

2022年10月11日 星期二
农历壬寅年 九月十六

晉江經濟報

菲律賓版
第3431期
晉江新聞網
www.ijnews.com

E-mail:jjb419@yahoo.cn

十年來，旅客吞吐量翻兩番，通航點增長134%—— 泉州晉江國際機場衝刺“千萬級”梯隊

本報記者 吳曉艷



十年來，隨着泉州晉江國際機場硬件設施的提升，客運通航點也越來越多。

需憑借健康碼或一張身份證，最快僅3秒便可在無須脫口罩的情況下，完成人臉識別、人證比對、重點人員篩查等一系列檢測程序。

櫛風沐雨，泉州晉江國際機場的發展實現了一次又一次的跨越。今年7月，機場進近管制區正式實施ADS-B管制，空管從程序管制轉變為監視管制，由問答式指揮轉向主動引導主動指揮。

“正式實施ADS-B管制後，機場空管運行保障工作翻開一個新的篇章。”機場黨委委員、副總經理李龍新介紹，管制方式質的提升，將進一步提升航班飛行的安全裕度，也將有效加速空中流量，提高空域容量，更好地服務地方經濟社會發展，有力助推機場盡快跨入千萬級吞吐量規模。

記者了解到，為服務“一帶一路”倡議，機場將加密中國國內主要城市骨幹航班，擴展三四線城市航線網絡，增開東亞、南亞航線航點，達到中國國內航點100個以上。此外，機場還將新引進全貨機航空公司，加密、新開貨運航線航班，整合空、陸、郵通路貨運資源，拓展跨境電商、綜合保稅等平臺經濟，打造東南亞航空貨運樞紐。



在這裏，讀懂晉江……

“今年，機場擴能改造工程計劃投資2億元(人民幣，下同)，1—9月已完成投資1.68億元，完成年度計劃的84%。”9日，在泉州晉江國際機場擴能改造工程現場，記者看見新航站樓、新塔臺外立面施工已完成，百餘名工人正忙着室內裝修，有序推進民航空管、民航弱電等項目建設。

泉州晉江國際機場黨委委員、副總經理陳火斌告訴記者，項目擴建國內航站樓、國際航站樓，遷建航管樓、空管塔臺，同時，將更新部分空管系統及部分配套工程。其中，國內航站樓面積將增加2.36萬平方米，國際航站樓面積增加0.38萬平方米。建成後，可滿足年旅客1000萬人次的保障需求。

2012年至今，是泉州晉江國際機場跨越發展的十年。十年前，晉江機場航空口岸通過國家驗收組驗收，獲準正式對外開放，5.8萬平方米的新航站樓投用。

“機場旅客吞吐量是一個地區經濟發展的‘晴雨表’。從2012年到2019年，機場的旅客吞吐量翻了兩番，這在全國很少見。”機場黨委副書記、總經理黃劍峰介紹，2014年，泉州晉江機場升格為國際機場。在人員和各種條件基本不變的情況下，旅客吞吐量在2015年突破300萬人次；2019年實現旅客吞吐量843萬人次、貨郵吞吐量7.5萬噸，在中國241個通航機場中分列41位和34位；特別是

2018年上半年，在全球範圍內旅客吞吐量達250萬人次以上的機場中，泉州晉江國際機場是增速最快的。

十年來，隨着泉州晉江國際機場硬件設施的提升，客運通航點也越來越多。2012年，機場擁有29個定期通航點，其中國際通航點1個；疫情以來，受部分國際航線停飛的影響，目前機場通航點為68個，相比2012年

增長約134%。借風起飛，一個越來越便利、越來越開放的機場正在向中國各地的旅客展現。市民鄭女士是泉州晉江國際機場的“常客”，見證了它的發展變化。她說：“這十多年來，我目睹了這個機場的擴建、樣貌的煥新、航線的豐富，很高興能看見咱們民航事業的發展飛速，希望泉州的民航事業越來越好，為廣大乘客帶來更多、更舒適、更安全的旅行體驗。”

走進泉州晉江國際機場航站樓，能夠發現旅客流程的便捷、人文氣息的濃厚、科技手段更加豐富是其最大特色，這點在入口開機通道中可見一斑。機場黨委副書記、紀委書記許黨恩介紹，借助機場自主研發的“一齊飛·防控智行安全管理系統”，旅客祇

“90後”演員挑大梁 木偶新戲《李東假巡按》首演

見習記者 楊靜雯 記者 沈茜



木偶戲《李東假巡按》首演現場人氣火爆。本報記者 董嚴軍 攝

“來了來了！”臺下，穿着校服的小學生們眨巴着大眼睛喊道；臺上，幕布徐徐展開，一個個造型精緻、舉止靈巧的木偶陸續登場。8日晚7:30，晉江市木偶劇團2022年首場新戲《李東假巡按》在西園街道賴厝社區戲臺前的廣場上拉開了序幕。

“跑慢點！”戲臺一旁，李阿姨正在追趕她的兩個小孫子，“小孩聽說這裏有木偶戲，一吃飽就跑過來，差點跟不上。”李阿姨樂呵呵地說。來晚了，觀眾雖然沒有座位，但也都不願離去，有的站在觀眾席周圍，有的家長將孩子托在肩上，現場人聲鼎沸。

元宵燈會、公堂、山水亭閣……多樣的舞臺背景下，身姿婉約的木偶活靈活現，精巧的耳墜在燈光照射下閃閃發光。演員們時而單手托舉木偶，時而雙手操縱體現細節動作。劇情進行到高潮處，司鼓、揚琴、二胡、大提琴、洞簫等十餘種樂器合奏，搭配演員們飽滿嘹亮的唱腔，現場氣氛熱烈。

據了解，自2020年起，該劇團每逢下鄉進行大戲演出時，都會搭建紅磚古厝造型的戲臺，“一般晚上演出，我們早上9點多就會過來

搭臺，十來個演員自己搭，需要2個多小時。”晉江市木偶劇團團長尤天相表示。

坐在第一排的陳阿婆一祇手撐着下巴，枕着左膝，正觀賞着假巡按李東如何以假亂真將反派繩之以法。“你有看到嗎？這個就是假巡按。”她不時還和身旁同行的老姐妹交流着劇情。“我們老人家很喜歡看戲，這個故事我之前聽過，但是木偶戲是現場第一次看，這個舞臺這樣搭，這些小人偶‘夠

大仙’，看得很清楚，感覺‘雅特’。”陳阿婆用閩南語和記者分享着觀戲感受。

值得一提的是，和以往劇目不同，該新戲起用了大批“90後”新人演員，占總演員數量的一半。1998年出生的王永銘就是其中一位。作為新演員，他之前扮演的大多是群衆、衙役等小角色，臺詞少甚至沒有。這一次，他接到了二號角色李義——真巡按的手下。“這個角色的塑造上偏向武

醜。我本人的主要行當是老生，所以剛開始有點不適應。”王永銘說，在排練中，導演和前輩們都會教他如何把握手部動作和人物語氣，一點點細細直道掌握。由於戲份較重，演出時的王永銘略顯緊張，出現了突然忘詞的情況，幸好身旁的同事及時做出提醒，演出才得以順利進行。演出結束後，他也做出了反思，“還是要再加強基本功練習，把劇本熟讀，爭取做到倒背如流，希望下一次演出表現更好些。”

戲臺上演員們唱念做打，戲臺下觀眾們熱鬧非凡，而戲臺旁的團長也沒閒着，他一會兒走到演奏區查看樂曲，一會兒又弓着腰上臺調整演員站位。“整體演出還是過關的，但是在語氣動作上還是需要加強，新演員目前還是偏向於表演，沒能將自身融入木偶角色。”對於這個問題，尤天相表示，接下來將會通過多演出多排練，不斷提升新演員的能力，爭取以更具生命力的面貌演繹角色。

接下去，晉江市掌中木偶劇團將帶着這出全新劇目《李東假巡按》走進更多社區、村落，為市民朋友奉上視覺盛宴。

“刺桐古城——古代海上絲綢之路的起點：泉州” 藝術特展在晉江舉行

本報訊(記者 吳曉艷)9日，“刺桐古城——古代海上絲綢之路的起點：泉州”藝術特展在泉州晉江國際機場空港商旅大廈舉辦。

現場，由著名漆畫藝術家陳立德所作的《刺桐古城——古代海上絲綢之路的起點：泉州》主題漆畫正式揭幕；同時，首次發布亞洲十佳設計師劉思聰為該漆畫作品設計的衍生品——絲巾。

此外，陳立德《紅磚古厝》系列作品展、《刺桐古城》藝術衍生品絲巾展、《盛時歸岸的風——張及時世遺泉州22遺產點》主題油畫與成衣展等也在現場同步展出，展出時間持續至12月9日。



參會嘉賓觀看《刺桐古城》漆畫。

崎山安全文化公園開園

本報訊(記者 朱艷)9日上午，晉江舉行崎山安全文化公園開園儀式。

為貫徹落實福建省委、省政府“五個一百”安全應急保障提升工程項目建設要求，晉江市應急管理局牽頭，協同晉江市林業和園林綠化局等市直有關部門，選址在崎山公園山林區，建設晉江市崎山安全文化公園。作為2022年福建省“為民辦實事”項目，晉江市崎山安全文化公園總投資約150萬元人民幣，占地面積12300平方米。

崎山安全文化公園整合現有公園資源，初步形成了具有晉江特色的安全文化體驗區、安全文化親子區、安全文化運動區、應急儲備避災區等四個功能分區，在滿足市民休閒娛樂鍛煉需求的同時，還向市民展示安全生產法律、安全科普教育、防災減災和應急救援知識等安全生產內容，是集教育、示範、科技、文藝、應急於一體的安全知識教育聚集地。

東石金甌村：網格內解難題 破舊路變“幸福路”

本報記者 許春 見習記者 周雨蓮 通訊員 柯月嬌

“這條路修好了，大家出門都方便多了。”9日，記者來到晉江東石鎮金甌村，第一網格村民王阿伯開心地向記者介紹他家門口剛鋪好的水泥路。原來，在網格的參與、推動下，王阿伯家門口的破舊路變成了出行便利的“幸福路”。

王阿伯所說的水泥路是金甌村前埔路1號路，屬於該村第一網格範圍。這條路原本是一條祇有2米多寬的村中小道，部分路段較為殘破，存在污水橫流等情況，影響了網格內村民的出行和生活環境。

“我們這條土路，能不能修一修？”此前，多位村民向網格長蕭梅

桂提出了修路的期盼。

如果要修路，最好一并拓寬路面，提升道路條件。這需要網格裏共14戶沿路村民一起配合拆除豬圈、圍擋、雜物，讓出自家地塊。因為該問題，這條路的拓寬工程之前一直未能順利推進。

如今，網格內的村民對修路的期盼越來越迫切，正是解決這個難題的好時候。

金甌村隨即組織召開第一網格工作會議，探討具體的實施辦法。經過探討，金甌村將前埔1號路拓寬工程列為村級建設重點工程。

圍繞網格內村民讓地修路問題，第一網格也多次以“板凳會”“庭院說事點”等形式，召開網格議事會，召集網格黨員中心戶、村民代表、社會賢達，一起參與協商，加入宣傳員隊伍，當好推動修路工程的“潤滑劑”。

“修路是好事，我們讓地是應該的。”在多方攜手下，沿路村民一致同意讓地修路。

網格“吹哨”，部門“報到”。道路拓寬工程確立後，東石鎮規劃、國土等部門也及時開展備案、規劃核對、招投標等手續，確保項目及時開工。

路面從2.5米拓寬到5米，泥土路變身水泥路……近日，前埔1號路順利完工，車輛通行、村民出行方便了，第一網格的交通條件也大大改善。

“道路通，民心通。隨着這條路的拓寬和硬化，第一網格裏的各項事務也開展得更加順利。”金甌村黨總支書記王侯東說，此前，金甌村就有良好的村級民主協商議事會傳統，如今，隨着黨建引領基層網格治理工作的推進，議事會延伸為村民家門口的網格議事會微平臺，推動更多問題在網格內、村民家門口化解。