



构建“一三七”发展格局 谱写“晋江经验”新篇章

编者按:8月5日,新华社“‘七一’重要讲话精神在基层”栏目播发通讯《靠科技推动“国潮”——部分民族体育品牌发展观察》。本报予以转载。

靠科技推动“国潮”——部分民族体育品牌发展观察

新华社记者 庞梦霞 周义

“自适应中底科技”“超轻缓震材料”“动力巢”……记者近日在福建晋江、厦门等地采访发现,一些富含“黑科技”的国产鞋受到市场欢迎,前沿科技正在转化为民族体育品牌的发展动力。

7月31日,运动员吕小军脚踩安踏“吨位级”举重鞋获得东京奥运会男子举重81公斤级冠军。不久前,安踏“氮3.0”跑鞋还随着神舟十二号航天员乘组进驻天和核心舱。

“由于要举起自身重量的好几倍,举重运动员需要承重量高,耐磨性强,能提供稳定支撑的鞋子。而‘上天’的话就需要轻到极致的鞋,减轻航天员的负担。”福建省体育产业研究中心研究员任慧涛说。

从代工模仿,到具备自主材料研发等科技创新能力,福建鞋企正把科技创新作为企业发展的战略引擎。

任慧涛表示,在体育竞技装备和

●晋江市委书记张文贤说,落实总书记“七一”重要讲话精神,晋江市将全力推动从制造到创造,构筑起以科技为引领的品牌护城河,让“中国鞋都”这张响当当的名片增添科技成色,在新的赶考路上不断创造高质量发展新业绩。

高端体育装备方面,曾经外国品牌是主流。随着民族体育品牌不断转型升级和加大科研投入,双方的差距正在逐渐缩小。

习近平总书记在庆祝中国共产党成立100周年大会上的讲话中强调,“构建新发展格局,推动高质量发展”。在福建,一批民族体育品牌在高质量发展之路上谋求更强的竞争力。

“吨位鞋”“氮跑鞋”正是安踏发力科技创新的最新成果。

研发能力的提升离不开科技研发投入。安踏集团2020年研发投入超过7亿元。该品牌未来五年的战略目标也紧盯科技:将投入超过40亿元

研发成本,强化科技创新核心能力。纵观福建体育品牌的发展历程,“高质量发展”是一条必由之路。

“不愧是国货之光,‘爱不释脚’。”消费者在电商平台购买匹克“态极”跑鞋后评价。匹克推出的高分子凝胶材料“态极”鞋,面世两年多来,累计销量超过1500万双。匹克集团品牌中心副总林松小雄说,“态极”鞋款可根据不同运动状态,实现自适应性能缓震与回弹。

匹克125创新工场负责人蔡维健表示,这项新科技诞生,经过数百次的实验。“为实现国货品牌的提升,匹克先后在北京、美国、厦门、泉州、广州等

地建立5个全球设计研发中心,近年来每年约投入销售额的3%作为研发费用,打破外界对国产鞋‘只会制造不会创造’的固有印象。”蔡维健说。

“目前某些鞋款的中底化工材料技术和专利被几个国际大公司掌控。”特步品牌鞋科技创新中心高级总监林敏清说,为解决原材料“卡脖子”问题,特步与国内大型化工企业合作共同研发,即将突破技术瓶颈。

为给集团产品创新提供科技支持,特步建起一层1700多平方米的运动科学实验室。林敏清表示,研究人员通过实验室天花板上的红外线高清高速摄像头、跑道和跑鞋上搭载的

3D动作捕捉系统和运动力学分析系统收集跑者跑步姿势、脚部受力、触地时间等信息并进行分析,用于研究开发鞋款。

厦门街头的361度、特步等国产鞋品牌体验店,不停有消费者询问、试穿,他们对“高科技”“高颜值”“高体验”的国产跑鞋有了全新认识。厦门大学体育教学部副教授、马拉松跑者黄力生表示,近几年国产跑鞋注重质量研发,不断提高工艺和用料,许多以前选择国外跑鞋的消费者将目光转向性能与性价比兼具的国产跑鞋。

晋江市委书记张文贤说,落实总书记“七一”重要讲话精神,晋江市将全力推动从制造到创造,构筑起以科技为引领的品牌护城河,让“中国鞋都”这张响当当的名片增添科技成色,在新的赶考路上不断创造高质量发展新业绩。

关注新冠疫情防控

晋江市疾控中心再次提醒 不要前往中高风险地区

本报讯(记者 李玲玲)昨日,晋江市疾控中心发布公告,提醒广大市民密切关注近期国内中高风险地区等级调整情况和发布的病例、无症状感染者行动轨迹。近期,非必要不外出。

公告提醒,市民如确需外出,请务必做好个人防护,准确记录活动轨迹;如本人、亲属或单位员工拟从厦门等涉疫区域返回晋江的,应动员其留在原地待疫情消除后再返回,如确需返回的,要主动向所在村(社区)和单位报告,严格执行晋江市相关防控措施。

截至8月6日17时,全国共有7个高风险地区,189个中风险地区。通告要求,来自国内中高风险地区或有相关区域旅居史且未落实管控措施的入(返)晋人员,以及已与公布的确诊病例、无症状感染者轨迹有交集的入(返)晋人员,应第一时间落实“双报告”,即向所在村(社区)或入住酒店报告,有工作单位的同步向所在单位报告,并配合落实相关管控措施。来自国内中高风险地区,按照要求实行集中隔离医学观察;来自中高风险地区所在城市其他非中高风险区域的,由村居对其进行14天居家健康监测,健康监测起算时间为入(返)闽时间,并在入(返)闽第1天、第14天进行核酸检测。广大群众如有需要,可拨打晋江市疾控中心咨询热线0595-85673736。

通告倡导全市广大群众,不信谣、不传谣、不造谣,要积极向所在村(社区)提醒、报告有来自中高风险地区未进行集中医学观察的入(返)晋人员,以及从中高风险地区所在城市的低风险地区入(返)晋未报备的人员。因瞒报、谎报造成严重后果的,将依法追究责任人。

晋江5家医疗机构被立案查处

本报讯(记者 李玲玲)昨日,记者从晋江市卫健局获悉,自8月2日,该局启动重点区域医疗机构疫情防控卫生监督执法专项行动以来,已出动执法人员118人次,对79家基层医疗机构(含民营)进行监督检查。其中,晋江市梅岭王燕华妇科诊所、晋江市梅岭街道蔡厝社区卫生服务站、晋江市灵源街道吴东新中西医结合诊所、晋江青阳谢兆平中西医结合诊所、晋江市安海镇安平开发区卫生所等5家医疗机构被立案查处。

记者了解到,此次专项行动将从8月2日持续到8月15日,为期2周。监督对象为晋江市辖区内的各级各类医疗卫生机构,以流动人口密集等重点区域的基层医疗机构为重点监督对象。检查过程中,各监督科室采取地毯式巡查、突击检查及错峰错时执法相结合的方式,严格对照各项检查要求,对基层医疗机构的依法执业、传染病防控、放射卫生防护及新冠疫情防控措施等方面进行全面检查。

晋江市卫健局相关负责人表示,近期新冠肺炎疫情严峻,传播链不断延长,基层医疗机构是疫情防控“主战场”。下一步,晋江市卫健局将加强疫情期间医疗机构常态化防控工作,督促基层医疗机构依法规范执业,做实做细防控各项措施。对检查中发现的问题,检查组将现场提出整改意见,并责令相关单位限期整改落实;对涉嫌违法行为、整改不及时或拒不整改的,将坚决依法从严从重查处。

专家声音

厦门大学经济学院副教授、硕士生导师丁长发：用科创加码晋江实体产业

本报讯(记者 柯国笠)近日,中共晋江市第十四次代表大会胜利闭幕。市委报告提出,未来五年,要“坚持创新发展这一鲜明主线”“推进产、城、人三者融合”。昨日,记者电话连线厦门大学经济学院副教授、硕士生导师丁长发,他表示,相比于其他城市,晋江拥有雄厚的优势产业基础,党代会提出创新发展主线,继续加码实体产业,并且推动“产城人”融合,晋江走在一条正确的自主发展道路上。

当前,晋江拥有包括纺织、鞋服、体育用品、工程机械、建筑陶瓷等优势产业集群。丁长发认为,晋江现有的产业集群在

未来、在国内外都还有极大的经济和市场价值,需要进一步巩固优势。

如何巩固优势?“需要通过科技创新,进一步提升晋江产业的高附加值,产业企业品牌化。”丁长发认为,以日本东丽为例,在纺织产业中,日本东丽是绝对的材料大王,晋江企业仍有巨大的发展空间。“晋江市党代会提出,‘把产业作为立市之本,坚持传统优势产业稳基石、高新产业促传统’,我非常认同。传统优势产业能够创造今天的晋江,也能够创造未来更好的晋江。脱离了晋江现有的优势产业进行发展,是无根的发展。产业的进一步发

展、新兴产业的植入都要继续依赖原有的产业基础和产业资源。”

而对于未来产业发展所需的多种要素,丁长发表示,晋江还需帮助解决实体经济发展的后顾之忧。“比如科技、创新所需要的人才。我们要看到,人才关注的衣食住行、医疗、教育、养老配套,都是重要元素。”丁长发认为,晋江“产城人”融合发展的提出,也符合当前国内众多先进城市的发展轨迹,“包括厦门在内,我也建议在‘产城人’融合方面综合考虑城市规划,产业发展、人才留存等问题,这也是晋江面临的重要课题。”



国内首座跨海高铁桥合龙

本报讯(记者 朱艳 通讯员 曾晓梅 苏德辉)昨日12时许,随着最后一根钢箱梁吊装到位,国内首座跨海高铁桥——福厦高铁泉州湾跨海大桥主桥成功合龙。这标志着福厦高铁全线的关键控制性节点打通,中国高铁即将迈入跨海时代。

据悉,新建福厦高铁是国内首条跨海高铁,项目位于福建省沿海地区,北起福州,南至厦门和漳州,正线全长277.42公里,设计时速350公里。其中,全线重点控制性工程——泉州湾跨海大桥全长20.287公里,海上桥梁长8.96公里,为双塔双索面钢混结合梁半漂浮体系斜拉桥,

是国内首座跨海高速铁路桥,建成后将成为世界第四长跨海大桥。

以时速350公里速度行驶,大桥设计如何在台风下保持稳固?据中国铁建四院泉州湾跨海大桥设计负责人介绍,根据西南交通大学风洞试验及风-车-线-桥耦合振动分析等研究成果,泉州湾跨海大桥可抵抗12级强台风,可实现高速列车在海上按350公里时速稳稳飞驰。

此外,自2017年大桥开工建设以来,

海事部门主动作为,靠前服务,指导施工单位优化关键阶段施工方案,优化船舶交通组织,对大桥建设水域实施全方位、立体式监管,保障大桥顺利施工。

随着大桥成功合龙,福厦高铁建设进入最后冲刺期。据了解,福厦高铁是福建省速度等级最高的铁路,建成通车后,福州至厦门将从现在的2小时缩短至1小时以内,海峡西岸城市群将形成一小时交通圈。



第18届世中运2021年10月16日-23日在晋江举办



台风过后雨水不停 注意防范次生灾害

本报记者 张茂霖

昨日13时33分,晋江气象台发布暴雨蓝色预警信号,受台风“卢碧”云团影响,晋江市迎来大范围强降水过程,大部分镇街有24小时50毫米以上的强降水。此外,受降雨影响,气温也小幅下滑,大部分镇街最高气温在27℃左右。

瑞雪从晋江气象台了解到,台风“卢碧”已于昨日上午减弱为热带低压,预计未来三天,晋江依旧有大雨,气温较昨天变化不大。值得一提的是,由于前期累积的降水量大,晋江市发生地质灾害气象风险等级高,大家要注意防范强降水叠加区域可能出现的山洪、城乡积涝、泥石流等次生灾害。

今天大雨转雷阵雨,26℃-33℃,沿海偏西风4-5级、阵风8-9级;明天小雨,26℃-32℃,沿海东南风4-5级转西南风5-6级;后天小雨,26℃-32℃,沿海偏南风4-5级、阵风6级。

高职(专科)批志愿填报明日18时截止

本报讯(记者 蔡红亮)昨日,2021年福建省普通高校招生艺术类、体育类、普通类高职(专科)批常规志愿开始填报。记者了解到,该批次填报截至8月8日18时。

福建省教育考试院提醒,志愿填报截止时间一到,填报系统将自动关闭,请考生在规定的时间内登录省教育考试院门户网站(www.eeafj.cn),点击“数字服务大厅—高考高招—高考志愿填报及志愿填报辅助系统”图标,输入本人的账号、密码,并输入验证码,点击“登录”按钮后进入系统进行填报。

晋江市人大常委会实地检查《泉州市市容和环境卫生管理条例》实施情况

本报讯(记者 许洋洋)昨日上午,晋江市人大常委会组织对晋江市实施《泉州市市容和环境卫生管理条例》(简称《条例》)情况进行实地检查。晋江市人大常委会委员林仁达、黄文福、潘子良、王清龙、曾献礼、姚志强、林友竹参加检查。

检查组一行实地检查了晋江城市管理指挥中心运行情况、梅园路示范街区管理情况、曾井综合市场管理情况、西滨镇缆线整治及管理情况等。

检查组指出,市容和环境卫生管理是城市发展的重要环节,也是城市建设管理的重要内容。各相关单位要在实施《条例》过程中坚持问题导向,列出问题清单,逐步落实推进;要全力抓好《条例》学习宣传教育,增强人民群众的法治意识,提高遵守《条例》的自觉性;要建立常态化机制,按照《条例》认真履行法定职责,结合文明城市创建,强化管控效果,落实长效管理机制。

晋江市领导张健龙陪同检查。

晋江市领导实地督导文明城市常态化创建

本报讯(记者 张茂霖 实习记者 吴奕灵)昨日上午,晋江市委副书记吴忠刘带队实地暗访督导全国文明城市常态化创建工作情况。

督导组一行实地检查了梅岭街道梅青社区空中缆线整治情况,青阳街道曾井综合市场、罗山街道前堡菜市场、灵源街道灵水菜市场整治情况,以及晋江二手车市场整治情况。经过暗访检查,督导组发现,部分菜市场摊位摆放凌乱;部分道路井盖脏污、路面坑洼积水;部分社区违规饲养家禽、垃圾桶脏污等。

针对检查出来的问题,吴忠刘要求,相关街道、村(社区)责任要落实、整改要到位,不断加强督查力度,抓紧健全完善各项长效管理机制,确保各项工作落实到位,切实提高文明创建水平,进一步提高群众满意度和幸福感。

(相关报道见2版)

导读

省青少年三人篮球赛
晋江包揽男子冠亚军

P3