



# 习近平：设立北京证券交易所 P4

## 构建“一三七”发展格局 谱写“晋江经验”新篇章

### 做大做强集成电路产业集群 晋江召开集成电路产业发展工作领导小组会议

本报讯（记者 蔡斯洵）昨日下午，晋江召开集成电路产业发展工作领导小组会议。晋江市委书记张文贤，市委副书记、代市长王明元等参加会议。

张文贤指出，2016年以来，晋江集成电路产业持续发力，加快发展。如今，产业链条加速成型，产业生态逐步优化，实现从产业园区、技术研发、人才培养、基金创投、政策保障、

城市配套等各方面的全方位布局，历练了一支队伍，也创造了一批好的经验。

张文贤强调，要坚定发展信心，朝着千亿产业集群的目标，前瞻思考谋划、有为应对运作，推动晋江集成电路产业持续健康发展。要树牢项目导向，以“一切围绕项目转，一切盯着项目干”的决心，盯紧盯牢在建项目、已签约项目及在谈项目；按照全

产业链发展的思路，找准方向，策划生成、引进落地一批新的项目。要把产业基础、产业配套做成招商引资的最大优势，科学规划，做精园区品质，增强园区粘性；深化产教融合，不断拓展人才招引渠道；加大科技创新，不断健全产学研用一体的科研配套体系，孵化更多科技创新成果；突出导向性，考虑实操性、便利性，调整优化相关政策；规范产业基金管理，完

善运作考评机制，发挥产业基金对产业项目的引导作用；围绕“食住行、医教养、游乐购”等进行全方位升级，紧盯人才“一老一少”等需求，加快优质医疗、教育配套建设。要进一步完善筹备组运作机制，增强干部的创新思维和专业能力，守住廉政底线，打造一支懂产业、通政策、精业务的干部队伍。

王明元要求，要优机制提效率，

健全完善运行、调度、服务等机制，高效推动落实；要强招商拓链条，围绕产业链布局招商链，强化专业招商力量、拓展招商渠道、创新招商模式，持续大招商、招大商；要抓项目强支撑，抓紧抓实项目落地、投产等关键环节，加快推动产业集群发展；要集要素优生态，围绕政策端、资金端、人才端、空间端、配套端精准发力，培育锻造产业创新生态。

### 老师做“加法” 家长做“减法” ——晋江全面推行课后服务“5+2”模式见闻

本报记者 蔡红亮

“叮铃铃……”昨日16时30分，晋江市实验小学三至六年段的放学铃声准时响起。五年9班学生许文馨仍“按兵不动”，看了一眼黑板上作业布置公示栏上的作业——语文课文《白鹭》的生字写三遍，每个字各组两个词、抄词（一词2遍）、阅读、数学练习卷1张。

“作业量跟昨天差不多，一个小时准能完成，看来今天还能有时间去跳跳绳，回家后还能陪弟弟玩呢！”许文馨心里打着小算盘，便埋头开始做作业，周围一片静悄悄。环顾四周，参加课后服务的同学正有条不紊地做着自己的事。

许文馨家住梅岭街道，从家到学校虽然就几分钟车程。不过，接送也一度成为爸爸妈妈头疼的事情。大部分是妈妈带着不到2周岁的弟弟，步履匆匆地来学校接她；有时碰上弟弟睡觉，妈妈更是手忙脚乱。新学期，一听说学校有课后服务，许文馨和家人就一致决定，第一时间报名参加。

新学期，晋江全面推行课后服务“5+2”模式。许文馨所在班级的54个同学，不约而同全部报名参加。晋江市实验小学副校长曾柏玲告诉记者，经过前期的摸底、确认，全校3977名学生，有意愿报名参加课后服务的超九成，其中，选择中午的有3973人，选择下午的有3913人。

时钟“滴答滴答”作响，忙碌的还有“坐镇”讲台的值班老师。

“我更多的是关注学生的作业完成质量。”语文老师张欣欣是当天课后服务的值班老师之一，只见她手中的红笔快速地在学生作业本上批改着，偶尔有一两个学生前来问问题。她告诉记者，开学这两天，又是开学典礼，又要上课，事情确实很多。从课后服务情况来看，家长、学生的反馈都不错，大部分学生能充分利用时间，既完成当天布置的作业，又能参与感兴趣的活动。“下周起，学校社团和少年宫活动都会陆续开展起来，到时候课后服务内容就更丰富了，我想孩子们会很开心。”

记者了解到，开学第一周，晋江各校的课后服务大多以集中作业辅导为主。之后，学校会立足学校特色课程建设，与少年宫、社团活动相融合，组织更丰富多彩的活动，发展学生兴趣特长，为学生提供“走班制菜单式”服务。

“课后服务真不错，孩子在学校就把作业做了，回家还能帮忙照顾妹妹。”“我也开心，不用老是上班到一半，请假跑出来接孩子”……18时许，在晋江市实验小学门口，家长们一边在门口等着接小孩，一边议论着这两天开学的情况。当学生在值日老师带领下陆续走出校门时，家长们开心地迎了上去……

“总体来说，开学这两天，晋江全面推行课后服务‘5+2’模式还是比较平稳有序的，忙而不乱。”晋江市教育局副局长王晓闽说，这得益于各学校前期所做的大量准备工作。今后，晋江将进一步完善课后服务，上级有关部门正在加紧研究制定新课后服务收费标准。



参加课后服务的晋江市第二实验小学学生在看书。 本报记者 董严军 摄



参加课后服务的晋江市实验小学五年级学生在班里做作业。 本报记者 董严军 摄

### 新学期为老师“减负” 永和3所小学推出“教师家庭晚餐”

本报讯（记者 王诗伟）新学期，晋江市全面落实“双减”政策。在永和镇，有这样3所小学，在积极实施“双减”过程中，“顺势”为教师“减负”，创新推出“教师家庭晚餐”。

昨日是永和镇南边村群滨小学试行“教师家庭晚餐”的第二天。下午6时许，参加课后服务的学生陆续回家。半小时后，老师们来到学校食堂，这里为他们备好了热腾腾的晚餐。有的老师选择堂食，有的则将打包好的套餐盒饭拎走。

群滨小学是永和镇4所有自办食堂的小学之一，与大多数自办食堂的小学一样，只办午餐，并无晚餐安排。而新学期，该校除了为师生提供午餐外，还推出了“教师家庭晚餐”。昨天，他们共为11名老师安排了20份家庭晚餐。

校长张文卿介绍，“教师家庭晚餐”实行的是报膳制，有需求的老师可于当天上午报备用餐量，以便食堂提前准备食材。老师既可以在食堂用餐，也可以把一家人的饭菜打包走。“教师家庭晚餐”的费用按食材成本价收取，老师每个月根据用餐数与食堂结算。

虽然只是一份晚餐，但对学校40名教职工来说，它有着不一样的意义。

“和大多数职工一样，下班后我得匆忙赶回家，给家人准备晚餐，尤其是我们有小孩子的家庭，孩子还等着吃晚饭。”老师张加明打包了三份晚餐，“食堂的菜色挺丰盛，量也足，还干净。瞧！我们一家三

口的晚餐，就这么安排上了。”

以往，张加明开车回家需要约20分钟，接着到超市买菜，再回家做饭，前后需要折腾近两个小时才能吃上饭。“学校推出‘教师家庭晚餐’，老师多了一份便利，也算是另一种形式的‘减负’。”张加明点赞道。

“对一些需要回家准备晚餐或不方便

做饭的老师来说，‘教师家庭晚餐’帮他们解决了‘后顾之忧’，可以让他们更安心开展课后服务，从而提升工作质量。”永和镇教委办责任督学洪佳钦告诉记者，目前，永和镇推出“教师家庭晚餐”的学校还有重华中心小学、象峰小学。下一步，他们将根据3所学校的试点效果，在全镇实施推广。



课后服务一结束，学校食堂已为老师准备了热腾腾的晚餐。 本报记者 秦越 摄

本报有奖  
新闻热线

@晋江经济报



新闻热线：0595-82003110（24小时）  
广告发行专线：0595-82005188  
（服务时间：8:30-12:00；15:00-18:00）

导读

安海：学党史见行动  
办实事暖民心

P8

简明新闻

昨日上午，全省深化集体林权制度改革暨全面推行林长制工作电视电话会议召开，对下一步相关工作进行再部署、再推动，晋江市设立分会场组织收听收看。晋江市领导王明元、张健龙参加会议。 本报记者 许洋洋

### 晋江市教育局出台 义务教育学校作业管理要求

本报讯（记者 蔡红亮）昨日，晋江市教育局出台义务教育学校作业管理要求，列出五大措施进一步规范义务教育学校作业管理。

通知要求，学校要切实发挥好作业育人功能，强化作业对巩固知识、形成能力、培养习惯的重要作用，并严控考试频次，考试与日常作业相匹配，提升作业对学习的诊断与改进作用。晋江还将通过编制作业设计指引、构建作业研究设计、创新作业类型等方式，提升作业设计质量。

此外，健全作业监管机制、强化作业完成质效、全面推进综合施策也是晋江推进义务教育学校作业管理的有力举措。



副高减弱东退  
高温有所缓和

本报记者 张茂霖

在副热带高压的强力影响下，晴热高温依旧是天气的主旋律。据晋江气象台监测显示，昨日午后，大部分镇街最高气温突破34℃，西园街道测得全市最高温36.8℃。

瑞雪从晋江气象台了解到，预计未来三天，副热带高压将短暂减弱东退，高温将小幅下降1℃-2℃。值得一提的是，近期频繁出现晴热高温天气，森林火险气象等级较高，大家要注意野外用火安全。

今天晴，25℃~33℃，沿海西南风3-4级增强到4-5级；明天多云转晴，25℃~33℃，沿海西南风转偏南风3-4级；后天多云，25℃~33℃，沿海偏南风3-4级。

### 晋江智慧物流产业基地项目 13个投用15个正在建设中

本报讯（记者 阙杨娜）作为晋江六大新基建新经济基地之一，晋江智慧物流产业基地项目共有43个，总投资约157.67亿元。昨日，记者从晋江市交通运输局了解到，其中13个项目已建成投产，总投资11.83亿元；15个项目正在建设，预计总投资59.97亿元；15个项目正在推进，预计总投资约74.28亿元。

泉州顺丰创新产业园是省重点项目，位于晋江市陶美路，规划占地面积约259.69亩，总建筑面积为182817平方米，目前项目建设有序推进。在项目施工现场，记者看到，施工方正在紧锣密鼓地进行挡土墙施工，进场前的各项准备工作已完成，现场临建、安全文明设施正在施工中。

泉州顺丰运输有限公司公共事务部负责人柯建星介绍，该项目计划建设冷链物流中心、智能分拨中心、研发中心，定位为顺丰集团速运、快运、冷运业务板块东南区域总部。项目达产后，预计可新增就业岗位3500人至5000人左右，产值预计可达30亿元/年，税收贡献预计将超过1亿元/年，并保持良好增长。

“我们以项目为抓手，实行滚动式动态管理，按项目进度分时分批有序推进，全面加快项目建设进度，真正实现基地建设有存量、扩增量、提质量。”晋江市交通运输局有关负责人介绍，包括泉州顺丰创新产业园、京通易购（东南）智慧物联网共同运营中心等在内的晋江智慧物流产业基地，将建设快递物流、仓储配送、网络货运、冷链、跨境、空港、医药物流、交通科技大数据和自动化设备等多业态聚集、功能完备的“产业协同”“产城融合”基地，力争到2025年，晋江物流产业实现跨越发展。