

首艘国产大型邮轮出坞

新华社上海6月6日电 6日,在东海之滨的黄金岸线上,一艘白色涂装、流线型船体、身系“敦煌飞天彩带”的大型邮轮,鸣响汽笛,从中国船舶外高桥造船有限公司的2号船坞缓缓驶出,驶向东海……这就是首艘国产大型邮轮“爱达·魔都号”。出坞,标志着首艘国产大型邮轮从“静态建造”进入“动态调试”阶段,距离交付市场、投入运营更进一步。

2500万个零部件、2万多套设备、136个系统、500余家全球供应商……首艘国产大型邮轮既是我国船舶工业攀登的又一座高峰,也是带动我国邮轮产业发展的标志性产品。

2500万个零部件的“巨系统”工程

长323.6米,宽37.2米,总吨13.55万吨,首艘国产大型邮轮给人的第一印象就是“大”。除了体量大,它区别于其他大型船舶的突出特点还有功能“全”。24层楼高,拥有2826间舱室,可容纳6500多人,船上豪华酒店、影院剧场、水上乐园一应俱全,如同一座“移动的海上城市”。

透过这些直观印象,打开首艘国产大型邮轮的“数据包”,会发现它是一个真正的“巨系统”工程。

中国船舶外高桥造船有限公司总经理、大型邮轮项目总设计师陈刚介绍,这艘大型邮轮拥有136个系统,2万多套设备,电力系统的总功率达到62.4兆瓦。零部件数量高达2500万个。电缆布置长度达到4300公里,相当于上海至拉萨的铁路距离。

“这些庞大的物量和复杂

的工程界面需要不断细分,厘清系统之间的逻辑关系,制汀出详细的工程计划,计划条目就超过10万条。”陈刚说,“更重要的是,大型邮轮是游客度假休闲的场所,既要安全、平稳又要豪华、舒适,建造标准远高于其他船型。”

如同人体一样,要将全船的“血液系统”“消化系统”“神经系统”等进行集成、配合并有效运转,是对系统总装能力的巨大考验。大型邮轮建造难度不仅在于工程浩大,更在于精细管理。比如,空船重量的微小偏差都可能导致载重吨的较大变化,要将偏差降到最低才能保证船体稳定性和游客舒适度。又如,邮轮客房的噪声标准要控制在44分贝以下,需要严格控制船上的振动和噪声。

自2019年10月18日首



6日,由中国船舶外高桥造船有限公司建造的首艘国产大型邮轮“爱达·魔都号”出坞,标志着国产大型邮轮项目全面转入码头系泊调试阶段,预计将于今年年底完工交付。

新华社记者 丁汀 摄

超500家供应商的全产业链工程

“随着国产大型邮轮建造工作的推进,我国邮轮产业链也逐步搭建起来,走出一条‘从无到有、从有到好、从好到强’的发展之路。国产大型邮轮的建造还能更好地支持邮轮运营行业,全面带动我国邮轮产业发展。”中国船舶外高桥造船有限公司邮轮办公室主任、大型邮轮工程项目副经理易国伟说。

国产大型邮轮的突破性意义在于,这一复杂的海上综合体带动起新材料、零部件、设备系统的研发与建造,吸纳了大量企业分工与合作。发挥好国产大型邮轮产业链“链长”作用,将有力推动相关产业的联动发展。

“通过与全球101个供应方建立战略合作关系,实现了在设计、原材料制作、现

场施工、调试交付上的全流程合作。外高桥造船跨行业、跨地区吸纳了超过500家全球供应商推进邮轮设计建造,还成立了大型邮轮创新中心,促进上下游产业链建设,已有40余家优质企业入驻。”周琦说。

2022年8月8日,第二艘国产大型邮轮开工建造,标志着中国大型邮轮实现“双轮同造”,向批量化、系列化建造迈出重要一步。

目前,我国造船业完工量、新接订单量、手持订单量三大指标国际市场份额均保持世界第一。中国船舶工业行业协会秘书长李彦庆介绍,大型邮轮作为船舶工业“皇冠上的明珠”,是我国造船业不断向高附加值和多元化高端船舶海装备领域升级的又一“新样本”。

今,3年多来,项目工程稳步推进。截至目前,总体进度达到93%以上,内装进度达到85%以上,预计将于今年底完工交付。

5月19日,首艘国产大型邮轮船名发布,取名为“爱达·魔都号”,寓意“从上海出发,爱达世界”。运营方中船嘉年华邮轮首席执行官陈然峰介绍,首艘国产大型邮轮交付后,将从上海出发,执航日本及东南亚航线,还将适时推出“海上丝绸之路”中长航线。

邮轮体现的是综合能力,是国际一流造船企业的‘金质奖章’。”中国船舶外高桥造船有限公司副总经理、大型邮轮项目总建造师周琦介绍,外高桥造船为国产大型邮轮专门打造了国内第一个邮轮专用薄板智能生产车间,引进T-BEAM流水线设备和8台焊接机器人,创新采用激光切割、激光复合焊等技术,应用5G搭配工业物联网技术实现产线智能化管控,提高了建造效率和精度管理能力。

源介绍,国产大型邮轮的设计生产采用三维建模,实时模拟船舶建造状态,可在建造过程中及时优化设计。“数据的读取、标注、梳理是一项浩大的工程,目前投入的设计工作已经超过180万工时。”吴晓源说,“大型邮轮项目的完成,让我们的数据处理能力、数字化管理水平以及人才队伍建设都得到提升。”

中国船舶外高桥造船有限公司通过三维模型构建的大数据库,实现了大型邮轮建

6万份图纸的“数智化”工程

一艘大型邮轮的设计图纸多达10余万页、重达2吨以上,依靠传统的设计、发图、建造施工方式,无法完成如此庞大复杂的工程,实现设计建造的“数智化”升级是必由之路。

首艘国产大型邮轮进入生产设计阶段就分解出6万份图纸,如果采用传统的二维建造模式,不仅工程量巨大,还容易出现数据偏差。中国船舶外高桥造船有限公司生产总监、邮轮内装部部长吴晓

我国首列出口新能源轻轨车辆下线

6日,中国中车出口阿根廷新能源轻轨车辆首列车在中车唐山公司下线,这也是我国新能源轻轨车辆首个出口项目。这款新能源轻轨车,具有可拓展多种动力模式、灵活可变编组等功能,将服务于阿根廷胡胡伊省。

新华社记者 牟宇 摄



涉及原料药、公用事业等民生领域 市场监管总局曝光一批反垄断专项执法典型案例

新华社北京6月6日电 聚焦群众反映强烈的突出问题,持续加强民生领域反垄断执法,市场监管总局近日公布了2023年民生领域反垄断执法专项行动第一批典型案例。

在第一批13个典型案例中,包括11个市场垄断案例,2个滥用行政权力排除、限制竞争案例,其中5个发生在药品领域,8个发生在公用事业及保险等领域。涉案的相关药品用于治疗肿瘤、心梗、血透等重大疾病,关系着人民群众身体健康。涉案的公用事业,涵盖了供热、供气、餐厨垃圾收运等领域,提供着百姓日常生活不可或缺的服务,相关市场具有较强的地域性。

以原料药领域为例,近年来原料药行业垄断行为频发,引发药品价格上涨甚至断供,严重扰乱医药行业正常竞争秩序,增加患者用药成本和国家医保支出,损害患者的健康利益。

在市场监管总局查处的远大医

药与武汉汇海达成并实施垄断协议、滥用市场支配地位案中,涉及的两款原料药分别用于生产去甲肾上腺素注射液和盐酸肾上腺素注射液,均为临床必备药品。远大医药和武汉汇海的行为排除、限制了相关原料药和制剂市场的竞争,损害了相关制剂企业的合法利益,导致相关制剂价格逐年上涨并时常短缺,影响患者正常用药,增加了患者用药成本和国家医保支出。

在上海市市场监管局查处的上海旭东海普药业有限公司与天津医药医药科技有限公司达成并实施垄断协议案中,所涉商品为氟尿嘧啶注射液,是一种抗癌抗肿瘤药物。上海旭东海普药业有限公司与天津医药医药科技有限公司两家公司的行为不仅排除、限制了市场竞争,影响了医院用药选择,而且提高了氟尿嘧啶注射液的零售价格,增加了患者负担和国家医保支出。

国务院反垄断委员会专家咨询组专家、清华大学法学院教授张晨颖表示,本次反垄断执法专项行动依法查处多起医药行业垄断案件,从源头解决药价虚高问题,有效恢复医药行业正常市场秩序,维护了广大患者利益和社会公共利益。

民生领域垄断问题直接关系到人民群众的切身利益,本次专项行动从群众反映强烈的垄断问题入手,聚焦民生领域垄断痛点堵点问题强化反垄断执法。

瓶装液化石油气与居民日常生活密切相关。在安徽省市场监管局查处的蚌埠市安液清洁能源有限公司和蚌埠市鑫源气体有限公司达成并实施垄断协议案中,两家公司为攫取更多利润,多次协商达成并实施垄断协议,致使相关区域民用瓶装液化气价格短时间内持续上涨,严重破坏了市场竞争秩序,直接侵害了群众的切身利益。

在四川省市场监管局查处的成都市工程造价协会垄断协议案中,当事人在处理四川省工程造价协会转办的招投标价格投诉过程中,组织会员企业联合抵制交易行为,制约了会员单位在参加招投标项目方面的自主选择权,排除、限制了成都市工程造价咨询服务市场竞争,破坏了正常交易秩序。

保险公司之间应当进行公平竞争,通过优质的服务、合理的保费保额条件争取业务,发挥市场调节保险资源的作用。“学平险”是针对在校学生及幼儿开发的一款商业保险,在重庆市市场监管局查处的重庆市巴南区八家保险公司达成并实施垄断协议案中,八家当事人属于具有竞争关系的“学平险”承保机构,通过达成和实施垄断协议,排除、限制了当事人之间的竞争,破坏了巴南区“学平险”领域公平竞争的市场环境。

城市供热服务属于公用事业的一种,与社会民生密切相关。在山东省市场监管局查处的华能日照热力有限公司滥用市场支配地位案中,华能日照热力有限公司要求新建小区开发建设单位必须购买其销售的用热计量装置,否则不予供热验收;没有正当理由,对其供热范围的部分企事业单位由原来的按用热计量收费改成按面积收费,而其他同类单位仍按用热计量收费,使相关企业单位承担了更多经营成本。

国务院反垄断委员会专家咨询组专家、中国政法大学副校长时建中表示,民生领域垄断行为涉及的相关市场或大或小,无论市场垄断或者行政性垄断,都会排除限制相关市场竞争。开展民生领域反垄断执法专项行动,可以预防和制止民生领域垄断行为,推动市场公平竞争秩序不断好转,切实维护消费者利益,加快建设全国统一大市场,服务高质量发展。

七项签约 长三角生态共治再扩“新版图”

新华社合肥6月6日电 推进生态环境数据共享,强化跨界河湖、大气污染联防联控,齐抓共管外来入侵物种……6日下午,沪苏浙皖就七项生态共治专项文本在安徽合肥集中签约,长三角区域生态环境一体化高水平保护得到有效支撑。

地处东部的长三角是我国经济最发达的地区之一。“长三角是中国人口密集、城市化程度最高的城市群之一,既要经济增长,又要生态绿色,就必须树立一盘棋思维,以生态共治为打造长三角强劲活跃增长极增添绿色动能。”安徽省生态环境科学研究院副院长张浏说。

记者了解到,此次集中签约涉及生态环境数据共享,大气、水、外来物种等联防联控和港航低碳转型发展等多方面。

在生态环境数据共享方面,三省一市明确重点推进污染防治、生态环境监测、污染源监管等领域数据共享。对于三省一市通报的社会生态环境监测机构监测数据弄虚作假行政处罚信息,处罚结果运用互认,让弄虚作假的社会生态环境监测机构“一处违法、处处受限”。

长三角联防联控今年再扩“新版图”。围绕跨界水体,沪苏提出加快建立基于水质水量的太湖流域生态保护补偿机制,苏皖明确视情况开展跨界河湖区域10公里范围内联合执法,严厉打击违法排放水污染物行为。

在防控外来物种入侵上,以福寿螺、凤眼莲等水生外来入侵物种,以及加拿大一枝黄花等恶性入侵杂草防控为重点,三省一市提出探索联动机制,以点带面,逐步构建长三角区域外来物种入侵联防联控平台。对于大气污染,浙皖提出交界地区5市主导产业中涉及石化、化工、水泥等重点行业的,应邀请毗邻地区生态环境部门进行会商并参与园区规划环评审查。

多条铁路线路推行计次票等新型票制产品

新华社北京6月6日电 记者6日从中国国家铁路集团有限公司了解到,6月8日起,宁杭高铁、京港高铁合黄段(合肥南—黄梅东)将正式推出30日定期票、20次计次票等新型票制产品。至此,全国将有49条铁路线路推行新型票制产品,覆盖29个省区市的500多个车站。

据了解,近年来,为进一步方便城市间人员乘车往来交流,切实满足广大旅客差异化出行需求,国铁集团依托电子客票实施,对客票产品进行了创新升级,推出了20次计次票、30日定期票等新型票制产品。

计次票、定期票打破了传统客票须乘坐票面指定日期及车次的限制,旅客可在有效期内乘坐符合条件的任意车次。产品支持席位预约和直接刷证两种乘车方式,能够满足旅客提前规划行程、随到随走等不同需求,极大简化了多次购票、改签、退票的繁琐流程。

旅客可在12306网站和App为本人或其他乘车人实名购买产品,购买时可以享受一定程度的折扣优惠,产品未启用可随时退款。使用产品预约席位后,可在开车前免费取消,无需支付退票费。“铁路畅行”会员购买和使用产品后还可累积乘车积分,用于兑换车票。

2023年百日千万招聘专项行动启动

新华社北京6月6日电 为畅通求职招聘渠道,强化青年就业服务,人社部6日启动2023年百日千万招聘专项行动,将利用100天时间集中为高校毕业生等群体提供超千万就业岗位,助力高校毕业生及各类劳动者求职就业。

据人社部相关负责人介绍,该行动以“职引未来 筑梦青春”为主题,多元拓展岗位渠道。相关举措包括:创新推出“就业局长访企入园拓岗活动”,主动对接重点企业、政府投资项目、工业园区等,集中收集一批急需岗位信息;及时掌握基层机关企事业单位、基层服务项目、基层管理和社会服务等岗位空缺情况,广泛收集一批招募(聘)岗位信息;动员经营性人力资源服务机构、行业协会、社会组织广泛参与,重点筛选一批适合高校毕业生学历层次、技能水平的岗位信息等。

这位负责人表示,各地将聚焦需求量大、市场紧缺、发展前沿领域,面向医药卫生、信息技术、先进制造、节能环保等重点行业,推出行业性专场招聘活动;聚焦高校比较集中、毕业生数量较多、流动就业需求较大的地区,推出区域性专场招聘活动;聚焦高校毕业生等青年,兼顾其他各类群体求职需求,推出不同定位、不同特色的群体性专场招聘活动。

行动期间,人社部在中国公共招聘网、中国国家人才网开设线上招聘平台。各地也将在本地公共招聘服务网站开设省级平台,同步发布招聘信息,开展各具特色的直播带岗、入企探岗、视频双选会、云招聘等线上活动。中国纺织工业联合会、中国有色金属工业协会、中国汽车工业协会等行业协会以及中智集团、国投人力、智联招聘、58同城、前程无忧、BOSS直聘等人力资源服务企业将全程参与行动。