



2023年6月6日 星期二  
農曆癸卯年 四月十九

# 晉江經濟報

E-mail: jjb419@yahoo.cn

菲律賓版

第3591期

晉江新聞網

www.ijjnews.com

## 晉江“質量+”賦能高質量發展

本報記者 方錦樅 常勵煊 林小杰 楊靜雯

### “晉江標準”居中國前列

在位於晉江池店鎮的安踏檢測實驗室，一祇祇運動鞋正在耐折試驗機裏不停地彎曲着“身子”，彎折程度達90°；在另外一處，技術人員正在對運動鞋鞋底的耐磨性進行檢測，祇見一個直徑1厘米寬的圓形齒輪在鞋底不停轉動摩擦。

在安踏，一雙運動鞋從研發到生產再到上市，每個環節都要面臨千萬次耐折性、耐磨性、抗老化性等質量檢測的考驗。

“我們的使命就是讓質量成為集團各品牌的核心競爭力。”安踏集團質量總監譚萬昌介紹，安踏檢測實驗室成立於1998年，場所面積近2000平方米，主要從事鞋服產品質量標準制定、檢測方法研發、檢測實驗室管理、運動功能性研究和質量檢測工作。

晉江市市場監管局有關負責人介紹，行業和產品標準是產品質量的重要保障，誰掌握了標準制定權，誰的技術轉化為標準，誰就掌握了市場的主動權，誰就有話語權。對行業標準的認同，也是對國際話語權的認同，更是企業開拓市場、擴大銷售、推進經濟全球化、促進企業高質量發展的有效手段。

從2005年開始，在晉江市委、市政府的引導下，安踏集團就參與國家標準制修訂，2013年，安踏開始參與國際標準的制修訂。截至目前，安踏集團參與制修訂的鞋類國際標準4項、參與鞋服國家標準50項、行業標準20項，企業標準安踏品牌保有118份。“標準自己定，才能增強行業話語權。”該負責人說。

據介紹，截至目前，晉江累計有企業9家次參與7項國際標準、472家次參與335項國家標準、459家次參與286項行業標準，“晉江標準”數量位居中國縣域前列。

晉江也為企業提供了積極的財政扶持政策。去年，晉江為安踏等44家單位申請的106個質量和標準建設項目兌現政策獎勵資金744萬元（人民幣，下同）。近三年，晉江共兌現質量和標準政策獎勵金2447萬元、知識產權政策獎勵金5070萬元。

### “重點幫扶”促提質強企

5月25日下午，在位於東石鎮金甌工業區的海峽傘業科技創新中心實驗室裏，工作人員正在對傘具性能進行檢測。

“這是給傘做連續開合測試，

“又一項專利申請下來了！可以準備投產了！”3日，泉州嘉人鞋業有限公司總經理李思煊興奮地說，他們又拿到了一項外觀設計專利授權。作為一家具備開發能力的制鞋企業，嘉人鞋業是晉江市知識產權快維中心的“常客”，在過去一個月，他們已成功拿到了4項外觀設計專利授權。

近年來，晉江黨委政府在質量工作改革創新、質量基礎設施布局建設、質量提升行動重點幫扶等方面大有作為，有力引導企業由製造向創造轉變、速度向質量轉變，傳承弘揚“晉江經驗”，把“質量強市”作為推動經濟高質量發展的密匙，初步探索出一條有晉江特色的“質量+”發展之路。

直骨傘需進行600次，折疊傘需進行400次。”海峽（晉江）傘業科技創新中心首席運營官丁敬堂介紹說，那兩臺是一代兩傘開合試驗機，祇能進行單一類兩傘的開合測試，而正在運行的這臺二代兩傘開合試驗機則可以同時進行直骨傘和折疊傘的開合測試。這三臺機器，都是科創中心自主研发的。

以前，晉江制傘企業的很多檢測都要到廣東、上海、北京去做，如今，科創中心就在“家門口”，大大降低了企業檢測成本。更為重要的是，該中心對整個制傘行業進行開放，能夠提高整個行業創新的效率，降低企業的研發成本。

海峽（晉江）傘業科技創新中心成立於2018年，並得到了晉江相關部門的“重點幫扶”。“當時，晉江市市場監管局派了兩名工程師，在中心待了一年。針對兩傘行業，幫助我們建立了專門的標準庫，涉及紡織、塑料、鋼鐵、木頭、電鍍等數十個門類。同時，兩名工程師也為我們培養了專業人才。目前，中心已經培養了30多名專業人才。”丁敬堂說，如今的海峽科創中心不僅可以滿足兩傘的檢測實驗，還可以進行鞋服、箱包、食品等產品的檢測實驗。他說，目前中心已把這些設備共享給區域內的數百家製造型企業。

“重點幫扶”有力促進提質強企。經過近五年的探索與發展，海峽科創中心積極主動為行業研發新技術、新材料和新產品，並為有需求的制傘企業完成技術成果對接轉化和交易，以及知識產權轉讓和許可等工作。疫情期間，海峽科創中心在行業內促進數千萬元的

技術轉化。

而丁敬堂自己也是晉江市首個國家專利獎的獲得者。這個“一種具安全防護功能的自動開合傘”發明專利，是丁敬堂團隊花了近五年的時間才攻克下來的，2015年，被評為“中國專利優秀獎”。這款產品的成熟度很高，每年都能實現幾千萬元銷售額，變成公司的主打產品。

提質強企也激發了企業知識產權創造。2022年，晉江全市專利授權量達6306項，每萬人有效發明專利擁有量14.95件，截至目前，全市共有有效注冊商標183457件。

今年4月，晉江市知識產權快速維權中心正式揭牌，這是福建省縣域首家中國國家級快維中心，該中心主要面向轄區鞋服和食品產業，提供集外觀設計專利快速預審、快速確權、快速維權的一站式綜合服務，平均授權周期縮短至10個工作日內，實現最快2天授權。

“在沒有快維中心之前，我們需要直接向國家知識產權局提交申請，從審核到授權可能需要三個月左右，有時候就會影響產品生產周期。自從有了快維中心的幫助，我們申請授權的時間大大縮短了。”李思煊如是說。

### “數智轉型”注創新活力

晉江市市場監管局局長張志友介紹，在實施質量提升工程中，晉江始終重視加強基礎能力建設，以品牌建設帶動特色產業提質增效，以“數智轉型”引領產業轉型升級。

在第二十四屆中國（晉江）國際鞋業暨第七屆國際體育產業博

覽會上，晉江市產業數字化服務協作聯盟宣告成立。該聯盟匯聚了近80家數字化轉型服務鏈各端的優秀企業、金融機構、科研院所等，通過整合管理諮詢機構、平臺服務商、電信運營商、軟件提供商、智能裝備商及金融機構、數字經濟科研機構等多方資源，為企業數字化轉型提供一站式、全鏈條服務，打造集政產研學才用一體化的產業數智轉型服務生態，做強產業數字化支撐服務能力。

“聯盟的成立，旨在搶抓數字經濟發展機遇，聚合產業力量，共同開創合作共贏新生態，為晉江高質量發展注入新動能。”晉江市委常委、副市長張健龍表示。

“企業進行數字化轉型迫在眉睫。但說到怎麼轉、哪裏轉，卻時常遇到行業壁壘。如今，家門口不僅有華為雲孵化中心，還有聯盟提供的一攬子數字服務，這對於晉江企業無疑是一大利好。”相關企業負責人表示，聯盟的數字化轉型服務，幫助企業實現從規劃諮詢到落地的優質服務，可以幫助企業少走彎路，節省成本提高效率。

卡爾美“智造供應鏈一體化”項目是晉江目前在建的10個產業數字化標杆項目之一。

“兩年多前，協同管理靠表格；如今智能懸掛系統全自動高速運轉，生產環節通過大數據自動銜接，企業受益不少。”卡爾美（中國）有限公司總經理柯永祥坦言，剛開始啟動數字化是猶豫且迷茫的，是政府牽線搭橋，對接上靠譜的服務商，送來了100萬元的華為雲服務券補貼，卡爾美才有了今天的數字面貌。“目前，我們的信息化一期、二期均已完成。”

在實施質量提升工程的同時，晉江也大力加強質量基礎設施建設，以品牌建設帶動特色產業提質增效。近年來，晉江先後設立4個“一站式”質量基礎設施平臺，為企業提供質量、計量、標準、知識產權、認證認可、檢驗檢測等高效便捷服務。

2022年，晉江市質檢所完成質檢報告4000多份，到企業開展技術幫扶200多家次，幫助企業解決技術難題17個，累計為企業減收檢驗費近100萬元。2022年，晉江商品條碼系統成員保有量1819家，位居泉州市第一、福建省第二。



### 捐贈善款400萬元 反哺家鄉助力振興

本報訊（記者 王昆火）4日下午，晉江英林鎮錦江村“鄉賢促振興”捐贈儀式舉行，鄉賢捐贈善款400萬元（人民幣，下同），助力鄉村振興。

捐贈儀式上，錦江村鄉賢柯建傳、柯蔡麗守伉儷，柯維漢，柯文志分別向英林心公益慈善基金會捐贈善款100萬元；柯海涵家族代表柯孫河向錦江村捐贈善款50萬元；旅菲錦江下柯坑同鄉會代表柯孫庭、香港錦江下柯坑同鄉會代表柯璋麟向錦江村捐贈善款50萬元。

據悉，英林鄉賢素有“繼祖愛鄉、回饋社會”的良好傳統，多年來為家鄉建設獻計獻策、出資出力，是英林經濟社會發展中一支不可替代的中堅力量。此次，廣大鄉賢主動響應、積極參與“百企興百村、鄉賢促振興”行動，所捐贈款項將定向用於錦江村鄉村振興和水生態治理項目。

### 泉州晉江國際機場 恢復泉州—吉隆坡航班

本報訊（記者 吳曉艷）4日，記者從泉州晉江國際機場獲悉，6月18日起，該機場將恢復泉州往返吉隆坡航班。該航班由亞洲航空執飛，其中，6月18日至30日，班期為每周三、日；7月1日起，班期為每周二、三、五、日。值得一提的是，復航初期，該航班特價機票低至人民幣85元（不含稅）。

記者了解到，為做好該航線前期市場培育，拓寬亞航福建地區銷售渠道，泉州晉江國際機場將常態化出臺延伸服務政策，為從莆田、漳州、廈門等地出發的團隊旅客免費提供車輛接駁、酒店住宿等延伸服務，為符合條件的中轉散客免費提供酒店住宿、餐食等中轉服務。同時，機場還將與亞洲航空籌劃開展航線推廣線上直播，全力打造“泉心為您督情飛”服務品牌。

### 距離開通運營更進一步 福廈高鐵有序聯調聯試



本報訊（記者 王詩偉 通訊員 李翔 吳夢楠）4日，記者從中國鐵路南昌局集團有限公司獲悉，目前，福廈高鐵全綫正在有序進行聯調聯試，距離全綫開通運營更進了一步。

據了解，福廈高鐵聯調聯試自5月20日開始，計劃於8月份完成。所謂聯調聯試，是採用測試列車和相關檢測設備，在鐵路開通運營前對沿綫軌道、接觸網、通信、信號等各系統的功能、性能、狀態和系統間匹配關係進行綜合檢測、驗證、調整及優化，使整體系統達到設計要求。聯調聯試期間，中國鐵路南昌局專門成立了福廈高鐵聯調聯試及運行試驗工作領導小組和協調辦公室，統籌抓好聯調聯試各項工作落實，確保各項任務圓滿完成。

福廈高鐵全長277.42公里，正綫橋梁84座、隧道29座，橋隧比高達85.1%，是中國“八縱八橫”高速鐵路網中東南沿海高鐵路網的重要組成部分。綫路設有福州南、福清西、莆田、泉港、泉州東、泉州南、廈門北、漳州8座客運車站，其中福清西站、泉港站、泉州東站、泉州南站為新建車站。綫路開通後，福州至廈門列車運行時間將從現在的2小時縮短至1小時以內，形成“一小時生活圈”；廈門、漳州、泉州等地將形成“半小時交通圈”，東南沿海城市群將串聯起一條聯動發展的“黃金紐帶”，對於推動沿綫城市經濟社會發展具有重要意義。

## 污水變清水 固廢變成寶 晉江市環保設施向公眾開放



4日，晉江市環保設施向公眾開放，工作人員給小朋友講解垃圾轉變成環保磚的過程。

黑乎乎的污水經過處理後，變成清亮透明的中水，被用於河流補給和廠區綠化灌溉；臭烘烘的生活垃圾、污泥、餐廚垃圾收集到垃圾池，經過發酵後，進行高溫焚燒，不僅看不到排放的煙，就連一點兒味道都沒有，焚燒後所產生的殘渣還可以制作成環保磚等建築材料。

污水變清水，固廢變成寶。這些，你信嗎？

6月4日，在世界環境日即將到來之際，晉江市2023年“六五”環境日宣傳活動暨環保設施“線上”“綫下”向公眾開放啓動儀式在瀚藍（晉江）固廢處理有限公司舉行。開放當天，福建鳳竹環保有限公司、瀚藍（晉江）固廢處理有限公司向全市群眾展示了污水、生活垃圾“變廢為寶”的過程。

本報記者 關揚娜 楊靜雯 陳巧玲 董嚴軍