

晋江公安:3000名警力护航晋马

本报记者 阙杨娜 通讯员 黄奋发 蔡嘉庆



2023特步晋江马拉松赛赛段长、涉及面广、参加人员众多,为确保赛事安全顺利举行,晋江市公安局提前谋划、精心组织,部署安保警力,全面落实各项安保措施,全力护航“最安全赛道”。

当天上午9时30分,在安平公园赛道处,晋江市公安局执勤民警发现有一架未经批准飞行的航拍机,立即会同集英安防公司及时处置,使其降落到人员稀少的安全地带。

在晋马32.5公里补给点路段,正在执勤的西滨派出所民警黄长春、连毅发现一名运动员双腿抽筋,无法站立,当即上前将其扶住,并叫来医务人员帮他拉伸、按摩,直到该运动员症状得到缓解。

这些只是晋江公安护航晋马的缩影。在此次赛事中,涉及公安的工作内容多,包含赛事路线勘查、安保设施摆放、赛事期间的安全保卫和交通管制等。

“我们总共投入保安员1500名,警力1500人。比赛当天,所有安保人员准时进入比赛现场,为赛事保驾护航。”晋江市公安局副局长李建建设说,从晋江体育中心到安平

桥,该局总共设立了26个赛道安保组,并在赛道旁边设立应急车道,确保警车、急救车辆等畅通无阻。同时,在赛道出入口实行临时交通管制,引导周边车辆绕道行驶,确保比赛顺利进行。

无论是比赛的起终点、折返点,还是赛道旁、沿途路口,一个个藏蓝身影,绘就了一道靓丽风“警”,成为马拉松赛道上的“安全路标”。

据了解,为确保晋江马拉松赛事安全、顺利进行,晋江公安在赛事路段每20米左右布岗1名安保人员,做到定点、定人、定岗守护,并重点加强中心现场、折返点、赛道各路口的警力部署。此外,赛前对全长42多公里的赛道进行多次实地检查,排摸存在的风险隐患点,并加强管制。其中,共梳理124个人员密集区域与81个路口,均安排警力进行值守,确保赛道各路段安全畅通。

晋江交警:提前介入 一刻不放松

本报记者 朱艳

今年晋马参赛人数有1.5万人,参赛观赛人员数量多、交通保障路线复杂。在重重压力下,晋江交警大队提前介入、严密部署、细化分工,出动800多名警力,出色完成保障任务。

3日凌晨5时,晋江交警一中队民警王晓东、林文艺已在晋江市体育中心南门维持交通秩序。这里是健康跑的起点,也是本次赛事汇聚人数最多的地方,两人一刻都不敢放松。而在前一晚10时许,两人还在忙着巡查永嘉路、长岭路。尽管连轴转,但两人却表示不辛苦,“我们中队全员备战,很多人的工作量都比我们大。”

除了路面上的工作人员,还有许多交警在幕后为赛事默默付出。2日晚9时许,已经持续工作10多个小时的交警大队秩序设施中队副队长中队长范军贤,正准备进行赛事全路段巡查。当天中午,大量的交通设施开始集中上路,范

军贤和同事要事无巨细,确保每一处准确到位。事实上,这条路在近两个月时间里,范军贤已经走了几十次。但为了确保赛事保障到位,他和同事丝毫不敢大意。3日凌晨4时许,12000个反光锥、7000个铁马、760个水马、479块引导牌、300个伸缩护栏、1000捆警戒绳全部按预定方案摆放到位。随后,他再次全程巡查了一遍。

短短几个小时的道路保障,幕后凝聚着范军贤和众多同事的辛苦付出。他们无数次对赛道进行实地踏勘,并用无人机对所有赛道灯控及交通分流路口进行拍摄。每个灯控路口设施怎么安排、外围如何分流,甚至具体到每个反光锥的安放位置,他们都烂熟于心。

与此同时,范军贤和同事还会同沿街街镇等相关单位,对赛道及周边路段开展隐患排查及交通秩序整治,确保路

面交通安全;对接各部门,确认赛道沿线18处医疗保障点位置及运动员转运路线。

为了降低对群众的出行影响,交警还借助报纸、广播、微博、微信等平台,提前发布交通管制通告,引导群众合理出行。值得一提的是,今年,晋江交警深化与高德、百度公司的合作,主动干预晋江全城车辆导航,并制作“晋江马拉松”专题页面,提供专项导航服务。比赛期间,导航公司工作人员入驻现场,实时对交通管制信息进行更新,最大限度降低赛事对群众出行的影响。

昨日下午2时,晋江所有道路恢复畅通,范军贤和同事们终于松了口气。



“季延人”志愿者展风采

本报记者 王诗伟

今年的2023特步晋江马拉松赛为参加健康跑的选手提供了免费的接驳服务。安全、高效地完成接驳6000多人的“艰巨任务”,不仅需要接驳车队的竭力保障,也少不了志愿者的用心付出。

昨日,在晋马健康跑终点站,从完赛休息区到接驳公交车旁,随处可见身着蓝色马甲的志愿者,他们有的引导参赛选手前往离场通道、有的维护候车排队秩序、有的组织选手有序乘车。他们是“季延人”志愿者。

昨日上午8时30分,完成晋马健康跑的选手越来越多,设置接驳点的广场上排起了长龙。为确保参赛选手有序乘车离场,来自季延泉州校友会的30名志愿者根据分工安排,分布在不同点位,各司其职,用阳光的精神面貌和敬业的服务态度为参赛选手保驾护航。

“注意脚下安全,一个接一个,上车往里走!”为了确保离场人员安全上车,志愿者提高嗓门,提醒大家按秩序排好队伍,逐一乘车。

完赛选手陆续到达,排队、上车……2个多小时,这群“季延人”志愿者不仅热情满满,且时刻专注。上午10时50分左右,随着最后几名完赛选手乘坐接驳车离开,志愿者也完成了服务保障任务。

“这是晋江的重大赛事,能够以志愿服务的方式参与其中,为比赛奉献一份微薄之力,我们也倍感自豪。”季延泉州校友会会长黄小扁告诉记者,为了参加此次晋马志愿服务活动,季延校友十分踊跃,志愿者征集信息在校友会平台一发出,名额便被“一抢而空”,不少来自泉州市区、石狮的校友也争相报名。

“我们经常组织和参加志愿服务活动。大家参与与公益的热情都很高,也比较有经验。”黄小扁说,今年,不少校友因为错过晋马赛事和志愿服务活动而略感遗憾,大家也表达了对明年比赛的期待,“晋马,我们明年再相会!祝福晋江,也祝福晋马办出更高水平!”



晋江公交:百辆接驳车凌晨4时就待命

本报记者 王诗伟



参与相关保障工作,及时沟通路况信息,叮嘱驾驶员安全行车,为参赛者提供乘车服务等。

“我们凌晨3时许出门,4时就到了!”天还未亮,第一批接驳公交的驾驶员张金来和同事便早早到接驳点待命,“我们平时也习惯早起出车,但关键时刻更要用心,做好充足准备。”

“无论何时何地,只要大型赛事需要接驳服务,我们都会提前到位、全力做好工作。”驾驶员陈少春同样以接驳晋马参赛选手开始了这一天的工作。此前,他还参与了大联足球赛等大型赛事的接驳工作,有着丰富的经验。

越是重大的赛事和活动,越是彰显接驳服务的重要。当天上午8时15分,参加晋马健康跑的6000名选手陆续到达终点。经过短暂的休息,大家纷纷来到接驳点,在工作人员、志愿者的指引下,安全、高效地乘坐接驳公交离开。

据了解,为做好晋马赛事的用车保障工作,晋江公交高度重视、精心组织,对用车安排、任务分工、路段排查、驾驶员培训等进行全面部署,做到营运组织到位、安全保障到位、车辆保障到位、服务工作到位,确保晋马赛事期间行车安全、用车顺畅。

其间,本报也通过官方微信公众号提前发布交通路线和接驳服务信息,加大宣传传力度,提醒市民择时出行,提醒运动员有序搭乘接驳车,让比赛更有序、更顺畅。

据统计,晋马赛事当天,执行接驳任务的100辆接驳公交共接送参赛选手、志愿者6000多人次。晋江公交用专业的用车保障、温馨的用车服务和舒适的用车环境,为晋马赛事保驾护航,赢得了参赛选手和赛事组织方的好评。

志愿者:全力以赴 助力晋马

本报记者 张茂霖

一场马拉松盛会成功举办的背后,离不开志愿者的默默付出。据悉,共有2000多名青年志愿者活跃在2023特步晋江马拉松赛期间,为赛事提供全方位的志愿服务。

昨日,记者在晋江市体育中心看到,志愿者们主要承担2023特步晋江马拉松赛起终点、分会场引导,以及赛道补给、医疗等工作。

据悉,本次晋马赛事志愿者的招募选拔工作主要由晋江团市委负责,招募来自晋兴职校、跑团的赛前志愿者500名,共同完成参赛包分装、发放和完赛包分装工作;招募来自福州大学晋江校区、泉州职业技术大学、泉州轻工职业学院、晋兴职校、华侨职校和李延中学泉州校友会、晋江第三实验幼儿园、闽南理工学院等单位 and 团体的青年志愿者1600名,进行赛时服务。

昨日凌晨4时,福州大学晋江校区的大三学生李好和同学一起出发,到晋江市体育中心开始主会场的志愿者服务工作。

“鸣枪开跑前,我在入口处做引导员,引导参赛选手进行存包。开赛后,我在赛后控制区,引导获得名次的参赛选手进入帐篷,安排志愿者给他们发放完赛牌等工作。”李好告诉记者,“这是我第一次担任马拉松赛的志愿者,没想到赛事规模这么大,让我大开眼界。”

李好介绍,福州大学晋江校区共有近400名学生参加晋马志愿者工作。为了本次赛事,他们一共准备了10多天。“我们前期进行了培训,还到晋江市体育中心实地踩点,确保志愿服务可以顺利进行。”

本次赛事,共有20名来自晋江华侨职校的学生担任颁奖司仪,负责颁奖仪式上的引导、举牌、发牌等工作。

“晋江能举办马拉松这种大型赛事,作为本地人很是自豪。希望自己可以为赛事做些力所能及的事情,因此报名参加了本次志愿服务。”晋江华侨职校的学生施茹鑫告诉记者,“今天虽然天气有点冷,但是能和同学一起为晋马出一份力,感觉很开心。”

本版部分图片由吴晓毅、陈谋演、张军提供