

泉州高铁南站建设进入扫尾阶段，高铁新城，实小等教育配套设施项目加快开春以来的永和镇，项目建设浪潮涌动，处处鸣响大千快上促发展的激越号角。

打造高品质高铁新区是晋江大力实施“强主城优辅城”策略的重要内容，永和镇秉持“咬定青山不放松”的奋斗姿态，主动融入“一三一三七”发展格局，不遗余力推进建设步伐，全力打造产城人深度融合的“晋江中部中心门户、高铁新区城市窗口。”

本报记者 王诗伟 秦越 通讯员 林佳辉 苏汉钦

永和：担当作为强实效 加快建设高品质晋中门户



西坑石窟生态公园

新活力 新速度 新气象 多措并举落实争先争优

开局即是决战，起步即是冲刺。今年以来，永和镇以新气象、新作为，全力推动高质量发展取得新成效。以“深学争优、敢为争先、实干争效”行动为契机，永和镇率先行动、主动作为，坚持“项目为王”，积极融入全市“1+6”专项行动大局，全力以赴抓招商、驰而不息优平台，厚植发展优势，积蓄发展动能，火力全开推动项目建设。

今年，永和镇精准谋划抓落实，围绕“强产业、抓项目”，全面部署“1+6”专项攻坚行动，全年策划生成市级重点项目36个，计划年度投资额15.33亿元，一季度完成投资5.5亿元，4个重点项目正式开工。同时，加大招商引资力度，抓住春节、清明乡贤集中返乡契机，通过招商推介、乡贤座谈、实地考察等多元化形式，推动乡贤反哺，策划生成4个项目；加快“走出去”步伐，赴山东、湖北等地开展招商，完成投资签约项目2个，投资额逾3亿元。

在推进盘活利用低效用地工作上，永和镇通过前期摸底、核查，以“鼓励村企合作，引导企业联建”模式，策划生成3个盘活利用低效用地年度项目，涉及面积1300亩；以永和镇第二工业区及拓展区纳入晋江市试点园区项目为契机，全面推动园区标准化建设，策划生成富邦、冠源2个园区内微工业园项目。工作推进中，永和镇坚持问题导向，按照项目建设进度制定时间表、路线图，按月对标推进项目建设，全力保障项目按计划实施，及时摸清底数、分析原因、汇总梳理，同时积极争取上级资金支持，优化招标流程，完善项目前期手续，打通项目推进过程中的难点、堵点。

15个征迁及扫尾项目启动以来，永和镇以“专班制”推进，每个项目都抽调骨干力量组成工作专班，专人跟踪、专人衔接，做到有计划、有进度，逐项逐条抓推进、抓落实。

今年以来，永和镇从工作调度常态化、监督指导机制化、严明奖惩规范化入手，进一步强化各项工作的落实。重点营造“快”的作风，建立“高效型”工作机制，确保重点任务面上有序推进、点上精准突破，形成“周安排、旬汇报、月会审、季小结”快速推进运行机制，坚持一抓到底，努力形成创先争优、齐头并进的良好局面。开展“亮清单、晒业绩、比贡献、促提升”活动，采取指标比拼、实绩晾晒、成果展示等形式，条目式晾晒工作清单，成立联合督查小组，追进度、找问题，有力保障项目全面推进。严明奖惩方面，用好考核“指挥棒”，激发干事“内动力”，实行量化考核动态管理制度，综合运用日常考核、专项考核和集中考核等办法，树立“干在平时、比在平时、优在平时”的鲜明导向，将考核结果作为选树“担当者”重要指标，进一步激励先进、鞭策落后，营造比学赶超的浓厚氛围。

今年以来，永和镇还不断强化党建引领，不断提升社会治理水平，深化人居环境整治，抓实乡风文明建设，推动乡村振兴纵深发展。

“迈进新发展阶段，我们将保持更加饱满的精神状态、更加奋发的责任担当，结合‘深学争优、敢为争先、实干争效’行动部署，大抓落实，狠抓落实，再掀比学赶超热潮，推动永和经济社会发展不断向前。”永和镇主要领导表示。

拥抱“高铁时代” 打造高铁新区城市窗口

从永和出发，进入泉州漳“半小时生活圈”，福厦“一小时生活圈”，如此美好的愿景正在照进现实，预计今年9月底，新建福厦高铁可具备开通运营条件——晋江“高铁时代”的脚步越来越近。

随着计划通车时间的临近，新建福厦高铁又迎来了新进展，目前，泉州南站已完成初步静态验收。日前，记者来到泉州南站，站房内外，工人忙着进行通风空调等机电安装，以及对个别位置的设施进行细部处理，整体装饰装修的收尾工作正有序进行。

新建福厦高铁泉州南站位于永和镇坂头村，是一座二级站，站房总建筑面积约30000平方米，站场为3台7线，车站规模按最高聚集人数4000人设计。远眺泉州南站，其外立面呈现“红砖白石双坡曲，出砖入石燕尾脊”，整体造型依山就势，融入自然环境，充分体现闽南晋江地区建筑的地域特色。

作为福建高铁沿线的一座重要交通设施，泉州南站的建成，不仅将成为晋江的又一标志性建筑，也将极大方便群众出行。

据了解，福厦高铁晋江段（全长约25.7千米）的钢轨调试工作目前已完成。福厦高铁通车后，时速可达300千米/每小时，大大缩短福州、厦门两地往来时间的同时，也将推动

当地及沿线城市的经济更快、更好发展。

为推动高铁新区高质量发展，永和镇全力打造优质均衡的教育体系和“学在高铁新区”的教育品牌。其中，高铁新城实验小学的建设工作正在加快推进。作为永和镇重要民生项目，该学校的规划总用地面积43.8亩，总建筑面积2.64万平方米，拟建36个教学班。项目施工现场负责人介绍，学校建成后将满足该片区1800名适龄儿童的入学需求。

“打造高品质宜居新区，优质的教育配套不可或缺。高铁新区的建设始终坚持‘教育先行’为首要素，凡是区位优势明显的地块，都优先作为教育用地来考虑。”永和镇有关领导表示，未来，教育也将成为高铁新区的一张闪亮名片，实现让新区群众在家门口就能够上优质学校。

据了解，为充分释放高铁站外部效应，永和镇以“设施完善、功能齐全、环境优良、宜居宜业”为目标，着力提升城乡品质建设。接下来，永和镇将充分发挥坂头、梨星、山前等临近高铁新区的优势，进一步深化空间布局，连片开发在商贸、食宿、娱乐等方面实现多点开花，打造高品质的高铁新区生活圈，最大限度挖掘道口经济区的辐射带动作用，打造“产城

人”深度融合新样板。

坚持在优化空间布局、推动高质量发展上下功夫，永和镇主动融入市委“13137”的发展格局，围绕“晋江中部中心门户、高铁新区城市窗口”的发展定位，同步加快镇中心片区生活圈的建设。坚持灵动调整，着力打造永和中片区“一心两轴三组团”的宜居生活圈，其中，“一心”指永和镇政府公共服务中心；“两轴”指锦石街形成的城镇发展主轴、群华路形成的城镇发展次轴；“三组团”指锦石街北侧的城镇宜居组团、锦石街南侧的商住综合组团及依托钞井溪的滨水居住组团，高水平推进城镇化建设。



永和村古大厝

15个征迁项目加快推进 晋中高质量发展再提速

加快推进城镇化建设提档升级，打造宜居宜业的“晋江中部中心门户”，永和镇步履不停。

而晋中高质量建设的背后，凝聚着永和镇干部群众同心协力谋发展的信心与决心。今年3月初，永和镇经过全盘梳理盘点，再部署、再推进，晋中医院、晋中实验小学、晋中实验幼儿园等15个项目（包括以往项目扫尾工作）征迁工作再吹响号角，全镇上下集中力量，强力推进。

拆迁一头连着建设发展，一头连着群众利益。永和镇将征地拆迁作为城镇建设的第一硬仗和先导工程，始终将保障群众利益作为工作的出发点和落脚点，健全“主要领导牵头抓总、分管领导包项目、征迁干部包户到人”的责任机制，坚持“一把尺子量到底”，做到指挥调度、工作力量、矛盾化解“三个下沉”，情况掌握、工作推进、程序履行、政策落实“四个到位”，通过讲法理、说政策，赢得了群众的配合支持。

“征地拆迁没有捷径可走，只有耐心释民惑，沉下身子访民情，将心比心解民忧，最大限度解决群众的生产生活实际困难，用真心实意换来群众的理解和支持。”这是永和镇征地拆迁工作人员的切身体会。

一个多月以来，尤其前阶段清明期间，不



高铁新区安置房

少在外永和人返乡，永和镇征迁干部利用此次重要契机，反复入户，日夜兼程，用心用情动员了不少群众完成签约。

而对于征迁过程中遇到的各类问题，征迁干部用“敢为”的决心、“实干”的担当，坚持执行政务公开透明、算账过程公开公正，营造风清气正、务实重干的环境氛围，为后续工作树立样板示范，奠定长远基础。目前，这15个项目正有序推进中。

“高铁、高速、晋中医院、晋中实小、晋中

实幼等一系列项目的推进，对提升永和镇经济、医疗、教育水平具有十分重大的意义。”永和镇主要领导表示，接下来，永和镇将继续保持“啃硬骨头”的决心，坚定信心、压实责任、讲究方法，形成你追我赶、比学赶超的干事氛围，打一场漂亮的征迁“闪电战”，全面完成项目征迁和扫尾工作，扫清制约永和发展的障碍。涉及项目审批手续等工作的，做到步调一致，一体化推进，全力推进项目建设进度。



位于永和镇坂头村的福厦高铁泉州南站