跨界融合、协同创新、开放包容
——从世界制造业大会看新能源汽车产业生态之变

新华社合肥9月23日电 2022世界制造业大会上，各种酷炫的新能源汽车“自带流量”，成为最具热度的话题。与会专家认为，跨界融合、协同创新、开放包容的新能源汽车产业生态不断完善，成为支撑经济增长、引领技术创新、推动产业转型的重要力量之一。

跨界融合 智造新动能

人脸识别打开车门、变身大型充电宝反向充电、“看见”有孩童被遗忘在车内自动开启空气循环系统并向车主发出预警……通过与新一代信息技术的跨界融合，实现人、车、路动态信息交互，让驾驶变得更安全、更聪慧、更舒适。2022世界制造业大会上，酷炫的新能源概念车、各种跨界融合的汽车新技术、新产品，让人眼前一亮。

在展会现场，记者感受到，新能源汽车产业的边界正在不断扩展、渐趋模糊，各种智能网联技术与汽车跨界融合，汽车不仅是交通工具，而且变为融各种信息、算力、储能于一体的移动智能空间。

比亚迪集团相关负责人说，新能源汽车产业并非一个封闭的产业，在向电动化、智能化、网联化加速变革的当下，需要与新技术、新材料、电子电力、先进制造等多领域进行跨界融合，推动产品迭代创新。目前，比亚迪构建了覆盖电子、电池、新能源、轨道交通、半导体等多领域跨界的研发体系，为电控产品的多方案设计和生产流程调整打下基础。

无人驾驶公交车、无人驾驶牵引车、无人驾驶出租车……在智能网联汽车展区，一系列搭载了最新技术的无人驾驶车辆精彩亮相。

“汽车产业生态由传统的链式关系向多领域、多主体共同参与的网状生态演化，向‘汽车+服务’转型。”中国汽车工业协会副秘书长师建华说，我国新能源汽车产业在发展的过程中，培育了一批具有国际竞争力的新能源整车及零部件企业，走出一条以创新链带动产业链，以示范推广拉动技术创新和产业转型的发展路径。

协同创新 拓展新赛道

“中国新能源汽车在‘上半场’实现了换道超车，但在以智能化为主的‘下半场’，竞争日趋激烈，汽车产业链的上下游协同创新尤为重要。”奇瑞新能源汽车股份有限公司副总经理周定华告诉记者，“我们依托数字化赋能，打通从研发、生产到销售终端全链条，通过上下游协同联动，探索从传统的生产型制造业向服务型制造业转型，打造场景化、个性化、定制化的汽车产业新生态。”

展会现场，新能源汽车续航里程和补电便捷性成为参观者热议的话题。

师建华说，我国新能源汽车建立了上下游贯通的完整产业体系，突破了电池、电机、电控等关键技术。其中，动力电池技术处于全球领先地位，与2012年相比，动力电池单体能量密度提高2.2倍，成本则下降约85%。

“换电站是我们重点布局的新赛道。通过与主机厂、软硬件配套服务商、电网公司等协同创新，打造开放共享的互联网生态平台，让电池成为共享资产，化解续航里程、补电便捷性和购置使用成本三大‘痛点’。”宁德时代新能源科技股份有限公司相关负责人说，换电站作为新基建，不仅是新能源汽车的补能站，还是城市分布式储能单元，能够调节电网电力平衡。

在中国工业经济联合会执行副会长兼秘书长熊梦看来，伴随着新能源汽车的上游关键原材料及核心零部件、中游整车制造、下游充电服务及后市场服务等产业生态的发展，新能源汽车产业正在重塑能源和交通格局，也成为支撑经济增长、推动产业转型、引领技术创新的重要力量之一。

开放包容 共享新生态

本届世界制造业大会期间，举行了中德新能源汽车产业发展论坛，来自德国汽车产业链上不同领域的40余家企业参加了这场论坛，远道而来的德国客商积极谋求与中国新能源汽车企业开展深度合作。

“我们不仅建设了工厂，还有涉及研发、测试、市场营销与客户服务的完整价值链，已经成为当地新能源汽车生态的重要组成部分。”大众汽车（安徽）有限公司CEO葛皖镝说，“我们还与超过1500家供应商建立合作关系，其中有20余家参与大众安徽新能源汽车制造的关键供应商位于安徽合肥。”

在葛皖镝看来，汽车进入电动化、智能化和网联化时代，扩大合作开放、深化全产业链融合是关键。中德两国在汽车行业的合作具有广阔想象空间，汽车产业也将继续引领双方经贸合作行稳致远。

与此同时，中国新能源汽车也正加速出海，与世界共享新能源汽车产业发展红利。

数据显示，今年1月到8月，中国新能源汽车出口34万辆，同比增长97.4%。

师建华说，全球汽车产业已形成“你中有我、我中有你”的利益攸关格局，中国开放的大门越开越大的同时，中国新能源汽车产业链上的企业也正积极融入全球价值链体系，形成开放共享的产业发展新生态。

这是9月23日拍摄的通航后的引江济淮淠河总干渠渡槽（无人机照片）。

近日，由中铁四局参建的引江济淮淠河总干渠渡槽通航。从空中俯瞰，淠河总干渠从引江济淮运河上凌空而过，呈现出河上有河的“水上立交”景象。据了解，淠河总干渠比引江济淮航道高出30多米，通过架设渡槽，淠河水从引江济淮运河“跨过”，形成一座河上有河可通水行船的“水桥”。

引江济淮淠河总干渠渡槽总长350米，其中钢渡槽全长246米，总用钢量达2.1万吨。钢渡槽主跨跨度达到110米，是目前世界上单跨最大的通水通航钢结构渡槽。渡槽设计流量150立方米每秒，设计水深4米，为Ⅵ级航道，通行100吨级船舶。 新华社记者 刘军喜 摄

“区域集中供冷”能否有效应对高温的袭扰？

新华社北京9月23日电 今年夏天，多地持续高温天气，“超长待机”的酷夏令人印象深刻。来自气象权威部门和研究专家的提醒显示，未来我们极可能要面对地球“越来越热”的情况。2022年的夏天之后，我们该如何应对未来或将来临的高温天气？

“新华视点”记者采访发现，济南、深圳、三亚、广州等多个城市的办公楼、写字楼开始探索“区域集中供冷”。或许，“区域集中供冷”能成为我们应对“热浪”的选项之一。

“区域集中供冷”已在多地探索实践

近日，记者走进位于济南市解放东路的一家酒店，相比室外36摄氏度的高温，室内26摄氏度的室温凉爽舒适。这个酒店的冷气并非来自空调，而是得益于集中供冷，它所用到的“冷源”是两公里外的济南市南部能源中心。

由济南能源集团所属济南能源投资控股集团建设的南部能源中心，是目前北方地区冷热同供领域规模最大的项目，为济南中央商务区（CBD）片区提供集中供暖和供冷服务。从去年开始试运行，已覆盖约21万平方米的供冷面积，主要服务对象为片区内的办公楼、写字楼、商业综合体等公建用户，预计明年将达到50万平方米。

记者采访了解到，所谓“区域集中供冷”是指在一定区域内设置集中的制冷站制备冷源，替代各公共建筑自建的分散制冷系统，然后通过输配管网将冷冻水输送进换冷站，经过冷交换后将7至9摄氏度左右的冷冻水输送到各用户的末端风盘系统。

在南方地区，由于夏季供冷需求长期存在且量级较大，集中供冷在多个城市兴起。作为深圳新开发的城市新中心，前海在区域范围内规划建设10个冷站、90公里市政供冷管网，供冷服务建筑面积1500万平方米，可实现全年不间断供冷，是目前世界规模领先的区域供冷系统之一。

“前海已将‘区域集中供冷’列为公用事业，并纳入市政公共设施，目前已有3个冷站投入运行，216万平方米建筑面积在使用集中供冷。”前海能源科技发展有限公司总经理傅建平说。

在海南，2021年9月投产的三亚低碳智慧能源综合利用海棠湾示范区项目，面向海棠湾区域内公共建筑提供集中供冷服务，目前一期工程具备130万平方米的供冷能力，越来越多的酒店加入到集中供冷的队伍中。

此外，广州大学城、北京中关村等区域也开始使用集中供冷模式。北方工程设计研究院有限公司建筑工程设计研究院副院长刘强说，他们参与设计的河北大学新校区、石家庄职教园区也采用了中央冷站。深圳湾超级总部基地、广州金融城等不少地方也正在前期规划或建设集中供冷项目。

能源管网利用率提高 费用相对降低

记者采访发现，集中供冷具有集约用地、高效节能、错峰降容、有效避免重复投资等特点，比较适合在城市CBD等商业楼宇高密度集中的区域推广应用。

傅建平说，按照传统供冷方式，商业和办公建筑普遍采取自建中央空调供冷，每栋建筑都需要设置大面积的制冷机房，并在顶楼建设一组冷却塔。前海推行的“区域集中供冷”，将半径不超过1.5公里范围内建筑物的制冷机房和冷却塔集中附建在一个公共空间的地下和楼顶，实现土地集约利用。

集中供冷采用的高效节能机组效率更高，实现二氧化碳减排。济南能源投资控股集团总经理张学谦说，根据测算，区域供冷系统比各建筑单独设置中央空调节能约12.2%，一次能源利用率更高，碳排放更低。预计济南CBD集中供冷面积达到220万平方米后，每年可减少大约12万吨的二氧化碳排放量。

在北方城市，集中供冷与集中供暖使用同一套管网系统，大大节省了重复建设成本和空间资源。曾任太原市集中供冷项目负责人的赵临东说，集中供冷启动后，供热系统的管网在夏季也能发挥作用，提高了管网系统的利用率。

集中供冷的价格问题同样备受关注。经济南市相关政府部门共同研究，济南CBD区域集中供冷的收费模式实行“接入费+计量冷价”两部制，目前用户普遍选择接入费每平方米110元、计量冷价每千瓦时0.63元。“集中供冷费按用冷量来结算，挂表计量。如果不使用没有任何费用，省心又省钱。”山东港口物流集团酒店管理公司综合部张梓浩说。

以前海卓越金融中心为例，这个写字楼的集中用冷建筑面积12万多平方米，按照接入费每平方米135元和使用费每千瓦时0.56元计算，用户初始投资（支付接入费）共1711万元，与自建相比节省了一半以上；每年用冷费约1363万元，可节省约38万元。

因地制宜加强规划与引导

集中供冷能否进入寻常百姓家？太原市热力集团总调度室主任石光辉说，居民用户的用冷需求个性化较强，集中供冷一般不好满足。同时，用户数量、入住率、使用时间等都是影响集中供冷进入居民区的重要因素。对于已建成建筑，由于二次改建的费用高，成本因素也会“劝退”大部分用户。傅建平认为，如果能找到更低成本的集中供冷方式，未来住宅也可纳入集中供冷范围。

中国建筑节能协会区域能源专业委员会秘书长白首跃表示，与集中供暖相比，集中供冷在我国整体还属于一项新鲜事物。鉴于集中供冷的运营主体前期投资大、投资回报周期长，可研究制定相关鼓励政策，以推动集中供冷的推广使用。

据了解，山西省太原市集中供冷项目曾于2000年落地，涉及太原火车站、太原市公安局等三个场所，总供冷面积4万多平方米，每年集中供冷时间为6月末至8月末。但在运行14年后，因冷源电厂转型升级、供冷面积没有增加等多种原因，于2014年暂停。

专家认为，集中供冷必须规划先行，作为公共产品，需要政府特许经营。在新区城市规划过程中应同步规划集中供冷，将冷站设备、冷却塔、供冷管道等与产业规划、建筑规划、市政规划匹配设计，同步建设降低建设成本，以便在投入使用后发挥规模经济效应。

此外，各地应根据供冷需求、经济发展水平等因素，制定统一的收费标准。出台扶持政策，积极引导冷站周边楼宇业主选择使用集中供冷功能，提高运营商的持续经营能力，规范行业有序发展。

2022年中国农民丰收节主场活动在成都北京同步举办

新华社北京9月23日电 23日，四川成都、北京昌平两地同步举办2022年中国农民丰收节庆祝活动，以“庆丰收 迎盛会”为主题，共享丰收喜悦、共赏乡村美景、共尝农特产品、共品农耕文化，形成了两地联动、南北呼应、带动全国的浓厚节日氛围。

在成都市新津区举办的丰收节主场活动，以乡村大田自然景观为背景，设立了“大国粮仓”科技馆、巩固拓展脱贫攻坚成果同乡村振兴有效衔接、“国宝与丰收”等主题展览，开展了农产品产销对接、农民艺术周、农民趣味运动赛事等乡风乡趣乡味浓的特色活动，吸引了广大群众积极参与。

在北京市昌平区举办的群众庆丰收联欢活动，与成都主场进行了视频连线。现场还举办了农业科技展示、特色农产品展销、乡村美食展示、农民文艺演出等活动。

在丰收节主场活动中，现场发布了2022年度“全国十佳农民”、2019至2021年度“全国农牧渔业丰收奖”、2022年度“大国农匠”全国农民技能大赛等获奖名单。丰收节期间还举办了“我眼中的丰收”全国少儿农耕主题绘画作品展评、乡村农民大厨、村歌大赛、“中国新农民”故事会等系列活动。

国家卫健委印发《0~6岁儿童孤独症筛查干预服务规范（试行）》

新华社北京9月23日电 为规范0至6岁儿童孤独症筛查、诊断和干预服务，促进儿童健康，国家卫健委近日印发《0~6岁儿童孤独症筛查干预服务规范（试行）》，其中明确，服务对象为辖区内常住的0至6岁儿童。

据介绍，孤独症也称自闭症，是一类发生于儿童早期的神经性发育障碍，病因不清，一般起病于3岁前，主要表现为社会交往障碍、沟通障碍和局限性、刻板性、重复性行为等心理发育障碍，严重影响患儿的社会功能和生活质量。调查显示，我国儿童孤独症患病率为7‰。

“儿童孤独症缺乏有效的药物治疗，目前主要治疗途径是康复训练，最佳治疗期为6岁前，如能在3岁前接受科学干预，可不同程度改善患儿症状和预后。”国家卫健委有关专家表示。

服务规范指出，服务目的主要是为提高儿童家长孤独症科普知识知晓率，增强家长接受筛查、诊断和干预服务的主动性和积极性，规范儿童孤独症筛查、诊断、干预康复服务，提升干预效果，减少精神残疾发生，促进儿童健康。

国家卫健委有关专家表示，根据孤独症通常起病于婴幼儿期，越早干预效果越好的特点，将防治工作关口前移，着重抓住0至6岁这一关键阶段，通过抓早抓小，在早发现的基础上早期实施干预，努力改善患儿症状，提升患儿生存质量，促进家庭幸福。

服务规范明确，服务内容包括健康教育、筛查、诊断、干预康复等四部分内容，引导家长树立儿童健康第一责任人意识，积极主动接受孤独症筛查、诊断和干预服务。

此外，服务规范要求，各级卫生健康行政部门要持续提升基层医疗卫生机构能力，加强县级妇幼保健机构能力建设，合理布局诊断机构和干预康复机构，构建儿童孤独症筛查、诊断、干预康复一体化服务链条。要强化信息安全和隐私保护，加强区域信息平台建设，推进儿童孤独症筛查干预信息互联共享，提高服务质量，减轻基层负担，方便群众办事。

能源太贵 德国今年将损失近600亿欧元

据新华社 德国副总理兼经济和气候保护部长罗伯特·哈贝克22日说，由于能源成本高于以往，德国今年经济损失将接近600亿欧元，明年损失则可能接近1000亿欧元。

据德新社报道，哈贝克在德国工业联合会组织的一场会议上说，德国明年经济损失相当于国内生产总值的2%，这很大程度是因为要从俄罗斯之外的渠道购买天然气。

哈贝克说，“德国各行各业都缺钱……这就是德国现在的宏观经济形势”，这场危机缘于德国失去了“原先以为安全的能源”，能源价格上涨损害了德国工商业界的投资能力。

乌克兰危机升级以来，欧洲联盟与美国一道对俄施加多轮制裁，但制裁的反噬作用令欧洲深陷能源危机。德国等高度依赖俄罗斯能源的欧洲国家不得不四处寻找替代能源。

德国总理奥拉夫·朔尔茨本周末将出访阿联酋并签署液化天然气合同。

分类广告

2022年9月24日 星期六

广告热线：13305077599（微信同号）

更正声明

本报分类广告原刊于2022年9月21日声明人黄志那、黄志鸿《遗失声明》，原内容“黄大炎（已故）”，现更正为“黄火炎（已故）”，特此声明！

2022年9月24日

遗失声明

福建泉州市蓝精灵网络科技有限公司，不慎遗失晋江市市场监督管理局2017年10月10日核发的营业执照正、副本，统一社会信用代码：91350582MA2YM11F34，现声明该营业执照正、副本作废。

福建泉州市蓝精灵网络科技有限公司

2022年9月24日

债权债务公告

晋江市大明双语学校（登记证书：52350582MJY122076P），统一社会信用代码：52350582MJY122076P，由于办学思路调整，于2022年9月9日经董事会决定终止晋江市大明双语学校，拟注销。现已组成清算组进行清算，请有关债权债务人于见报之日起45天内到晋江市大明双语学校清算组申报债权债务及办理债权债务登记手续。

联系人：洪文恒

联系电话：13400881111

地址：晋江市英林镇英山路488号

晋江市大明双语学校

2022年9月24日

遗失声明

晋江市友料道餐饮管理有限公司（社会信用代码：91350582MA32Y078XU）不慎遗失晋江市市场监督管理局核发的食品经营许可证副本原件，许可证编号：JY23505820375357，现声明作废。

晋江市友料道餐饮管理有限公司

2022年9月24日

遗失声明

泉州世茂新领域置业有限公司不慎遗失晋江市人民法院于2019年1月22日开具的福建省人民法院诉讼专用收费专用票据（预收），案号：2019闽0582民初1149号，电子票号：00521235，金额：14884元，现声明原件作废。

泉州世茂新领域置业有限公司

2022年9月24日