



晉江經濟報微信公眾號



晉江新聞網微信公眾號

2023年9月28日 星期四
農曆癸卯年 八月十四

JINJIANG ECONOMY NEWS

晉江經濟報

E-mail:jjb419@yahoo.cn

菲律賓版

第3673期

晉江新聞網

www.ijjnews.com

福廈高鐵今日開通運營
車票26日起正式開售

本報訊（記者 閔楊娜）中國首條設計時速350公里的跨海高鐵——福州至廈門至漳州高鐵（以下簡稱“福廈高鐵”）今日開通運營，綫路全長277公里。福州至廈門最快55分可達，兩地形成“一小時生活圈”。福廈高鐵是繼京張高鐵、京雄城際鐵路後中國建成投用的又一智能高鐵。

福廈高鐵車票從26日起正式開售。記者從鐵路12306網

站看到，9月28日起的福廈高鐵車票已經開售，當天最早的列車G9801次于9:15從福州南站發車，10:16抵達廈門北站，全程1時1分鐘，二等座票價為126元。

根據安排，福廈高鐵由“復興”號智能動車組列車上綫開行。開通運營初期，國鐵集團每日開行動車組列車8對；四季度調圖後，每日開行動車組

列車最高達62對。福州至廈門、漳州最快分別55分、89分可達。

據介紹，福廈高鐵起自福州南站，經莆田市、泉州市、廈門市，終點為漳州站，全綫共設福州南、福清西、莆田、泉港、泉州東、泉州南、廈門北、漳州8座車站。其中，漳州站為既有車站，福州南站、莆田站、廈門北站為改擴建車站，福清西站、泉港站、泉州東站、

泉州南站為新建車站。位于晉江永和鎮坂頭村的福廈高鐵泉州南站已做好開通運營的各項準備，靜候八方來客。

福廈高鐵的開通運營，將中國東南沿海城市群串聯起一條“黃金旅遊帶”，廈門、漳州、泉州等地形成“半小時交通圈”，將極大便利沿綫人民群眾往來，對促進區域經濟社會協調發展，具有十分重要的意義。

致讀者

因中國中秋節和國慶節放長假，《商報·晉江經濟報·菲律賓版》9月29日（星期五）至10月8日（星期日）休刊，10月9日（星期一）恢復出版。特此公告。

晉江經濟報社

兩岸金門、馬祖鄉親
中秋聯誼活動在晉江舉行

本報訊（記者 閔楊娜）26日，2023年兩岸金門、馬祖鄉親中秋聯誼活動在晉江舉行。

當天，活動參與人員參觀了晉江經驗館、梧林傳統村落，共話鄉情、共叙鄉誼。據了解，“兩岸金門、馬祖鄉親中秋聯誼活動”由福建省金門同胞聯誼會與各設區市金門同胞聯誼會輪流共同主辦，旨在進一步促進全省金門鄉親的聯誼和各設區市金門同胞聯誼會的工作交流。

22家企業將同臺展示
2023中國晉江泳裝產業創新發展大會產能對接引關注

泳裝產業館布置效果圖

本報訊（記者 施珊妹）閩南古厝，時尚穿越。今日，2023中國晉江泳裝產業創新發展大會暨產能對接會活動將在晉江英林鎮舉行。

活動將在英林鎮湖尾村古厝中首設產業館，來自中國國內的22家泳裝產業鏈上下游企業，將在這裏與國內外客商進行產能對接。在聽聞這一消息後，溫州一可綫業科技有限公司總經理潘一可第一時間報名。“每年晉江的泳裝產業大會，都會吸引不少業內人士，對於我們而言是一個非常好的平臺。”潘一可希望借助這個機會，一次性對話不同客商。

值得一提的是，京東平臺也將大力支持此次活動。記者了解到，京東將在游泳品類會場首屏宣傳此次晉江泳裝產業的活動。此外，9月28日起，京東運動官方抖音賬號還將對大會活動進行全程直播，京東的公關媒體資源也將聯合報道本次活動盛況。

晉江产经商讯

主办/《晉江商人》杂志

手繪版“路綫圖”來啦！
帶你直通福廈高鐵泉州南站

本報記者 閔楊娜 秦越 張茂霖 通訊員 游隆輝



泉州南站交通示意圖（手繪版）。

路綫一 晉江市區一二重環灣快速路—泉州南站

26日下午，記者駕車從位于長興路的晉江報業大廈出發，途經SM廣場後，一路往季延中學方向行駛。隨後，在季延中學與社馬路交界的紅綠燈處左轉，進入社馬路，往前直行約1000米，從二重環灣的匝道進入二重環灣主綫高架橋。

車駛入二重環灣快速路主綫高架橋後，雙向6車道的路面映入眼簾。按照設計時速，記者以每小時80公里的速度，沿着“泉州南站”的指示牌一路前行，來到梧林互通後右轉，進入東部快速路，隨即抵達泉州南站。記者看了一下時間，全程花了約25分鐘。

據了解，泉州市二重環灣快速路不僅是晉江高鐵片區路網體系中東西向快速骨架道路之一，同時也是福廈高鐵泉州南站與晉江、石獅間重要的客運集散通道。二重環灣快速路（晉江段）的建成，不僅支撐“全市一城”的城市發展目標，更是推動城市向面狀的全域城市化區域轉變，構建晉江快速化交通運輸網。

路綫二 晉新路—東部快速通道—泉州南站

泉州東海片區、晉東片區的廣大車主，可由晉新路駛入東部快速通道。按照設計時速，記者以每小時80公里的車速一路沿着高架橋前行，約4分鐘，即可抵達泉州南站。

據了解，東部快速通道是晉江市規劃快速路網“三環七射”中的一射，是福廈高鐵泉州南站重要的對外疏解道路之一，全長約3.87公里。該道路的建成將完善晉江城市快速路網格局，并滿足沿綫交通需求增長的需要。

12月3日開跑 2023 晉江馬拉松賽報名啓動

本報訊（記者 李詩怡）26日，中國田徑協會更新馬拉松賽事日歷，“2023晉江馬拉松賽”上綫。這標志着“金牌晉馬”正式回歸！據悉，2023晉江馬拉松賽將於12月3日鳴槍開跑，賽事報名于昨日下午啟動。

2023晉江馬拉松賽由中國田徑協會認證，福建省田徑協會指導，晉江市人民政府主辦，晉江經濟報社承辦，路越（上海）體育發展有限公司執行，晉江市跑步協會、晉江市健跑協會、晉江市長跑協會支持。

本屆晉馬下設全程馬拉松（42.195公里）、半程馬拉松（21.0975公里）與健康跑（8公里）三個項目。賽事規模1.5萬人，其中全程馬拉松

4000人、半程馬拉松5000人、健康跑6000人。賽事接受個人和團體報名，將開展個人賽和“百團爭鋒”邀請賽。

今年晉江馬拉松賽在賽事主題、比賽路綫、配套活動等方面進行了優化升級，進一步提升賽事質量和民衆參與度。本屆晉馬賽事主題為“暢跑海絲路，晉馬世遺情”，賽事路綫獨具匠心，串聯起草庵（摩尼光佛）和安平橋兩個世遺點，看點多多。

晉江馬拉松賽是晉江自主培育的品牌賽事。自2016年創辦以來，晉江馬拉松賽的賽事水平和影響力不斷提升。2017年，晉江首次舉辦全程馬拉松賽即榮膺銅牌賽事；2018年，晉江馬拉松賽獲銀牌賽事和特色賽事兩項

殊榮；2019年，晉江馬拉松賽吸引了20個國家和地區近1.5萬名跑友參加，創造了新的賽會紀錄，更是榮獲金牌賽事稱號。

本次賽事接受個人和團體報名，具體報名渠道有官方網站（www.jinjiang-marathon.com）、官方微信公眾號“晉江馬拉松”以及官方合作App“新福建”“第一賽道”“數字心動”，五種報名通道已于昨日同步啟動。跑友可選擇任一通道進行報名，具體報名要求和報名流程詳見官網。名額有限，報滿即止。



掃描看視頻

