

政策助力新能源汽车快速发展

新华社北京8月8日电 提高城市公交、出租汽车、邮政快递、环卫、城市物流配送等领域新能源汽车比例,开展电动重卡、氢燃料汽车研发及示范应用,构建便利高效适度超前的充电网络体系……在工业和信息化部、国家发展改革委、生态环境部近日联合印发的《工业领域碳达峰实施方案》中,对大力推广新能源汽车作出明确部署。

从加强产业链数字化水平,到完善产业配套设施、促进新能源汽车消费,连日来,支持新能源汽车产业的一系列举措加密出台。这些措施有利于提振生产制造、全面释放市场潜力,传递了大力推动产业发展的积极信号。

在重庆两江新区赛力斯两江智慧工厂,数字化组装线上一台台机械手臂不断舞动,一辆辆智能电驱SUV“问界M5”陆续下线。企业有关负责人表示,公司前期对关键零部件进行了储备,实时调整排产计划,优化物流体系,赛力斯汽车在川渝地区的配套率超过40%。

新能源汽车产业发展,保障产业链供应链稳定很关键。连月来,工信部联合各地各部门搭建汽车产业链供应链协调平台,建立汽车企业零部件库存“红灯”预警、大宗原材料供应“红黄蓝”预警协调机制。在各地、各部门的共同努力下,产业链供应链日益畅通。

工信部总工程师田玉龙表示,目前,汽车产业链的产能正全面恢复。“我们正加强运行情况监测,在重点产业链供应链‘白名单’企业基础上,抓实抓细各项服务保障,同时加强汽车芯片供给,推动区域间、上下游协调联动。”

在稳定产业链供应链的同时,完善配套设施、鼓励新能源汽车消费的措施不断推出,进一步释放市场潜力。

今年,宁德时代发布消息称,其全资子公司时代电服换电品牌EVOGO在厦门启动服务。预计到今年底,时代电服将在福建和合肥分别完成30座、20座快换站的投入运营。时代电服总经理陈伟峰表示,通过换电模式实现车电分离,可使新能源汽车购置成本进一步降低,电池充电时间更加灵活,也可更好配合电网运营。

工信部数据显示,上半年新增建设充换电设施130万台,同比增长3.8倍。全国已累计建成1万多个动力电池回收服务点,配套体系加快完善。工信部装备工业一司有关负责人说,今年,工信部加快充换电基础设施建设,持续开展换电模式试点工作。“我们正进一步加快换电模式创新,构建便利高效适度超前的充电网络体系,也希望各地出台更多停车、充电等使用环节的优惠政策,为促进新能源汽车消费创造良好环境。”

延续免征新能源汽车购置税政策,取消二手车迁入限制……政策支持下,汽车市场逐步活跃。天眼查数据显示,今年5月以来,全国下沉市场新增汽车销售相关企业3200余家。

“流通环节的疏导加快了汽车消费需求的释放。在置换过程中,新能源车渗透率随之提升。”瓜子二手车联合创始人王晓宇说,目前,瓜子二手车平台在售车源超7万辆,二手车交易量明显提升。

“我们正会同相关部门进一步扩大新能源汽车推广规模。”田玉龙说,工信部鼓励有条件的地方出台含电量高的促消费政策,并组织实施公共领域全面电动化城市试点,推动电动化与智能网联技术融合发展,开发更多适合消费者的服务功能,持续提升驾乘体验,催生更多购买需求。“下一步,还将提高城市公交、出租汽车、邮政快递、环卫、城市物流配送等领域新能源汽车比例,提升新能源汽车个人消费比例。”

新能源汽车换电路径模式观察

中国汽车工业协会8月初发布的信息显示,《电动中重型卡车共享换电站建设及换电车辆技术规范》团体标准的13个部分已完成,现面向社会广泛征求意见。

截至今年上半年,我国新能源汽车保有量已突破1000万辆。换电已成为新能源汽车行业补能方式新赛道。《新能源汽车产业发展规划(2021—2035年)》指出,加快充换电基础设施建设,鼓励开展换电模式应用。经过近几年的发展,换电模式实施情况怎么样?记者对此展开调查。

选择题:选B还是C?

记者采访发现,当前布局换电模式的企业主要分为三类,第一类是北汽、蔚来、吉利、广汽等整车企业,第二类是宁德时代等动力电池厂商,第三类是中国石化、协鑫能科、奥动新能源等第三方换电运营商。

对于入局换电模式的新玩家来说,首先需要回答的问题是:面向商业用户(B)还是个人用户(C)?从换电的使用频次和应用场景来看,不同的企业给出了不同的选择。

对于消费者来说,换电最明显的优势是可以节省补能的时间。如果采用充电模式,即使是快充,一般也需要半小时左右,而换电往往只需要几分钟。

在蔚来汽车上海大宁小城的换电站点,记者看到,下午3点多,前来换电的用户络绎不绝,每辆车换电只需不到5分钟。车主梅先生说:“现在换电都是无人自动操作,我主要是在市内行驶,用了一年多感觉比较方便。”

此外,采用车电分离的销售模式,也能为个人用户节约一定的购车成本。以蔚来为例,用户如果选择电池租用服务,不购买标准续航电池包,可以少付7万元购车费用,而电池租用服务费是每个月980元。

也有业内人士认为,换电模式更适合商用场景,包括出租车、物流重卡等。北汽旗下蓝谷智慧(北京)能源科技有限公司营销中心总监邓忠远说:“北汽已经在全国投放了近4万辆换电式电动车,主要针对出租车市场,在北京就超过2万辆。出租车相对私家车而言,补能需求频次更高,如果一天充两次电,就需要牺牲两三个小时运营时间。同时,换电车辆补能成本大约只有燃油车的一半,一般每公里仅

需要3毛左右的费用。商业用户的高频次使用需求,也更有利于换电站收回投资成本甚至实现盈利。”

吉利汽车联合力帆科技共同出资成立的换电出行品牌睿蓝汽车,则兼顾商业用户和个人用户。睿蓝汽车副总裁蔡建军表示,睿蓝汽车选择“两条腿”走路,因为两种场景也存在转化,比如个人用户参与网约车运营,车辆即具有商用属性。

“我预计,到2025年新销售的电动汽车中,六成成为充电,四成可充可换。我们会在2022年至2024年期间每年最少导入两款可充可换车型,形成多元产品矩阵,满足用户不同需求。”蔡建军说。

讨论题:换电模式好不好?

天眼查的数据显示,截至今年7月中旬,我国拥有换电站上下游相关企业1780余家,超六成相关企业成立于5年之内。

蔚来能源高级副总裁沈斐说:“换电最接近燃油车的快速补能体验,我们已经为用户提供超1000万次换电服务。”

新能源汽车的技术路线丰富多样,增程式汽车、氢燃料电池等技术路线是否值得推广均引发行业内外的讨论,换电模式也不例外。

当前很多新能源车企瞄准高压快充技术。招商证券的相关报告指出,充电补能体验正无限接近燃油车的加油。有观点认为,随着电池续航里程提升、快充技术的突破及充电设施的普及,换电的应用场景将面临局限性,换电模式的最大优势“快捷”也将变得没那么明显。

瑞银中国汽车行业研究主管巩昊表示,换电需要企业在换电站建设、人员值守、维护等方面投入很高,作为新能源汽车的一种技术路线,需要市场的进一步验证。从全球范围看,早在2010年前后,以色列的一家公司就尝试推广换电模式,但

以失败告终。

但一些业内人士认为,换电除了在补能效率上具有优势外,还可以调节电网电力,换电站成为城市分布式储能单元,有利于“双碳”目标的实现。

传统的能源供应企业,也在“双碳”目标下寻求转型升级。2021年4月,中国石化分别与奥动新能源、蔚来汽车签署战略合作协议,推动资源共享,促进互利共赢;中国石化宣布,“十四五”期间将规划布局5000座充换电站。今年7月20日,中国石化首座重卡换电站——百家旺综合加能站在四川宜宾建成投用。

协鑫能科首席技术官李玉军表示,目前不论是充电还是换电,抑或是氢能汽车,“现在很难说谁是未来驾驶领域唯一的终极形态,我认为几种模式完全可以互为补充,在不同的应用场景发挥各自的特长”。

解答题:推广换电还要解决哪些问题?

工信部统计数据显示,截至2021年底,我国已累计建成换电站1298座,形成了全球最大充换电网络。

记者了解到,我国对于换电产业的政策扶持力度不断增加,近几年由国家发展改革委、工信部等部门牵头,换电安全国家标准和地方补贴政策相继出台。

记者在采访中发现,无论是重点建设换电站的整车企业,还是尝试布局换电的能源供应企业,都提到了推广换电亟需解决的问题。

——不同企业的电池标准、换电站标准不统一,容易造成重复建设和使用低效率。多名受访者均认为,该问题对行业发展的阻碍较大,建议由工信部等主管部门或行业协会牵头制定统一标准,可以保留两三种制式,参考电子产品接口。宁德时代旗下的时代电服总经理陈伟峰表示,作为电池供应商,他们已推出适用于各种车型的模块化电池,尝试在电池尺寸和接口等方面实现换电池的通用化标准化。

——换电站土地资源稀缺,广泛布局有难度。邓忠远表示,工信部在2021年10月就已经明确了北京、南京、武汉、三亚、合肥等作为换电模式应用试点城市。但是从全国范围来看,一方面,城市可用于建设换电站的土地资源稀缺,土地租赁费用居高不下,核心商圈成本尤其高;另一方面,人们对换电站的属性认知不统一,一些地方在对换电站建设的审批上仍有各种顾虑。

——换电车辆需要对应的保险、金融产品再造。李玉军说:“换电模式下,车电分离,汽车金融产品需要重新界定其价值,车险和电池险也要分开设计。这些产品需要跟上行业变化,以消除消费者的顾虑。”

东部战区接续开展联合演训组织联合反潜和对海突击行动

新华社南京8月8日电 8日,中国人民解放军东部战区按计划,继续在台岛周边海空域进行实战化联合演训,重点组织联合反潜和对海突击行动。

战区海军多艘驱护航和多型多架战机等,多个岸导火力单元,在战区统一指挥下,按照“战训一致、体系用兵”的要求,重点组织了联合反潜演练。由反潜巡逻机、水面舰艇、舰载反潜直升机组成的联合反潜作战编组在目标区域组网建链,协同展开对潜搜索、模拟攻击、综合防抗等演练。

东部战区海军航空兵某师某机组空中战术指挥长张琰坤说:“我们与多兵种联合构建海空一体反潜作战体系,搜索的广度、深度、精度得到有效加强。”

公安机关依法严厉打击涉防疫软件违法犯罪

新华社北京8月8日电 记者从公安部获悉,近日,在全国公安机关夏季治安打击整治“百日行动”中,公安网安部门果断出击,迅速侦破一批开发制作、发布售卖、下载使用虚假防疫软件案件,及时消除相关涉疫风险隐患。公安部8日公布3起典型案例。

针对近期网上涉疫违法犯罪活动情况,公安部网安局高度重视,部署广东等地公安机关依法深入开展侦查。目前,公安机关已抓获虚假软件开发制作人员12名,依法查处一批虚假软件下载使用人员。

公安部网安局有关负责人表示,公安机关将深入推进夏季治安打击整治“百日行动”,始终保持对各类网上涉疫违法犯罪活动的严打高压态势,坚决维护疫情防控秩序和人民群众生命健康。公安机关提示,开发制作、发布售卖、下载使用虚假涉疫软件,不仅严重干扰破坏疫情防控正常秩序,而且涉嫌违法犯罪,请广大群众提高防范意识自觉抵制违法犯罪行为,共同维护疫情防控秩序。

两部门严厉打击涉未成年人电信网络诈骗

新华社北京8月8日电 记者8日从国家网信办获悉,针对暑假期间未成年人上网时间增多的情况,国家网信办会同公安部深入清理网上涉诈有害信息,精准提示潜在受骗群众,从严从重打击不法分子,维护未成年人财产安全和身心健康。今年以来,已处置涉未成年人电信网络诈骗案件1.2万余起。

暑假期间,国家网信办反诈中心监测发现多起针对未成年人的电信网络诈骗事件。不法分子经常以加入“明星粉丝QQ群”为诱饵,声称完成任务可领取礼品或明星签名,诱导未成年人进行转账或刷单;有的宣称免费赠送游戏装备,再通过“激活费、认证费、验证费”骗取未成年人钱财,严重危害未成年人身心健康。

国家网信办有关负责同志表示,网站平台积极履行信息内容管理主体责任,在处置涉诈有害信息、整治电信网络诈骗方面发挥了作用。但同时,一些网站平台还存在责任意识不到位、制度机制不完善等问题。社交类平台、短视频平台要落实信息内容管理要求,持续排查处置涉诈信息、群组、账号;建立完善账号监测预警机制,及时发现和处置异常账号,落实账号实名登记制度;建立完善涉诈举报机制,及时处置和反馈网民涉诈举报;对现有应用、业务、技术进行安全评估,对不符合要求的进行整改。对相关企业未履行风险控制责任致使群众受骗的,有关部门将依法追究责。



近年来,福建省建瓯市充分依托当地美食文化优势,积极打造“建州味道”美食品牌,在产业扶持、技术培训等方面下功夫,为增加就业岗位、拉动社会消费、促进社会经济发展起到积极的推动作用。8月8日,建瓯市被中国烹饪协会授予“美食文化地标城市”。图为建瓯市区一家美食店服务人员在摆放特色小吃。

新华社记者 林善传 摄



8月8日,重庆动物园海归大熊猫“二顺”产下的双胞胎幼仔首次与媒体见面。

大熊猫“二顺”,2007年8月10日出生,雌性,曾作为友好使者,从2013年3月起旅居加拿大多伦多动物园和卡尔加里动物园,2020年11月底回国。

今年3月,大熊猫“二顺”在中国大熊猫保护研究中心与大熊猫“青青”完成自然交配。在重庆动物园工作人员悉心照顾下,于2022年7月22日产下双胞胎兄弟。经过半个多月的精心育幼,目前两只幼仔生长良好。

新华社发(重庆动物园供图)

三亚保障滞留游客生活见闻

新华社三亚8月8日电 8日,三亚农业投资集团有限公司仓储分拣中心内,堆放着一箱箱水果、牛奶、面包,工作人员正在加紧分拣和打包,以便尽早将物资送到滞留三亚的游客手中。

“这是三亚市政府为滞留三亚的游客提供的‘爱心包’。”三亚市应急管理局四级调研员谭铁强说,第一批“爱心包”有1.2万份,涉及126家酒店,当天就要送完。

三亚农业投资集团有限公司职工谭丽凤8日6时就来到仓库分拣物资。“希望能把这些食物快点送到滞留游客那里。”谭丽凤说。

近日,国内热门旅游目的地三亚突发新冠肺炎疫情,由于正值暑期旅游旺季,约2.5万名游客滞留在三亚的酒店。

来自河南郑州的游客孙竟竞一家三口原计划6日返程,但由于航班取消,与其他1300多名游客一起被安排入住三亚国光豪生度假酒店。“谁都不想发生这样的事。我们会听从当地防疫安排,希望早日安全回家。”孙竟竞说。

8月6日,三亚市已将滞留三亚凤凰国际机场的3000余名旅客安置在11家酒店,并提供7天的酒店食宿服务,孙竟竞一家所住的三亚国光豪

生度假酒店便是其中一家安置酒店。

“游客对三亚之旅充满了期待,遇上突发事件实属无奈。”三亚国光豪生度假酒店总经理朱若都说,酒店每天调整菜品,对客人的咨询及时解答,对客人提出的一些诉求也尽量及时解决。

为做好滞留三亚游客的接待服务,当地政府要求各酒店不得哄抬房价、变相提高房价或拒绝游客续住,游客续住要在原住酒店房价(即5日已入住房价)的基础上给予半价优惠,新入住游客要按携程官网公布的最低价格基础上,给予半价优惠。

三亚一些酒店还为入住客人提供餐饮服务价服务。三亚山海天大酒店徽途格精选驻店经理周凤江说:“在特殊时期,我们酒店积极响应政府的指导要求,希望通过自己的努力,为客人提供满意的服务。”

根据国务院联防联控机制要求,游客在完成7天风险排查,经评估后方可离岛。

来自山东济南的游客宋新在三亚湾一家酒店入住,酒店安排了车辆统一接送客人到核酸采样点进行核酸检测。“我们机票已改签了几次,希望核酸检测结果正常,几天后能够顺利回家。”宋新说。



自海南三亚本轮疫情发生后,三亚成立生活物资保障专班,组织货源、加强储备、畅通渠道,保障市民和游客的生活需要。图为在三亚一个物资仓库,来自三亚各单位的工作人员将政府筹集的生活物资打包,准备送往游客入住的酒店。

新华社记者 郭程 摄

RCEP 政策红利促中国与东盟经贸往来加速增长

新华社曼谷8月8日电 中国海关总署7日发布的数据显示,今年前7个月,中国对东盟进出口3.53万亿元,同比增长13.2%,与区域全面经济伙伴关系协定(RCEP)其他成员国进出口同比增长7.5%。两项数据的增速均超过今年上半年水平。

尽管国际形势复杂严峻,新冠疫情延宕反复,RCEP今年1月1日正式生效以来持续释放政策红利,为中国与东盟进一步深化经贸合作提供新的动力。

豪迈(泰国)有限公司2014年进驻位于泰国曼谷曼谷东南100多公里处的泰中罗勇工业园。公司总经理邱金亮说,RCEP生效后,自RCEP成员国采购通关效率得到提升,公司与

中国、日本和韩国等国家的供应商合作更密切。随着进口量加大,议价能力得以提升,部分产品的综合采购成本下降。

“我们的新厂区马上开工建设,计划明年秋天完工,届时销售额预计将进一步增长。”他说。

与豪迈一样,泰中罗勇工业园内的中国企业大多立足泰国,辐射东盟。“借助RCEP东风,这些企业将在东盟国家获得更广阔市场,也为泰国经济注入更多活力。”泰国参议院外交委员会顾问、泰国法政大学经济学院副教授阿颂西说。

逾千公里以外,中国广西北部湾畔,印尼金光集团亚洲浆纸业业有限公司旗下的广西金桂浆纸业业有限公司生产

基地内,每天都有货车将白卡纸运往附近的钦州港码头,在那里这些白卡纸装箱后将被运往泰国等东盟市场,用于药品、化妆品、电子产品等包装。

广西金桂浆纸业业有限公司物流部关务负责人周菊说,根据RCEP原产地累积规则,公司从东盟国家进口的原材料如木片、木浆、淀粉等,经核算完全符合出口产品增值40%的原产地累积标准,从而使客户享受到优惠关税,提升了企业竞争优势。

在马来西亚关丹港,一艘满载马来西亚锰矿的货轮起航,一周后驶入广西北部湾港。这些矿石上岸后,会被送往南方锰业集团的冶炼车间,制成电解二氧化锰后销往国内和出口日本,最终作为新能源电池的重要原

料,深嵌在新能源汽车的产业链上。

自RCEP生效以来,马来西亚的锰矿关税进一步下降,使这条连接中国、东盟、日本的产业链在国际市场上更具竞争优势。

当前,中国与东盟互为最大贸易伙伴,双方直接投资累计超过3100亿美元。RCEP生效后,关税减免、原产地累积规则等诸多利好政策落地,中国与东盟经贸往来更加密切。

分析人士指出,RCEP实现了区域内经贸规则协同,加速地区产业链、供应链融合,为中国与东盟进一步深化经贸关系提供助力,也为区域经济发展提供强大动能。

马来西亚新亚洲战略研究中心主席翁诗杰说,RCEP协调了原产地

规则规定,为中间产品创造了统一市场,促进区域供应链的建立,“将在该地区带来更多就业机会,更高经济增长和更快减贫成效,这对东盟国家至关重要”。

泰国中华总商会主席林楚钦表示,RCEP涵盖全球极具增长活力的亚太地区,这既是中国产业链国际协作的主要区域,也是中国与东盟商品和服务销售最重要的市场。“RCEP涵盖降低关税、开放市场、减少标准壁垒、反对单边主义和保护主义等内容,有助于在亚太区域构建相对稳定的多边贸易秩序,提振贸易投资信心,进一步加强产业链供应链韧性,对未来全球经贸规则制定具有重要且深远意义。”