境,大国制造始终走得坚实又有力。

主打一个“稳”,“大块头”托举了大国经济。机器声响起,企业就活起来,就业就有了更多保障。产业链转起来,国内国际循环起来,也就“呵护”起了大市场的烟火气。



昨日,在内蒙古呼伦贝尔市海拉尔河西新区一处公园,一位家长给孩子戴围巾。

今年首场寒潮来袭 中东部开启剧烈降温

新华社北京1月19日电 开年以来,我国大部地区气温较常年同期偏高。目前已进入数九寒天的“四九”,偏暖格局即将被冷空气打破。

据中央气象台预报,20日至23日我国将迎来今年首场寒潮天气过程,中东部地区将出现剧烈降温和大风天气。

本轮寒潮天气过程有何特点?降雪中心位于哪里?

据中央气象台首席预报员马学款介绍,本轮寒潮影响范围广,降温幅度大。20日开始,寒潮将自北向南影响我国中东部地区,气温将下降6℃至10℃,并伴有4至5级风。其中,内蒙古中部、陕西北部等地降温可达10℃至14℃,局地降温超过14℃。预计23日前后,最低气温0℃线将

南压至华南北部一带,中东部大部地区气温将由前期明显偏高转为偏低状态。

“由于前期冷空气较弱且路径偏北,主要影响北方地区,南方地区气温较常年同期明显偏高。”马学款表示,受此次寒潮影响,南方地区气温会出现较大幅度下降,给公众造成忽冷忽热的感觉。

伴随寒潮天气,我国北方大部将出现明显降雪天气。“特别是内蒙古中部到东部偏南一带有明显的锋面气旋发展,周边将普遍出现大雪、局地暴雪,降雪强度和与历史同期相比具有一定极端性。”马学款说。

同时,南方地区也将迎来一次大范围强降雪过程,主要降雪时段为21日至22日。预计南方地区将出现雨雪相态转换,21日起,降雨将从川西高原北部、陕西南

2577家网站和APP完成适老化及无障碍改造

新华社北京1月19日电 工业和信息化部新闻发言人赵志国19日在国新办发布会上表示,信息通信服务提质升级,持续赋能经济社会发展和民生改善,数字适老化体验不断优化,2577家网站和APP完成适老化及无障碍改造,“一键呼入人工客服”服务老年人用户超3亿人次。

在加强用户权益保障方面,赵志国表示,着力强化APP全流程、全链条治理,应用商店上架APP抽检合格率提升20%,持续推进电信网络诈骗防范治理,拦截涉诈电话和短信近50亿次,核查处置涉诈高风险互联网账号超2亿个。

赵志国说,下一步,将开展数字技术适老化2.0升级行动,上线推广一批适老助残新功能,推动适老化数字技术普惠共享,积极利用大数据人工智能大模型等创新技术,助力敏捷精准高效监管,持续提升“来电免打扰”防骚扰服务能力,加大电信网络诈骗防范治理力度,加强实名制等基础管理,持续深化反诈技防体系,切实维护人民群众财产安全。

今年厦门首批新能源客车乘散货船出海

新华社福州1月19日电 1月18日下午,30辆锂电池新能源客车在厦门现代码头陆续吊装上中国香港籍散货船“合和”轮,被运往“一带一路”沿线重要港口阿联酋迪拜的杰拜勒阿里港,这是今年厦门首批乘散货船海运出口的锂电池新能源客车。

近年来,我国新能源汽车产业发展势头强劲,国产新能源汽车受到国际市场青睐,海运出口需求大幅增加。作为福建省新能源产品出口的重要海运枢纽,去年厦门港新能源汽车出口8.5万辆,锂离子电池出口3.84万标箱,出口数量均创历史新高。

厦门海事局东渡海事处海事监管科科长王奎告诉记者,按照传统,汽车海运出口一般由滚装船承运,但由于新能源汽车出口越来越多,滚装船舱位难求,运力不足。为了按时交付出口车辆订单,不少新能源车企业将目光投向市场运力充足的散货船。厦门探索采用散货船载运新能源汽车的可行性,制定新能源客车散货船出运“专车专策”综合保障服务方案,促使船舶安全、合法参与锂电池新能源汽车海上运输,打通了海运出口新渠道。

为了保障新能源汽车散货船海运安全,厦门海事局重点检查船舶是否持有有效适装证书,锂电池电压状态是否保持在最佳可控区间等,并为企业开辟“绿色通道”,优先进行船舶进出口岸审批,压缩船舶待港时间,提高通关效率。

厦门海事局危管防污处三级主任科员陈旭说,福建新能源产业具有“产运销”一体化优势,海事部门在做好新能源产品海运监管保障工作的同时,将持续为企业开拓海外市场节省运输成本,助力厦门港营商环境优化和航运经济高质量发展。

神十六航天员乘组太空归来后首次公开亮相

新华社北京1月19日电 中国航天员科研训练中心19日下午在北京航天城举行神舟十六号航天员乘组与记者见面会。景海鹏、朱杨柱、桂海潮3名航天员从太空返回80天后首次正式公开亮相。

航天员乘组飞行正常返回后恢复期主要分为隔离恢复、疗养恢复、恢复观察三个阶段。截至目前,神舟十六号航天员乘组已完成前两个阶段工作。

2023年5月30日,神舟十六号载人飞船从酒泉卫星发射中心升空。作为首批执行空间站应用与发展阶段载人飞行任务的航天员乘组,3名航天员在轨驻留154天,其间进行了1次出舱活动和在中国空间站第4次太空授课活动,配合完成空间站多次货物出舱任务,为空间站任务常态化实施奠定了基础,被称为“博士乘组”。

指令长景海鹏胸前佩戴着4枚载人航天飞行任务标识徽章。他是我国首位四次飞天的航天员,迄今为止飞天次数最多的航天员。“我们乘组首次包含‘航天驾驶员、航天飞行工程师、载荷专家’3种航天员类型,这是基于空间站应用与发展阶段的任务需要,让专业的人干专业的事,把专业的事干专业。”景海鹏说。

作为我国首个航天飞行工程师,朱杨柱说:“我主要负责空间站平台的维护维修。最大的挑战是如何做到在5个月的时间里,每一项操作都能零失误、零差错。在乘组一心、天地一心”的基础上,我们圆满完成各项任务,保证了空间站安全稳定长久运行。”

“赶上了一个充满机遇的新时代,我才有机会进入中国空间站,参与大量前沿的多学科、多领域的科研项目,是非常奇妙的体验,我感到特别自豪。”我国首个载荷专家桂海潮说,“我会把任务期间的所思所想融入到今后的科研工作、课堂教学和学生指导下。坚持一名航天员和一名高校教师的初心使命,努力培养更多航天报国、科技报国的栋梁之才。”

目前,在中心科研保障团队的精心守护和照料下,3名航天员状态良好,达到了预期效果,已全面转入恢复观察阶段。完成恢复健康评估总结后,他们将转入正常训练工作。

祖国利益高于一切。神十六航天员乘组表示,会继续坚守初心,笃定为中国航天事业奋斗终身的信念,尽快将状态调整到最佳水平,为党和人民再立新功。

能有机会进入中国空间站,参与大量前沿的多学科、多领域的科研项目,是非常奇妙的体验,我感到特别自豪。”我国首个载荷专家桂海潮说,“我会把任务期间的所思所想融入到今后的科研工作、课堂教学和学生指导下。坚持一名航天员和一名高校教师的初心使命,努力培养更多航天报国、科技报国的栋梁之才。”

目前,在中心科研保障团队的精心守护和照料下,3名航天员状态良好,达到了预期效果,已全面转入恢复观察阶段。完成恢复健康评估总结后,他们将转入正常训练工作。

祖国利益高于一切。神十六航天员乘组表示,会继续坚守初心,笃定为中国航天事业奋斗终身的信念,尽快将状态调整到最佳水平,为党和人民再立新功。



神十六航天员乘组太空归来后首次公开亮相。