

交通路网是城市的命脉,也是提升城市能级的强力引擎。当前,一条条加速推进、建成投用的道路,一个个火热的施工现场,助力铺就晋江高质量发展的“高速路”。

纵览晋江,修路、架桥、建高铁……到处是“筑坦途”的繁忙景象。以高速公路、国道干线综合运输大通道为主骨架,以机场、动车站、港口等交通枢纽为“点”,以高速、国道、县道为“线”,以乡道、村道为“面”,通过“点”辐射到“线”,再由“线”连接到“面”,着眼于实现综合交通“一张网”。以综合运输大通道为主骨架,以交通枢纽为关键连接点,通过有序建设交通道路、重点推进铁路、优化提升水运、拓展做强民航、合理布局公共交通,科学确定交通基础设施建设时序,提升交通信息化智能化水平,统筹各种运输方式协调发展,建设与厦漳泉同城化和城乡一体化发展趋势相适应、与“全市一城、一主两辅”城市发展功能相匹配的基础设施网络体系,基本形成“能力充分、衔接顺畅、服务优质、安全可靠、智慧引领、生态和谐”的综合交通运输体系。

“围绕‘全市一城、一主两辅、双湾双带’的发展战略,我们深入对接闽西南协同发展区,融入泉州‘一核三湾两带两轴’发展战略和‘一湾两翼三带’空间布局,打造‘点、线、面’结合的立体综合交通体系,为建设交通强国示范区打好坚实基础。”晋江市交通运输局局长黄清泉表示,现代化综合交通运输体系让晋江内外循环的“骨骼”更加强壮,“血脉”更加畅通。

深入实施“大交通”工程 打造对外快速通行系统

新建福厦高铁即将来了!这一消息传来,无不振奋人心。

作为福建省首条设计时速350公里的高速铁路,宁波至广州高铁福州至厦门、漳州段,将福州至厦门的行程缩短到一个小时以内。其中,线路上的三座跨海大桥之一东石石井跨海大桥发挥着重要作用。

东石石井跨海大桥在我国高铁建设历程中,属首次在跨海斜拉桥上实现无砟轨道铺设。中国铁建大桥工程局集团新建福厦铁路7标项目经理部一分部副经理郭树木介绍,之所以将东石石井跨海大桥建设成为无砟轨道跨海大跨斜拉桥,主要是因为无砟轨道的平整度更高、稳定性更强,列车通过“有砟”轨道时需要减速,而通过“无砟”轨道则“如履平地”。

“通车之后,时速350公里的高铁列车开过650米长的主桥还不到7秒,整个海域也只要98秒就可以越过去。”郭树木说,东石石井跨海大桥的建成,让原本需要绕远路避开的大海湾也不再是无法逾越的天堑,泉州、厦门、漳州也将形成“半个小时生活圈”。

沿着这条主线,我们来到位于永和镇坂头村的新建福厦高铁泉州南站,醒目的“泉州南站”四个字竖立在站房顶端。

据了解,泉州南站站房为二级站,总建筑面积约30000平方米,站场为3台7线。站房为线侧下式,车站规模为客运中型站房,按最高聚集人数4000人设计,包含主站房,客运系统技防及车站办公等用房。目前,该站点已完成初步静态验收,站房内装饰装修收尾工作正有序进行,预计今年9月底具备开通运营条件。

为充分释放高铁站外部效应,按照“整体发展、功能完善、品质优良”的思路,依托泉州南站,晋江高起点、高品质规划建设了安置房、道路、教育等一批高铁新区配套项目,最大限度挖掘道口经济区的辐射带动作用。

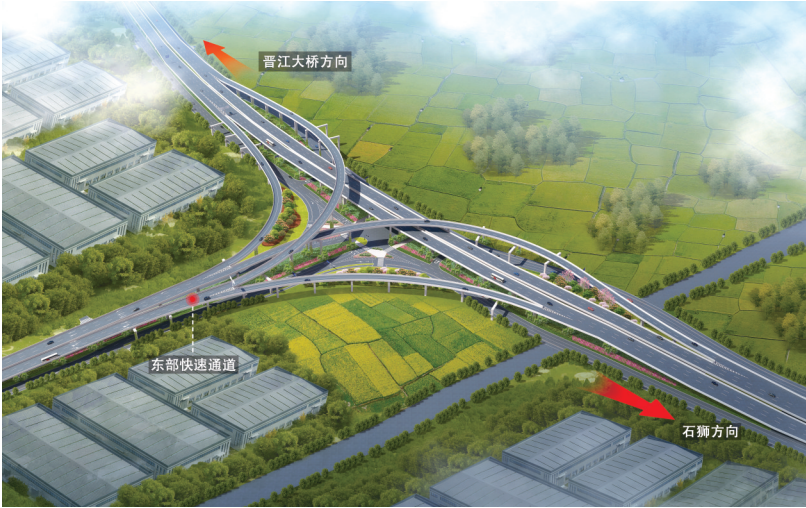
今年2月,泉州晋江国际机场扩能改造工程国际改造区投入使用。作为4D级现代化国际机场,晋江机场是泉州融入全球经济的重要通道,21世纪海上丝绸之路先行区的重要支撑,也是晋江经济社会发展的重要动力源之一。

“我们是做外贸的,经常要和来自世界各地的客商进行交流,有了这座国际机场,对于我们出行,真的很方便。”磁灶的企业家洪先生如是说。

据了解,泉州晋江国际机场扩能改造工程总建筑面积约4.14万平方米,共分两期建设,包含扩建国内、国际航站楼,迁建航管楼、塔台,改造原有航站楼等建设内容。扩能改造工程预计年底全面完工,建成后该机场将满足年旅客吞吐量1000万人次,年客机起降近10万架次使用要求,跻身“千万级”大型国际机场行列,被列入国家首批实施“一带一路”沿线人员出入境便利安排口岸,助力晋江形成海陆空立体交通网络和对外开放格局,加速打通对外交通“大动脉”。

让内外循环的「骨骼」更强壮「血脉」更畅通

本报记者 阙杨娜 董重军 秦越 陈巧玲



东部快速通道互通效果图

实施“大畅通”工程 打造城市高效路网系统

作为泉州“聚城畅通”工程之一,泉州中心市区、晋江、石狮三地快速路网体系的中枢——泉州市二重环湾快速路晋江梧林立交互通,将于今年6月底前建成。建成后,四面八方车流可以在这里快速流通,这也意味着晋江环湾快速路网的“任督二脉”被打通。

站在梧林立交互通上,这个呈环状的晋江最大互通,四个方向均有放射状的道路延伸,目前已基本完工,大部分路面标志标线和防护栏等均已安装到位。

从现场区位图来看,梧林立交互通串起三条干线,分别是泉州市二重环湾快速路晋江段、晋江东部城市快速通道一期工程、晋江南高速出口连接线延伸段工程。

“包括梧林立交互通在内,三个干线公路项目都能够确保在泉州南站开通之前建成通车。”晋江市交通运输局建设管理科负责人蔡安杰说,三个项目按计划都将在今年6月底前建成通车。三条干线公路建成后,将构成泉州南站周边便捷高效的路网体系,方便泉州市区、晋江、石狮等地前往搭乘高铁。待晋新路快捷化改造后,东部快速通道将成为中心市区特别是东海片区与晋江快速通达的又一主干道。

以梧林立交互通为中心,东西走向的是泉州二重环湾快速路晋江段,这条路将实现晋江与石狮两地之间的快速通达。据悉,届时晋江和石狮通行时间将从目前的20多分钟缩短为10多分钟。南北走向的则是晋江东部快速通道,北接晋新路、晋江大桥,南接晋江南高速出口连接线延伸段工程,在晋新路快捷化改造后,将成为泉州市区特别是东海片区与晋江快速通达的又一主干道。放眼环湾城市格局,梧林立交互通今后将成为泉州市区、晋江、石狮三地快速路网体系的中枢,实现四面八方来车的快速流通。

作为泉州市一重环湾快速路重要组成部分,晋新路快捷化改造工程已启动。

据介绍,晋新路快捷化改造工程项目位于晋江市区东部,起于六源路(北接晋江大桥),终于西滨镇军垦农场,路线全长约为8.740km。项目主车道按照一级公路兼城市快速路标准进行提升改造,主线为双向6车道,设计速度为80km/h;辅道双向4车道,设计速度为40km/h。总体呈南北走向。六源路至河滨北路段主线设置连续高架;河滨北路以南以地面快速路+路口跨线桥形式,与鹏青路、南港路交叉设置跨线桥;终点一重环湾交叉设置Y型互通。项目施工分为3个标段,工程施工计划工期为30个月。

“该项目是泉州城市向湾发展、环湾集聚的重要基础支撑,是实现台商区、东海、晋东、石狮等区域的快速联系,更是晋江滨海区域的重要城市展示面、景观廊道。”晋江市交通运输局有关负责人表示,项目建设不仅对于加快构建一重环湾,完善区域路网,增强综合交通体系服务能力有重要意义,同时也是加强沿线乡镇相互联系,整合旅游资源、促进城乡经济一体化、区域经济一体化发展的必然要求。

作为“聚城畅通”的重要工程之一,晋江市东部快速通道也在加速推进中。“晋江市东部

快速通道一期工程是未来晋江快速路网“七射”中贯穿并辐射晋江东部城市区域重要的南北向一射。项目建成后,晋东片区去福厦高铁泉州南站可在15分钟内到达。福厦客专通车后,铁路、快速路可以无缝连接。”晋江市交通运输局有关负责人表示。

据了解,在市级层面上,晋江围绕完善“三环七射”快速路网,打造快速顺畅骨架网,着力推动主城区形成“田”字形快速路体系,推进和平路、凤池路、晋新路快捷化改造,加快建设二重(二期)快速路、东部快速通道,打造城区交通保护环;打通各组团间快速路,推进中部快速通道、世纪大道南延伸线等建设,强化主城区与其他组团、各组团间联系,支持“全市一城”发展格局。

此外,晋江不断完善城市内部路网,逐步打通西环路南延伸、福兴路西延伸等“断头路”,提升城市道路通行品质。完善重要节点集疏运,优化机场衔接道路,推进高铁站与区域路网的有效衔接,打造高铁新区快速交通圈,完善港口后方集疏运通道,完善物流园区泉州综合保税区、晋江陆地港、围头物流园等园区周边路网建设。



泉州晋江国际机场陆港



福厦高铁泉州南站



晋新路快捷化改造工程六源路-河滨北路连续高架效果图



泉州晋江国际机场扩能改造工程国际改造区投入使用

实施“大互通”工程 打造城市顺畅衔接系统

作为晋江市“聚城畅通”重点项目——江滨南路至刺桐大桥节点改造工程进入全面推进攻坚阶段。

据悉,刺桐大桥至江滨南路节点改造工程位于池店镇溪头村、溜石村,需新建三条匝道连接刺桐大桥与江滨南路,分别为ES匝道、NE匝道、SE匝道,匝道总长约1.821km,匝道桥均为单向两车道,标准桥宽9m。

“该项目是泉州、晋江之间的重要交通节点,也是晋江市规划‘三环七射’快速路网中的重要组成部分,总投资2.4亿元。项目在现有刺桐大桥晋江部分基础上新增3条匝道、新建刺桐大桥桥下地面辅道等,其中匝道宽9米,地面辅道宽11米。”晋江市交通运输局有关负责人表示,项目建成后,将进一步完善当地快速路网体系,实现快速交通的高效转换,促进泉州与晋江间的产业互动,带动晋江市滨江商务区经济发展。

近年来,晋江的交通建设按下了快进键。据了解,“十四五”期间,将通过合理布设高速公路互通,加强城市对外交通联系,促进城市道路与高速公路双网融合;优化城市道路交叉路口布局形式,科学布局互通立交,提升重要交通节点通行效率。

一方面,推进高速公路补网扩面,加快高速互通建设。“十四五”时期,推进晋江南高速出口连接线改造,优化互通与高铁站的衔接,疏解进出城堵点;新增晋长高速内坑枢纽,减少物流园区车辆绕行,实现对外快速出行;开工建设福厦高速公路晋江至石狮支线(彭田连接线),缓解过境车辆对市内交通的影响,扩大高速公路网覆盖面。

另一方面,推进城市道路互通建设,科学系统布局互通枢纽,鼓励快速路之间全互通立交建设和快速路与主干道之间交叉口采用定向互通,根据实际通行情况优化其他城市道路交叉口布局形式,全面提升城市重要交通节点的通行效率。“十四五”期间,计划重点改造江滨南路-刺桐大桥节点,缓解交通压力,推进机场连接线凤池路节点、晋新路双龙路节点等重要通道交叉口提升建设,并开展东部快速通道沿线等节点提升前期研究。



泉州市二重环湾快速路晋江梧林立交互通