

明天起,到利郎沉浸式看数字艺术展! 国内首秀 六大全球知名艺术家“空降”晋江

本报记者 施珊妹 董严军 张晋福



明日,一场前所未有的视听盛宴将在晋江上演!
海丝艺术季——“符码演映:数字织造的路径”艺术展
将于9日在利郎艺术中心开幕。

该数字艺术展由利郎集团携手法国、加拿大、瑞士等地
六大国际艺术家倾力呈现,共同打造超现实主义想象力的数字艺
术盛宴。该展览将持续开放至11月13日。

跨越时空 沉浸式体验

这是六位全球知名数字艺术家在国内的
首次齐聚。此次展览,利郎试图通过艺术家的
作品对服装产业进行一次社会学注解。

在利郎看来,时装产业从设计到织造都是
编码的过程,每一件服装都被“编”入了设计师
或品牌所试图传递的理念。在本次展览中,数
字艺术被艺术家们转化为流动的光影,在“编
码”与“织造”的同类隐喻中,象征了服装生
产过程中线条、图案和面料等元素的动态变化过
程。

届时,观众走进利郎数字艺术展览展厅,
绘画、声音、光影……将以平日难得一见的方
式和尺寸呈现,产生超越现实的魅力。由暗至

亮、自内而外的空间脉络里,“一跃而出”的立
体星云、全息影像,将带观众开启跨越时空的
艺术之旅。

除了极具视觉冲击力的沉浸式体验,展览
期间,还有联名走秀、艺术市集、咖啡等新兴业
态,内容丰富多彩。

超百场会议 播一颗种子

“这个位置再扩大一点,让观众有更大的体
验空间。”“灯光稍微调暗一点,制造一些冲突
感。”“从这个位置走到那个位置,会更顺一
些。”……连日来,利郎集团的筹备工作持续紧
锣密鼓地进行着。

为了数字艺术展的精彩呈现,利郎集团前
后已召开100多场会议,单场展览现场的搭台

就用了1个多月时间。

利郎缘何会在晋江办这样高规格的展览?
利郎集团总裁王良星这样回答:做服装做到
最高境界,就是做艺术。全世界最著名的服
装品牌,大部分都和艺术家有关联,如与艺术
家联名、用艺术家的作品做出来的服装。过
去10多年来,利郎一直在做时尚、艺术、创
意。与此同时,利郎也在思考,如何为热爱家
乡、热爱的城市做点什么事。

“我们希望能让城市、让城市的学生慢慢
体验,接受艺术的熏陶,让这座城市里有品
位的人越来越多,喜欢艺术、懂艺术的人越
来越多。这座城市的格调也会随之越来越
好。”王良星期待,在热爱的家乡播下一颗
种子,让艺术文化成为滋养这座城市的养分。

本报讯(记者 施珊妹)6
日,第31届广州国际鞋类、皮革
及工业设备展览会落下帷幕。
携板房(开发室)专用智能电动
刀切割机、单针带刀修边罗拉车
等众多拳头产品亮相的本佳针
车,在展会上吸睛无数,收获了
满满人气与意向订单。

“时隔三年,我们再次来
到了这个被誉为鞋类和皮革行
业不可或缺的一站式产业
链商贸展览会。”福建省本佳
自动化科技有限公司总经理
洪志坚是该展会的常客,他告
诉记者,展会三天时间里,本
佳针车展位吸引了众多专业
观众,其中还有许多久未露
面的外国客商。

“我们发现,他们对开发室
专用的小切割机特别感兴趣。”
洪志坚告诉记者,该设备集智
能检测、轮廓提取、自动拼版、高
效切割、结构紧凑等先进技术于
一体,可运用于制鞋、汽车内饰、
软体家具等真皮制品行业。

据洪志坚介绍,该设备配
备高清广角镜头相机,能自动
拍照,以及快速识别真皮
轮廓加定位系统,能自动识别
真皮内部瑕疵点,并快速校

准。该设备还能实现全自动排
料,根据皮料表面ABCD等级进
行交互式排版,并采用一体式
焊接,设备运行更稳定。“该
设备采用进口伺服电机,高精
度流畅曲线和直线导轨,性能
更稳定,机身更紧凑,尺寸更
迷你,可通用于开发室、个人
工作室。”

单针带刀修边罗拉车也是
此次展会上的“香饽饽”。“
这种带切边功能的罗拉车,将
两道工序合为一道工序。过
去在鞋子车网脚(鞋面的一
道工序)之前,要先车缝,再
修边,这个设备可以做到一
边车缝一边修边。”洪志坚
告诉记者,该设备特殊设计
带刀结构,在车缝的同时可
以修掉多余的里内等物料,节
省了另外修内里的工序,极大
提高了工作效率。

记者了解到,该设备适用
于马靴、运动鞋、工作鞋、休
闲鞋、海绵鞋、婴儿鞋、高
级皮鞋鞋类缝制。

据悉,多年来,广州国际
鞋类、皮革及工业设备展览
会一直伴随着鞋业的发展和
进步。该展也是亚洲最著名
、最具影响力和代表性的鞋
类和皮革业展览会之一。

拳头产品吸睛无数 本佳针车亮相广州国际鞋类、皮革及工业设备展览会



晋江:城乡公交一体化构建“便民交通幸福圈”

本报记者 阙杨娜 董严军

这是晋江城乡公交一体化的成绩
单:率先在全省实现公交一体化经营,包
括扩展线路、增加车辆、提升服务等,目
前拥有城乡公交线路60条,投放运营车
辆531辆,线路总长达1189.49公里,已
全面覆盖19个镇街、399个行政村(社
区),实现村村通公交。

随着城乡公交经营管理的集约化、
专业化、规范化运作,晋江探索出一条
极具特色的沿海城乡公交一体化发展之
路,构建“便民交通幸福圈”。



公交停靠站台,市民上车。

“微公交”打通“毛细血管” 解决镇村公共交通“最后一公里”难题

2022年9月14日,东石首条“微公交”线路Z10正
式开通,弥补了东石镇之间公共交通不够便利的短板,
打通了东石镇公共交通“最后一公里”。次日,东石第二
条“微公交”线路Z11路也投入运营。

每天早上7时,晋江Z11路公交车从东石公交站准
时出发,途经东石镇东垵村、郭岑村、埔头村、下庄村、
潘径村,经过20站后,最终抵达东石镇清透旧村委会,
全程12.5公里。

“我们村比较偏僻,从村里到大马路还有一段很
长的距离,村民出行一般都靠电动车,对老人、小孩
来说很不方便。我孙子在东石潘径中学读书,以前
没有公交车,只能打‘摩的’,不太安全。Z11路
开通后途经学校,孙子上下学方便多了,不怕风吹
日晒,还能一路欣赏窗外的风景。”家住清透村的
张奶奶笑着说,坐公交车把孙子送到学校后,她还
会顺路到镇区逛逛。

城乡路通了,百姓心畅了。晋江市公交公司有关
负责人介绍,晋江仍有些乡镇的群众出行不够便
利,为此,他们通过深入分析各乡镇公交线路沿途各
站点客流特征、出行时间特征,以群众安全便捷意
愿为出发点,先后开通11条镇区微循环公交线路,
覆盖村委会、卫生院等主要活动场所,密切镇内
往来,并与城乡线路无缝衔接、零距离换乘。

“城乡建设离不开公共交通,‘微公交’以‘短平快’
为特色,通过循环打通城乡公共交通的‘毛细血
管’,不仅直达群众‘家门口’,也让市民换乘跨
镇域城更加便捷。”晋江市公交公司总经理高泉
泓说,特别是在公共交通不够畅通的村居,“微公
交”更方便老人出行、儿童上学,解决镇村公共
交通“最后一公里”难题。

一镇一枢纽促进高效出行 特色专线服务暖民心

来到晋江市医院妇女儿童中心楼西侧,
“晋江市医院公交首末站”几个字映入眼帘。
伴随着晋江市医院的迁建投用,晋
江公交线路延伸9路、11路、16路等公
交线路首发站点至晋江市医院,填补了群
众直达晋江市医院的公交服务盲区,让
广大市民就医更加便捷。

“我从深沪翡翠湾坐Z7微公交到
深沪公交站,这里有一个枢纽站,再坐
33路公交车就能到晋江市区,非常方
便。”正在深沪枢纽站等待33路公
交的施老伯说。

近年来,晋江持续推进“一镇一
枢纽”进程,以公交枢纽站为依托,在
镇区开通微循环公交线路,通过这些
微循环公交线路把镇区有出行需求的
市民乘客集中到枢纽站,再以快线的
形式向晋江市区、动车站等进行辐
射发送,更好地为市民提供舒适的公
交出行服务。

目前,晋江共建成23个公交场
站,其中综合枢纽站11个,公交首末
站12个。2021年,晋江将深沪镇
公交枢纽站作为试点,在保证运营需
求的基础上,落实“客

货并举、运邮结合”政策,不仅增加
物流服务和智能充电功能,同时引
进交警业务服务窗口,丰富公交场
站的功能性。

在大场站逐步完善的基础上,近
两年,晋江公交公司在乡镇建设标
准化公交候车亭82座,同时对老年
乘客较多的10个站点进行适老化
改造,方便老年乘客上下车,进一
步改善镇村群众的候车环境,提高
公交吸引力。

值得一提的是,今年7月,晋
江公交公司推出首条“敬老”主题
品牌车厢专线,选取12路公交线路
进行升级改造,作为“敬老爱老”
示范线路。

“这条公交线路途经商圈、医
院较多,也是老年乘客出行频率较
高的重点线路。”晋江市公交公
司有关负责人表示,“敬老爱老专
线”配置了综合素质高、服务意识
强、经验丰富的驾驶员,并通过
服务质量考评进一步规范驾驶员
行为,为老年人提供贴心周到的服
务。

菌敷贴、云南白药粉、风油精、
创可贴、碘伏、霍香正气液等常
备应急物品,方便乘客取用。



在公交车充电桩前,工作人员在为公交车充电。

推进公交配套设施建设 提升公交服务品质

2022年5月,位于新塘街道集成电路园区首末站的
晋江市首个光伏复用充电站——晋尚充电站投入试
运行,可满足公交车及社会车辆的充电需求。

与常见的充电站不同,这个充电站顶部全部为太
阳能光伏板。充电站设有1台800千伏安箱变、3台分
体式直流充电机、14个充电终端,其中有8个公交充
电车位、6个社会充电车位,最大峰值总功率为99.9千
瓦。

据介绍,该充电站通过在车场划分社会车辆及公
交电补区域,实现充电站的复用功能,采用直流充
方式,同时满足公交和社会电动车辆的充电需求。一
辆电动公交车仅需1小时就可以充满电,一部小轿
车50分钟即可充满电。

目前,晋江完成了晋江市医院公交首末站、集
成电路科学园首末站2个智能光伏充电站及38个充
电桩的投入使用,进一步扩大充电服务范围,保障
纯电动公交车的充电需求。

“城里有公交的,村里一样也不缺。村口有个
候车亭,等车时可以坐在长椅上,避雨、避风、避
暑。”谈起近年来晋江公交的创新,西园街道的老
吴打开了话匣子,“如今配备的都是新能源纯电动
公交车,坐着平稳,无噪音还环保。用微信或者支
付宝就可以扫码乘车,票价也不贵,以前搭摩托
车到市区要十几元,现在坐公交车只要花几元钱。”

近年来,晋江对72座新建公交站台的太阳能配
电工程进行改造,满足候车亭LED广告灯箱与站
牌显示器运作所需的电量,做到绿色环保。同时,
2020年至今,晋江公交做好84座公交候车亭的改
建及305座候车亭的修缮工作,进一步提高候车环
境的安全性和舒适性。

此外,去年,晋江公交公司还联合晋农商行开
展公交卡服务升级。“免去16周岁以下学生提供
办理学生卡认证材料,取消爱心卡、光荣卡、功
臣卡、老人卡和寿星卡年检。”晋江市公交公
司有关负责人说,增设老人卡到65周岁自动认
证为寿星卡的服务功能,让符合条件的市民乘客
能够免审用卡,便捷乘车,提升了公交服务品质。