

洪祖杭： 毫不犹豫捐资，这就是家乡情怀

谈及泉州晋江国际机场的兴建,就不能不提到金保利有限公司董事长、香港福建社团联合会荣誉顾问洪祖杭先生。1994年,得知家乡要建机场的洪祖杭很兴奋,毫不犹豫地捐出大额款项。

他说,这就是割不断的家乡情怀。

如今,得知泉州晋江国际机场通航已有25载,年旅客吞吐量近千万人次,洪祖杭感觉很振奋。“希望泉州晋江国际机场越来越好,为家乡经济的蓬勃发展带来动力,也为晋江输送更多的国际人才和资本。”

一直以来,洪祖杭热心公益事业,先后捐资逾亿元人民币给国家体育总局作为体育发展基金,以及兴建家乡教育、文化、交通、体育、卫生等事业。

据悉,洪祖杭11岁时,便先后辗转跟随家人远赴菲律宾和中国香港生活。上世纪70年代,20多岁的洪祖杭回到晋江。一踏上家乡的土地,眼前的景象不禁使他心中涌起一阵心酸:路,依然是十几年前那条坑坑洼洼的路;到了晚上,乡亲们还是用煤油灯照明,孩子们就在昏暗的灯光下写作业,走出家门就伸手不见五指,整个村庄笼罩在一片黑暗中。

眼前的情景让洪祖杭感慨万千,为了改善乡亲们的生活,方便孩子们的读书成长,他毅然捐出5万元,为家乡建电杆拉电缆。5万元,在当时可谓一笔巨款,可当看到村庄的第一盏灯光亮起时乡亲们欢欣鼓舞的样子,洪祖杭的心中满是欣慰。

就这样,周边地区也受其惠恩,过来牵电拉线,灯光也照亮了越来越多的乡镇。从那以后,洪祖杭对家乡基础设施和公益事业的捐助就从未间断,有求必应。

多年来,洪祖杭在学校、医院等公共事业上不断投入。上世纪90年代,他就在家乡英林镇累计捐资1080万元,兴建了英林中学体育场、多功能大礼堂、科学综合大楼、图书馆大楼及英林影剧院、溪前村水泥路、侨英小学教育基金等;获悉华侨大学增建教育设施,又捐资600万元兴建洪祖杭综合教学大楼……洪祖杭先生对家乡的基础设施建设捐资早已超过1亿元。

洪祖杭希望通过这些基础设施的捐建,让家乡人民的生活质量得到提高,使家乡的经济建设早日腾飞。

他认为,家乡要建设发展,一定要注重对人才的培育。他希望,众多的热心乡贤和有识之士,要充分利用泉州、晋江在机场、深水港方面的自身优势,结合当下的优势产业,配套更完善的各项政策等助推发展。“要未雨绸缪、高瞻远瞩,尽快筹备物流、旅游、高科技产业等项目,以更好的项目、更完善的配套、更优惠的条件吸引投资。”洪祖杭表示。

许健康： 家乡建机场，一定要带头支持

11月21日,晋江市安海镇溪边乡村振兴首批成果展示暨书藏楼美术馆开馆、能琴公园开放仪式在溪边村举行。现场参观者络绎不绝,大家不约而同地惊叹着,这个曾经基建落后、交通不畅的薄弱村,如今已经有了翻天覆地的变化,俨然已成为现实中的“桃花源”。

提及村里日新月异的变化,溪边村的每一位乡亲皆津津乐道——溪边自然村是宝龙集团董事长、第十三届全国政协常务委员、澳门福建同乡总会会长许健康的家乡,一直以来他都牵挂着这里的发展。许健康先生在参加仪式的间隙,跟记者聊起25年前参与捐建晋江机场的事。

1994年,当得知因资金不足,晋江机场难以正常兴建时,许健康心急如焚,当即带头捐资支持。

“当时听说机场建设急需资金,我没有过多考虑,率先表态要带头支持。”谈起当时情况,许健康至今仍记忆犹新,他说,兴建机场是一件实实在在的利好事,不仅有利于家乡的经济贸易发展,也能方便乡亲出行,自己能够贡献一份力量,当然义不容辞。

捐出的款项在当时是不小的数目,但源于对家乡的热爱和支持,许健康毅然慷慨解囊。“每次经过家乡机场,无论是出发或者抵达,内心总感觉很亲切。希望泉州晋江国际机场的发展越来越好,未来能增设更多国际航班,让在世界各地的晋江乡亲‘回家’更便利。”在泉州晋江国际机场通航25周年之际,许健康送上了质朴的祝福。

据了解,上世纪80年代,许健康从福建到澳门发展。1990年,乘改革开放东风,许健康在澳门创立了宝龙集团,成功步入房地产行业。1992年,许健康带领宝龙集团开始回祖国内地投资,紧跟中国城市化进程而迅速成长、壮大。宝龙集团成立30年以来,始终扎根实体经济,坚持实业报国,从长三角到粤港澳,从初创时的几十人到现在的员工人数过万,从单一业务到地产、商业、酒店、文化艺术等多元产业,从小型公司到资产超2000亿元、双上市平台。

尽管企业在不断发展,但许健康从未忘记自己出生长大的地方,坚持将家国情怀放在首位。在他看来,正是国家的改革开放和社会的支持帮助,成就了他个人与企业的发展,所以,其家族和企业时刻都有一种回馈之心、感恩之心,希望能为社会做贡献。

正是秉持着这份感恩与回馈的初心,多年来,许健康家族及其企业积极投身扶贫、医疗教育、文化传承、社会发展等公益事业领域。截至目前,已累计捐资、捐助社会慈善事业逾14亿元。

为了改变乡亲的生活环境,推动家乡美丽乡村建设,2016年,许健康通过中国光彩事业基金会,支持溪边美丽乡村建设项目及实施可持续发展项目,并于2019年再次追加捐赠2500万元。以慈善帮扶项目的方式推动新农村建设,带动乡亲一起致富,这也被视为积极贯彻“精准扶贫”的典范。

致敬泉州晋江国际机场所有捐资人

无论捐多捐少，所有人都了不起

本报记者 王云菲 柯国笠 董严军

明天是泉州晋江国际机场通航25周年的日子。在过去砥砺前行、奋发有为的25年中,机场旅客吞吐量由23万人次增至843万人次、货邮吞吐量由58吨增至8万吨、运营航司由1家增至37家、通航航点由3个增至80个、停机位由4个增至34个、航站楼面积由1.5万平方米增至5.8万平方米。2020年客货吞吐量在全国241个通航机场中分列第43位和34位。

亮眼的成绩背后,是无比艰辛的过程。1996年12月12日机场通航前三年,晋江机场更是迎来艰难的筹建期。

1993年,晋江机场改扩建为军民合用机场的申请获批。然而,在1992年财政仅有2.2亿元的晋江,如何自筹建设需投资2.6亿元的机场?这时,泉州、晋江两级政府提出“政府发起、民间捐资、财政兜底”的众筹模式,为机场建设筹措资金。

那时,爱拼会赢的晋江人虽然得改革开放风气之先,敢为人先,创办了不少加工厂,但大部分晋江人才刚刚解决温饱问题,一些企业全年的利润也不过几万元。

1994年5月,晋江市人民政府《关于鼓励捐赠支持泉州晋江机场建设试行办法》发布后,在泉州、晋江市五套班子领导带头下,有人捐了一个月的收入,有人捐了半年的工资,许多中小學生也把自己1元、2元、5元的零花钱放进捐款箱,不少民营企业把公司全年利润的很大部分都捐了出来,海外乡贤更是倾力相助。恒安集团董事局副主席、晋江市慈善总会会长许连捷接受记者采访时说:“在那个时候,无论捐多捐少,所有人都了不起。”

在政府和民间勠力同心,海内外乡贤的鼎力支持下,捐资接近1亿元。泉州打造了一座全国唯一的“捐出来”的机场。

为了铭记和感恩当年参与众筹的每一位乡贤,铭记这段非同寻常的机场建设史,晋江市委市政府于1997年5月印制《泉州晋江机场捐赠芳名录》,机场则在候机楼设立“机场捐资展示馆”。2019年9月,《泉州晋江机场捐赠芳名录》正式被中国民航博物馆收录。

20多年过去了,当年捐出零花钱的小学生已成为社会中坚力量,当年慷慨解囊的创业精英不少已过去稀稀之年……

在泉州晋江国际机场通航25周年之际,当年带头捐资的海内外乡贤回忆起那段激情岁月,依然不胜感慨,纷纷给机场发来祝贺。

2020年6月,《泉州晋江机场捐赠芳名录》被中国民航博物馆收录。



陈祖昌：带动更多乡亲为家乡发展做贡献



在中国和菲律宾,菲律宾龙威房地产公司董事长、菲律宾宋庆龄基金会创会会长、菲律宾晋江同乡会指导员陈祖昌先生是民间慈善的标志性人物。得知今年是泉州晋江国际机场通航25周年,陈祖昌特地发来祝贺视频。

“泉州晋江国际机场在短短的25年里取得这么好的成绩,我为你们感到自豪。泉州晋江国际机场是海外华人与家乡连接的纽带,祝愿你们在新起点上实现更大的跨越,创造新的辉煌!”视频里,陈祖昌说道。

1994年,晋江要建机场的消息传到菲律宾后,陈祖昌非常高兴,立即捐资表示大力支持。

16岁就离开晋江到菲律宾的陈祖昌,1959年开始创业,办了一个罐头厂,直到11年后事业才算有点成就。后来,又逐渐投资和经营电力、金融、房地产、包装、印刷、植物

油等领域。

1983年,阔别32年的陈祖昌再次回到家乡。他发现,家乡并没有太大变化,村民靠几亩土地、几块地瓜来维持生活。他看着颇为心酸,便准备支持家乡建设改善民生。1986年开始,陈祖昌在晋江先后投资了自来水厂、房地产等。

那时,家乡教育、交通的落后让他深有感触。陈祖昌曾说过:“家乡人人都靠捕鱼为生,没什么精力和条件去管孩子的教育。于是,我就捐建了溜江幼儿园。”此后,他在家乡开始了长达30多年的公益慈善事业。

陈祖昌的捐资主要用在家乡的教育、体育设施建设,以及医院、交通等方面。就如这次,晋江要举办世中运,他就捐赠了1000万元。

“我们晋江人很厉害。”他说,晋江建机场是为了跟世界更便捷地连接,而举办世中运,是在自己的地盘上做世界的事情。早在2002年,陈祖昌就捐资1000万元在晋江建体育馆,让晋江中小學生更好地参加体育运动,更加健康。“现在看到家乡人民这么幸福,我们都很高兴。”

“30多年来,我坚持为家乡做一些公益事业,就是希望能够有更多的乡亲回来支持家乡发展,带动更多的乡亲为泉州的发展做出贡献。”陈祖昌常常这样说。

“一个事业家最大的目的,就是贡献社会。”他说,以他几十年的经验来看,他觉得公益事业值得做、应该做,他也乐意做。

黄加种：投资基础设施改变家乡面貌



获悉泉州晋江国际机场通航25周年,当年慷慨捐资的新加坡泛联集团创始人、泉州安平集团董事长、今年87岁高龄的黄加种先生通过视频送来祝福:“祝泉州晋江国际机场越来越好!”

黄加种7岁随父南渡新加坡谋生,卖过油条,也当过司机。20世纪50年代,黄加种与人合伙成立新加坡协顺五金公司,经营小五金。1981年,黄加种开始大举向造船业进军,到上世纪90年代初,已发展成为新加坡私营企业中规模最大的造船厂,号称新加坡“民营船王”。1992年,公司重组,成立泛联集团,形成了以修造船、运输为龙头,兼营水泥、石油、矿产、房地产及其他工业等多元化集团。1993年,泛联集团在新加坡挂牌上市。

早在1983年时,黄加种就被推选为新加坡安海公会第五任主席。黄先生接任后的第一件事,就是发动筹款设立奖学金,鼓励本会会员

女勤奋学习。他说:“现在的社会结构和过去大不相同,知识日新月异,科技进步一日千里,要立足于社会,必须具备丰富学识,不然会被时代淘汰。”他希望众乡亲子女追求学业进步,以便将来踏入社会,为国家做出贡献。

1990年初,黄加种以其爱国爱乡的情怀,回到家乡成立泉州市安平开发建设有限公司,从事泉州安平工业综合开发区的开发建设。这是当时全国最早的外商投资成片土地建设项目之一。黄加种带领安平公司移山填海、筑堤铺路、供水、供电、绿化造林,为家乡的经济腾飞提供了1.6平方公里宜工、宜商、宜住的新型开发区。

在安平开发区开发建设期间,黄加种又陆续创办了与福建电力发展有限公司合资的泉州安平电力有限公司,以及晋江市安平码头发展有限公司、泉州安平供水有限公司等企业,并组成了安平集团。其中,安平供水公司十多年来为安平开发区、安海和内坑两镇及周边乡村提供了优质、安全的生产、生活用水服务,得到了地方政府和社会大众的认可与赞誉。

黄加种在回国投资期间,还先后在厦门参与了房地产开发建设;在山东龙口和重庆涪陵建设大型食用油加工厂;在江苏常熟建设有八个泊位、年处理货运量1000万吨、全长1.7公里的多用途、综合性的现代化国际码头。这些企业都是当地举足轻重的龙头企业。

在事业成功之时,黄加种不忘回报社会,30多年在家乡公益慈善事业方面捐资达3000多万元。

许连捷：捐建机场是明智英明的决定



引包了括许连捷在内的国内外客商。

“我想,这不就是晋江建设机场的重要理由和现实路径吗!”许连捷心里顿时清晰了起来,全力支持机场建设。在激情之余也添了份期盼,希望晋江机场能够成为第二个格拉茨机场,甚至更好。

另一个现实横亘在面前,上世纪90年代的晋江财政并无富余。“仅靠微投入,哪怕是把一整年的财政收入都投进去,也不足以支撑机场的长期建设。”许连捷回忆,在这样的情况下,依托海外华侨,举全市之力做成了这件事。

“在那个时候,华侨是主要力量,我们国内的这些企业还处于萌发的状态。”许连捷说,90年代,万元户都十分稀少,而华侨一捐就是几十万元、几百万元,“这也激发了我们众多在地企业的广泛应援。”

那个时候,恒安还是“公司”,未成“集团”,注册资金也仅是136万元,但是为了支持晋江机场建设,许连捷与董事会商议后,仍捐出了200万元。

“海内外晋江人一起众筹出一个机场,这是一件多么了不起的事!”许连捷感慨,那个时候,很多人能够吃饱饭都不错了,“所以无论捐多捐少,所有人都了不起。”

终于,在1996年12月12日,晋江机场首次通航。作为受邀企业,许连捷也到场见证。

如今,面对25年后晋江机场日渐繁华的面貌,许连捷也颇为感慨。这个三年多前还被人拍到在机场手捧面包候机时传奇闻商,早已是机场的常客,也依然感叹那片创造天地的活力。

“这真是明智、英明的决定。”许连捷说,无数的创业者、晋江人通过机场走出了一条条成功道路,晋江的经济也跟着一起起飞。

站在新起点,许连捷希望机场能够一如既往地快速发展,继续服务于海内外晋江人、服务于泉州大地上的企业、服务于地方经济的发展,像腾空的飞机一般,一起越飞越高、越来越好。

