

紧抓新能源汽车风口 产品量质齐升 成达齿轮订单复合增长超30%



为产业企业育智纳才 晋江集成电路产业园 深度牵手泉州信息工程学院

泉州信息工程学院 福建晋江集成电路产业园区 战略合作框架协议签约仪式



本报讯(记者 柯国笠)发展集成电路产业,人才是关键。昨日,泉州信息工程学院与福建晋江集成电路产业园区签订战略合作协议,为泉州地区集成电路全生态链建设提供技术创新和人才培养支撑,共同促进泉州地区集成电路人才培养和产业快速发展。福建省集成电路产业园区建设筹备工作组副组长、泉州半导体高新技术产业园区管委会晋江分园区办事处主任林嘉达参加仪式。

活动现场,参会的渠渠、胜科纳米等企业还向该院院对口专业学生进行宣讲,就当前产业人才需求、企业招聘标准等进行分享,并举行现场简历投递、招聘,与同学们面对面交流。

“我们从去年开始就与学校方面有了密切沟通。”胜科纳米(福建)公司总经理乔明胜说,尽管该公司落地不到一年,但已经招引了40多名泉州信息工程学院的毕业生,“我们希望能够在与在地院校加强合作,为我们项目落地、人才培养提供有效途径。”

据了解,当前,福建晋江集成电路产业园区以集成电路产业链为核心,围绕龙头项目,已落地集成电路项目46个,计划总投资超700亿元,初步构建以晶圆制造为主,封装测试、设计为辅,装备材料、终端应用为配套的集成电路全产业链生态圈。

“随着产业园区相关企业落地和发展,企业对人才的需求越来越大。”福建晋江集成电路产业园区相关负责人表示,加强与在地院校的合作培养,推进企业与院校的沟通交流,是企业招引本地人才的关键,“接下来,我们还将进一步促进更多在地院校与产业园区、企业的深度合作,解‘芯’产业发展的‘人才之渴’。”

本报记者 柯国笠 实习生 周雨莲) 近期市场上走俏的网红爆款新能源汽车五菱宏光 mini EV、比亚迪汉-DMI、吉利新能源等车型上,竟然也有“晋江造”的身影。昨日,记者走进成达齿轮公司,该公司生产车间里,工人们忙个不停,机器运转不歇,即将发往比亚迪、长城、吉利等国内新能源车客户的减速箱齿轮产品整齐码放。

“一季度订单量已经增长30%,未来几个月还将持续攀升,复合增长达30%以上。”该公司副总经理朱烈平说,跟随新能源汽车的强劲势头,该公司新能源汽车相关配件产品增速明显,已经成为下一个增量产品。

从事汽车齿轮变速箱行业十多年,朱烈平对变速箱齿轮技术要求十分熟悉。他告诉记者,与传统燃油车相比,新能源汽车在零件的配置和要求上都严格很多。“传统燃油车发动机的转速在2500-3000转左右,而新能源汽车的转速则高达15000转以上。”

高转速对齿轮的精密程度提出了更高的要求,也对制造能力提出了更高的标准。

“我们齿轮的精密程度要比传统燃油车齿轮高出两级以上。”朱烈平说,为此,成达齿轮在制造工艺研发方面全面创

新,在加工环节,通过引进国内外先进技术和高精度自动化机床,着重提升了磨齿和珩齿齿轮的齿面精密密度及其稳定性,并实现了成本节约。

产品力的提升让成达齿轮成为目前国内少数、福建唯一一家拥有新能源乘用车高精度齿轮加工能力的企业。

这也让成达齿轮抓住了新能源汽车发展的“风口”。

当前,国内新能源汽车势头正盛。根据中国信通院25日发布4月新能源汽车行业运行数据报告,4月新能源汽车市场渗透率达到25.3%。在国内燃油车销量全面折戟的同时,以比

企业最高可获500万元补助 2022年省级首台(套)重大技术装备开始申报

本报讯(记者 蔡明宣) 近日,记者从晋江市工信局获悉,2022年省级首台(套)重大技术装备(含智能制造装备)补助项目申报开始,最高补助金额不超过500万元,申报截止时间为2022年6月7日。

据悉,该项目采用网上申报方式,企业可登录“泉州市惠企政策线上直达兑现平台”进行注册、填报、提交。项目申报条件为,在泉州行政区域内进行登记的企事业单位;2017年以来,企业产品通过省首台(套)重大技术装备(含智能制造装备)认定。

在补助标准上,对属于国内首台(套)的按不超过市场销售单价(不含税)的60%给予补助,属于省内首台(套)的按不超过市场销售单价(不含税)的30%给予补助。

对属于国内首台(套)重大技术装备的,最高补助金额不超过200万元;对属于省内首台(套)重大技术装备的,最高补助金额不超过100万元;对属于国(省)内首台(套)智能制造装备的,最高补助金额不超过500万元。

晋江市工信局相关负责人提醒企业,已获得过省级首台(套)重大技术装备(含智能制造装备)补助的产品,不得再次申报。此外,同一企业申报2022年省级工业和信息化专项切块资金不同项目补助,且均符合补助条件的,将采取“不重复,就高补助”方式补助。

一网通办、跨省可办 晋江交警大队落实便利驾考领证新举措

本报讯(记者 朱艳 通讯员 刘铠 蒋巧玲) 近日,来自晋江市深沪镇的陈女士在晋江交警大队车管所通过了恢复驾驶资格科目一考试,领取了新的驾驶证。

2015年,陈女士在福州市考取了C1驾驶证,后回到晋江生活,忘记驾驶证于2021年1月到期,一直未换证。至今今年1月,陈女士驾驶证已超期一年以上被注销,需要重新参加科目一考试才可恢复驾驶资格。

参加恢复驾驶资格考试需要在户籍地才能申请办理,4月1日《机动车驾驶证申领和使用规定》(公安部令第162号)新部令实施以后,推出了恢复驾驶资格“跨省可办”的便民新措。陈女士作为晋江第一批享受到该新福利的驾驶人,不用远赴福州便可恢复驾驶证。

4月1日新部令实施以来,公安交管部门推出多项便利驾考领证新措,大力推行一网通办、跨省可办,包括推行大中型客货车驾驶证全国“一证通考”,恢复驾驶资格“跨省可办”,增驾同类准驾车型只考科目二和科目三,优化考试程序等;同时推出多项疫情防控期间公安交管服务便民利企措施,包括推行机动车检验、驾驶证期满换证等“延期办”,推行驾驶证业务“容缺办”等。

不仅是恢复驾驶资格“跨省可办”的便民新措,晋江交警积极部署,主动作为,将上级交管部门推出的各项便民举措落到实处,全方位深化“我为群众办实事”,解决群众急难愁盼问题。

男子车管所“期满换证” 交警一查竟是假证

本报讯(记者 朱艳 通讯员 刘铠 蒋巧玲) 近期,在晋江交警大队车管所业务大厅,一男子正申请办理期满换证业务,窗口民警一查信息发现竟是假证。

原来,当日16时许,男子蔡某到车管所申请办理期满换证业务,驾考服务窗口民警对其身份证、驾驶证材料核查时发现,蔡某出示的驾驶证有点异常,在字体、代码显示上有明显不同,怀疑其有使用假证的嫌疑。经进一步查询,民警发现蔡某并未取得驾驶证,其所持有的“驾驶证”为假证。

经询问,蔡某称,2011年,他在厦门通过某驾校花了千元报考驾驶证,但不记得有没有参加完所有考试科目,拿到

“驾驶证”后就出国了,自己一直未使用过,现在回国发现“驾驶证”已超期,便想着过来换证。

民警现场收缴了蔡某的假证,并告知其使用假证的法律后果,教育其应当通过正当途径,经过正规培训、考试流程申领驾驶证。

晋江交警提醒,根据《中华人民共和国道路交通安全法》第九十六条第一款及《福建省实施〈中华人民共和国道路交通安全法〉办法》第七十五条第二款之规定,使用伪造、变造的驾驶证处2000元罚款,并处十五日以下拘留,收缴假证、扣留车辆。任何不需要体检、培训、考试等正规流程,只需要花钱就能办的驾驶证都是假证。



成达齿轮公司生产车间内,工人正在操作机台。

“我们新能源汽车齿轮产品的订单量已经超过了燃油车齿轮产品,产品整体已经实现了对新能源车零部件供应的结构转变。”朱烈平说,当前,国内包括比亚迪、吉利、长城等新能源代表性企业都下发了新的订单,预计成达齿轮新能源变速箱齿轮产品还会有爆发性增长。

与此同时,在现有11条高精度生产线全面投用的基础上,成达齿轮计划陆续引入30台高端生产设备,同时引入单机自动化及单臂机械手机器人生产线,进一步扩充产能,加大工艺技术研发,提升自动化水平,以满足市场更大的需求。

“我们新能源汽车齿轮产品的订单量已经超过了燃油车齿轮产品,产品整体已经实现了对新能源车零部件供应的结构转变。”朱烈平说,当前,国内包括比亚迪、吉利、长城等新能源代表性企业都下发了新的订单,预计成达齿轮新能源变速箱齿轮产品还会有爆发性增长。

与此同时,在现有11条高精度生产线全面投用的基础上,成达齿轮计划陆续引入30台高端生产设备,同时引入单机自动化及单臂机械手机器人生产线,进一步扩充产能,加大工艺技术研发,提升自动化水平,以满足市场更大的需求。



科技特派员骆轩(左)在现场指导鲍鱼育种。

不久前,晋江福大鲍鱼水产有限公司(以下简称“福大鲍鱼”)收获喜讯,该公司与厦门大学海洋与地球学院等多个单位共同参与的“鲍远缘杂交育种技术与产业化应用”项目获福建省科技进步奖一等奖。

福大鲍鱼技术总监、省级科技特派员厦门大学高级工程师骆轩博士为此兴奋不已。作为这个项目的主要负责人之一,骆轩告诉记者,该项目通过创新鲍鱼性腺发育调控及种间杂交快速测评技术,解决了鲍鱼种间杂交不亲和障碍等长期困扰鲍鱼新品种培育的行业痛点。

“我们和福大鲍鱼携手产学研合作以来,通过科技特派员制度,增进了双方合作,还推进了众多国家级、省级的科技项目。”骆轩告诉记者,2007年福大鲍鱼和厦门大学开展产学研合作之初就引进国内顶尖鲍鱼育种团队,自己便是其中一位成员,“双方合作从那时起,至今没有中断过。”

而对福大鲍鱼而言,科技特派员的加入,助力企业实现了从传统的鲍鱼养殖成功转型发展成为国内领先的鲍鱼种业。

2006年成立的福大鲍鱼在2013年一度因国内外海鲜消费市场低迷的影响,一度出现经营困难。“为什么我们不转变思路,做鲍鱼产业金字塔的顶端,开展

商业化鲍鱼育种?而且我们本身已经有这样的科研基础支持。”骆轩的一句话,“点醒”了企业方,从此福大鲍鱼开始了转型升级之路。

“一个新品种从培育到面向市场销售推广至少需要10年以上的时间。2013年提出福大鲍鱼企业转型的方向正值我们产学研项目出了成果。”骆轩告诉记者,在2014年新培育的西盘鲍新品种推向市场便有了不错的销量,2018年推出的绿盘鲍至今已在福建、广东、山东和辽宁等沿海省份开展推广。绿盘鲍的养殖单产比普通品种提高2倍以上,产值提高3倍以上。

“企业喜欢养,养殖户喜欢养,市场喜欢吃,就是好产品。”骆轩说。

据悉,当下福大鲍鱼所生产的“绿盘鲍”“西盘鲍”和“福鲍1号”皱纹盘鲍苗得到广大养殖户的认可,同时也实现了企业鲍鱼苗种产品的高中低三个层次的产品体系。目前企业已形成年产良种鲍苗3000万粒,种鲍50万粒以上的生产能力,确保终端市场稳定获得绿色、安全、健康的鲍鱼产品。

开发新品种的同时,骆轩所在的团队和企业还共同打造了鲍鱼活体种质库。该种质库现保存有鲍鱼种类7个,国家级鲍鱼新品种3个,选育品系33个,家系320余个,拥有国内最为齐全的鲍鱼种质资源。“鲍鱼活体种质库的建设,不仅

推进交通精细化 打造平安畅通路

有效解决了我国鲍种质资源匮乏的问题,也为鲍鱼新品种的持续培育提供了丰富而可靠的育种材料。”骆轩介绍。

产学研合作、科技特派员制度下,受益的不仅仅是福大鲍鱼一家企业。福大鲍鱼所搭建的政产学研用交流平台也为相关渔业管理部门、鲍鱼企业和养殖户间提供信息及技术交流,建立与广大养殖户保持联络的机构,有助于快速解决在养殖过程中遇到的各种问题,特别是病害方面的难题。

“我们团队成员年均1100人次前往企业开展产学研合作,还有人员驻企。”骆轩告诉记者,长期的产学研合作,也让团队成员达成了共识,“育种工作要‘顶天立地’,‘顶天’就是要写出高水平的文章,‘立地’就是要深入一线,脚踏实地做研究。”

推进交通精细化 打造平安畅通路

本报讯(记者 朱艳 通讯员 黄玲玲 蒋巧玲) 近期,晋江交警推出交通违法视频监控倒查的方式,充分发挥线上视频监控的作用,专项整治大货车交通违法行为,进一步遏制交通事故的发生,通过“线上+线下”联合整治,让大货车交通违法行为无处遁形。

视频监控倒查中,民警发现,17日晚,在晋江陶城路段,有一辆渣土运输车存在闯红灯的违法行为;同日,在延津街大埔路段,另一辆渣土运输车也存在相同的违法行为。

18日,这两名交通违法行为驾驶员被请到交警大队磁灶中队“喝茶”。依据相关法律法规,两名驾驶员各罚款150元、扣6分,并通报相关职能部门。

截至目前,晋江交警已通过视频监控倒查查处小车8起、大货车3起。

晋江交警在此提醒:道路千万条,安全第一条。请广大驾驶员自觉遵守交规,共创文明、安全、有序、畅通的道路交通环境。

下阶段,交警大队将联合相关部门持续加强对菜市场周边交通秩序的管理。

交警大队联合多部门整治菜市场周边交通秩序

本报讯(记者 朱艳 通讯员 郭小梅 蒋巧玲) 19日上午,交警大队联合晋江城市管理局、青阳街道、青阳派出所到曾井菜市场周边开展交通秩序整治。

其间,执法人员对曾井菜市场周边违法停放车辆、占道经营等违法行为进行整治,对车辆乱停放行为及时督促改正,对驾驶员不在现场的18辆违法停放车辆实行拖移;同时,执法人员还向周边市民进行交通安全知识教育,提高广大交通参与者共同维护菜市场周边交通秩序的自觉性和主动性,共同营造一个文明、安全、有序、畅通的道路交通环境。