



奋进新征程 建功新时代·非凡十年

十年来,晋江基本建成“152030”快速交通圈 进城出城“快起来” 百姓生活“动起来”

本报记者 阙杨娜

公路网络四通八达、快速交通圈基本形成……党的十八大以来,晋江在交通基础设施建设和质量效益提升方面不断奋进,为经济发展、民生改善铺就通途大道。

中秋假期,黄先生一家从永和镇区出发,沿着晋江市370县道(快速通道东石连接线)一路行驶约15分钟,就抵达东石环湾大道,接着从泉州漳州城市联盟路东石互通进入泉州漳州城市联盟路,仅用了20分钟就到达厦门。

“快速,便捷!”这是黄先生在节假日期间出行的体验感。作为晋南辅城东西向的交通要道之一,快速通

道东石连接线于2018年1月开工建设,2020年9月实现全线贯通。“该连接线的贯通,既缓解了周边道路交通压力,又促进了晋江市与东石、永和等晋南片区及南安的联系,也缩短了晋南区域与厦门往来的距离。”晋江市交通运输局相关负责人表示。

近年来,晋江致力于打造快速交通圈,围绕“城乡一体、全市一城”总体规划,秉承“大交通撑起大城市”理念,加快构建立体交通网络体系,基本构建起“152030”快速交通体系。即市民在晋江任何一个地方15分钟内可上高速,市区20分钟内可到达任

何一个镇街,各镇街之间30分钟内实现通达。

与黄先生有一样感受的,还有在晋江市区上班的许先生。许先生家住紫帽,每天往返于紫帽和晋江市区,一条迎宾路北延伸段,让他的上下班旅途显得轻松又愉快,“这条路建成通车后,把紫帽片区与晋江市区的时空距离拉近至12分钟左右,不仅道路宽敞平坦,两侧的景观也很优美。”许先生点赞道。

百姓的感受最直接,也最有说服力。伴随着晋江综合交通路网不断完善,百姓的出行更加便利,实现

了从“走得了”到“走得好”的转变。截至目前,晋江公路密度已达374.37公里/百平方公里,是全国平均水平的7倍多。

高速系统方面,晋江已建成互通出入口7个,高速公路网密度高达12.56公里/百平方公里,为全省平均水平的2.8倍,“两横一纵两连”的高速公路网络已基本建成。

快速系统方面,晋江已初步形成“二环四射”快速路网(二环为晋新路、晋光路至社马路,四射为双龙路、世纪大道南拓、晋南快速通道、大深线),正加大完善市域快速路网建设。

市域干道系统方面,晋江重点建成迎宾路北延伸、智造大道罗山段、快速通道马坪至球边段慢车道、草马路永和至至林林段、纵二线紫帽塘头至磁灶井边段、横九线金井围头至深沪东华段等项目,促使各区域有效对接联通。

“这些项目,实现了高速路接快速路,快速路疏解到城市主干道,再分流到城市支干道,这样高快衔接的立体交通体系,将打通晋江交通‘大动脉’,实现中心市区交通‘微循环’,无论进城、出城都能有序、高效、快捷。”晋江市交通运输局局长黄清泉表示。

晋江市研究通过“十四五”人力资源和社会保障事业发展专项规划

本报讯(记者 李玲玲)日前,晋江市研究通过了《晋江市“十四五”人力资源和社会保障事业发展专项规划》(以下简称《规划》),明确“十四五”期间,晋江人社事业发展的主要目标任务和重点工作举措。

《规划》以就业创业、社会保障、人才引育、人事管理、劳动关系、公共服务等方面为重点,制定了“十四五”时期晋江市人力资源和社会保障事业的七大任务,力争实现以下六大目标——

实现更加充分更高质量的就业。“十四五”期间,城镇新增就业10万人以上,年均增长2万人以上,农民工参加职业技能培训0.855万人次以上,新增晋江市大学生创业园5个,扶持大学生创业400人次以上,完成补贴性职业技能培训1.5万人次以上。

实现更加健全更可持续的多层次社会保障体系。到“十四五”期末,城乡居民基本养老保险参保人数达到64万人,基本养老保险参保率达97%,失业保险参保人数达到31.3万人,工伤保险参保人数达到34.40万人。

实现更加规范高效的人才人事制度。到“十四五”期末,全市引育高层次人才6500名,专业技术人才达3.5万人,技能人才达4.5万人,新增技能人才2万人,技能人才占技能劳动者比例达25%,硕士、博士分别达到10000名、1000名。

实现更加合理有序的收入分配。持续深化机关事业单位工资制度改革,保障教育、医疗等系统工作人员待遇水平,发挥表彰奖励对机关事业单位干部的激励作用。完善企业工资分配宏观指导调控体系,工资集体协商制度更加完善,健全企业工资决定及正常增长机制,居民收入增长与经济增长基本同步。

实现更加和谐稳定的劳动关系。到“十四五”期末,劳动人事争议调解成功率、仲裁结案率分别达80%以上、95%以上,劳动保障监察举报投诉案件结案率达100%,农民工工资支付有效保障。

实现更加高效便捷的人社公共服务。人社数字化转型基础进一步夯实,“最多跑一次”改革成效进一步深化,打造“掌上综合”“掌上综合”“掌上综合”,社会保障卡发行应用基本实现全覆盖,全面推广应用人社电子证照,公共服务数字化模式成为全省标杆。



服务村镇群众 串联文旅景点 东石首条“微公交”线路正式开通

本报讯(记者 许春 陈巧玲 见习记者 周雨莲) 昨日上午,晋江东石镇Z10路微公交正式通车。这也是东石镇首条在镇域内循环的微公交线路,将有效串联起镇区、村(社区)与公交枢纽,方便市民出行。

东石Z10路微公交线路,起点为白沙古战场,沿途经过白沙村、埔头村、郭岑村、仁和路、东石镇政府等地,终点为东石公交站,线路全长11.9公里。

“公交站点就在家门口,以后去镇区可真方便。”市民许女士笑着说,她居住在白沙村,以前村里没通公交车,她出行主要靠骑电动车,晴天日晒、雨天发愁。如今,公

交线路开通,她在出行上多了一个选择。东石镇镇长李德铭介绍,受自然地理条件限制,东石镇镇域之间公共交通尚不够便利,Z10路将有效弥补这一短板,打通东石镇公共交通“最后一公里”。这既是东石镇建设发展的喜事,也是晋江市交通运输局、东石镇、公交公司等相关部门联合为群众办的实事。

“微公交主要以‘短平快’为特色,通过微公交的循环,市民换乘跨镇域公交也将更加便捷。”晋江市公交公司总经理郑昭明说,特别是在公共交通还不够畅通的村居,有了微公交将更方便老人、上下学儿童的出行。

搭载沿途群众,串联文旅景点。记者看到,该路公交车的车身彩绘十分别致,呈现了白沙古战场、东石寨、丹心石、虎啸塔、母亲的房子图书馆等东石人文景观,以及数宫灯、舞香龙等非物质文化遗产和海蛎煎、碗糕等特色美食。一辆公交车俨然就是一个流动的文化宣传点。

“该线路将东石部分文旅景点串联起来,市民搭乘公交的同时也能尽享沿途美景。”东石镇相关负责人表示,在搭乘公交前,市民还可通过“掌上公交”小程序实时查询公交运行情况,减少等待时间。

导读
劲霸男装洪隍淮问鼎“金顶奖” P3

世锦赛集训名单出炉 林超攀入选 P8

修一座便民小桥 解群众心头大事 安海桥头桥改造项目完工并通车

本报讯(记者 林伊婷) 昨日,记者从晋江市安海镇获悉,安海镇桥头桥危桥改造项目已完工并通车。宽阔的桥面、平整的青石路面,改造后的桥头桥以崭新的面貌,让往来的司机有了更好的驾车体验,同时也让群众通行更安全。

据了解,安海镇桥头桥始建于1999年,位于安海镇恒安路,桥长32.04米,是连接鸿江东路、桥街至安海路、南环路及庄头工业区的道路桥梁,是镇中心与外环区域的主要道路之一。

“桥头桥因年久失修,桥面磨损严重,坑坑洼洼,承载力不足,已无法满足周边学校、居民的出行和防洪安全需求。”在桥头桥改造前,其安全隐患是周边群众反映的热点问题。

为积极回应民生期盼,桥头桥改造工程被列入安海镇2022年“为民办实事”项目。经前期现场查看及系统的规划设计,在上级交通部门的大力支持下,今年6月,安海镇正式启动桥头桥危桥改造项目。

该改造项目总计投入103万元,项目拆除了原有危桥桥面,并对桥梁的上部结构进行了全部改造更换,摊铺沥青路面,新建成的桥面宽度为12.5米,其中双向行车道宽9米,两侧各有1.75米宽的人行道。

“修桥造路是惠民利民的好事,改造后的桥稳固了,不仅车好走了,孩子们上学也更安全了。”昨日下午,正在桥旁等候接孩子的家长吴先生点赞道。一座便民桥,解决大民生,桥头桥改造项目的完工不仅圆了百姓的修桥梦,更



进一步提升了安海镇形象。安海镇相关负责人表示,安海镇将坚持以防事故、保安全、保畅通为目标,采取有力措施,深入推进桥梁道路的管养工作,切实消除安全隐患,让群众出行更安全。



晴热唱响主旋律 后天天气温略下降



昨日,晋江热意不减,市民带着小孩在公园散步。

受今年第12号台风“梅花”下沉气流影响,昨日,晋江以晴间多云天气为主,早晨阳光普照大地,气温接近30℃;到了午后,大部分地区最高温在32℃-35℃之间,紫帽帽以37.5℃蝉联第一。

瑞雪从晋江市气象台了解到,今明两天,晋江天气格局不会有太大的变化,全市以晴转多云的天气为主,最高气温将达36℃。到了后天,携带下沉气流的台风“梅花”将渐行渐远,晋江气温略有下降。不过,未来几天,晋江总体气温在34℃以上。瑞雪提醒大家,在户外活动时注意防暑防晒,出行常备一把晴雨伞,并及时补充水分。

今天晴转多云,25℃-36℃,沿海南风3-4级、阵风5-6级;明天晴间多云,26℃-35℃,沿海东南风3-4级、阵风5级;后天晴间多云,25℃-34℃,沿海偏南风3-4级、阵风5级。

本报有奖新闻热线
@晋江经济报
新闻热线: 0595-82003110 (24小时)
广告发行专线: 0595-82005188
(服务时间: 8:30-12:00; 15:00-18:00)