

谎称“与联合国合作”、虚标价格、虚构教师经历..... 作业帮、猿辅导被顶格罚款250万元

新华社北京5月10日电 谎称“与联合国合作”、虚假价格标识、虚构教师任教经历……10日,作业帮、猿辅导的上述“骚操作”遭国家市场监督管理总局点名批评,并被北京市市场监管局处以警告和250万元顶格罚款的行政处罚。

随后,作业帮、猿辅导先后在其官方微博回应表示,诚恳接受处罚决定,坚决服从,全面整改。

在线教育监管趋严

中国证券报梳理发现,近期监管部门频频出手,在线教育平台多次被点名。

4月23日,北京市教育委员会通报了近期检查学科类校外线上培训机构发现的问题,其中学而思网校、高途课堂、网易有道精品课、猿辅导因涉及违规提前招生收费遭到点名批评。通报指出,上述平台均存在以明显低于成本价格售卖课程、违规提前招生收费的问题;学而思网校存在违规提前招生收费、以不当用语诱导学生报名缴费等问题。

4月25日,北京市市场监督管理局宣布依法对跟谁学、学而思·新东方、高思四家校外教育培训机构价格违法行为作出顶格50万元罚款的行政处罚。

教育部官网发布消息称,近期印发《关于加强义务教育学校作业管理的通知》,提出“十条要求”。通知提到,严禁校外培训作业,各地要按国家有关规定,把禁止留作业作为校外培训机构日常监管的重要内容,坚决防止校外培训机构给中小学生留作业,切实避免校内减负、校外增负。

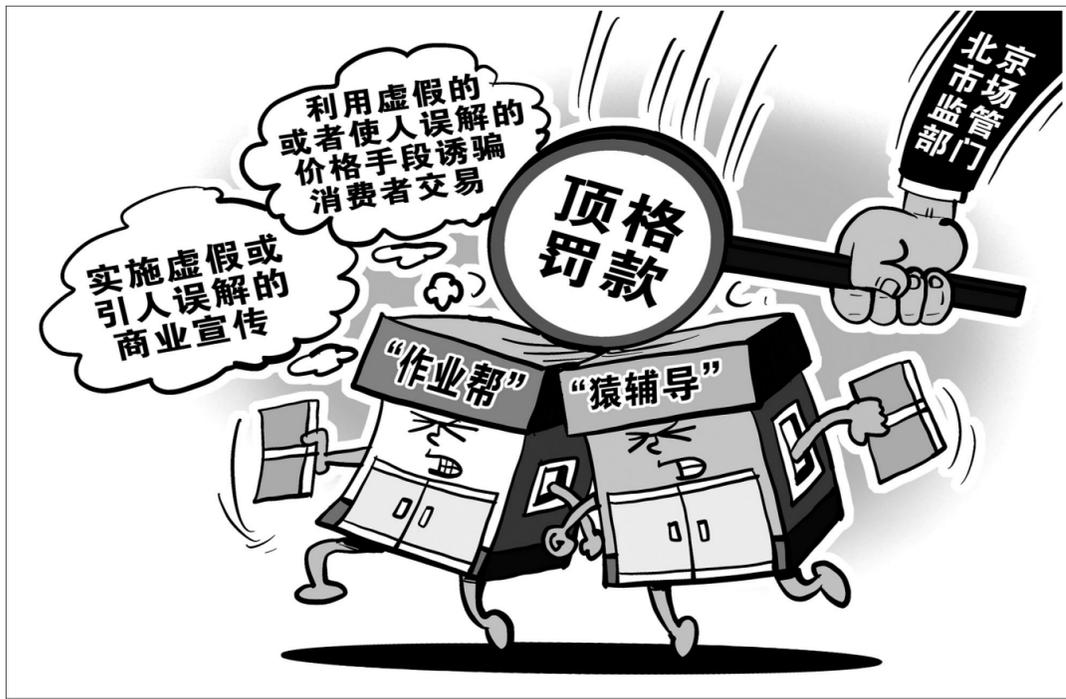
4月9日,教育部印发《关于大力推进幼儿园与小学科学衔接的指导意见》要求,为落实国家有关规定,校外培训机构不得对学前儿童违规进行培训。该指导意见明确,对接收学前儿童违规开展培训的校外培训机构进行严肃查处并列入黑名单,按有关规定实施联合惩戒。

随后,学而思网校、猿辅导、高途课堂等在线教育机构全面下架了针对学前儿童的课程。

顶格处罚 敲响校外培训警钟

市场监管部门今天宣布,对“作业帮”“猿辅导”分别处以250万元的顶格罚款。虚假宣传、“注水”资质、不实评价、诱骗交易……校外教育培训机构乱象为公众所诟病久矣。一些培训机构利用家长望子成龙的心理贩卖焦虑,把教育做成了心术不正的生意,严重破坏了教育生态,给家长和学生带来沉重负担。无论线上还是线下,校内还是校外,教育的目的是立德树人,什么时候都不能背离这一初心。这次处罚,当是对所有校外培训机构的一记警钟!

新华社



依法严惩 新华社发 朱慧卿作

作业帮、猿辅导各被罚250万元

5月10日上午,国家市场监督管理总局发布消息,针对校外教育培训机构乱象,市场监管总局价监竞争局会同北京市市场监管局开展联合行动,对小船出海教育科技有限公司(作业帮)和北京猿力教育科技有限公司(猿辅导)两家校外教育培训机构相关行为进行检查。经查,作业帮在其官方网站谎称“与联合国合作”、虚构教师任教经历、引用不真实用户评价;猿辅导在其网站谎称“班主任1对1同步辅导”“微信1对1辅导”“您的4名好友已抢购成功……点我抢报”,虚构教师任教经历等不实内容。上述行为属于实施虚假或引人误解的商业宣传行为,违反了《中华人民共和国反不正当竞争法》第八条第一款规定。

作业帮在其运营的App、天猫作业帮直播课旗舰店、京东作业帮直播课旗舰店销售课程时,分别标示“¥1899 ¥2399 限时折扣”“价格3280元,参考到手价2580元”等内容。猿辅导在其运营官网、天猫旗舰店销售课程时,分别标示“¥399 ¥9”“价格¥4000.00 亲子价¥2099.00”等内容。经核实,相关课程均未以标示的价格进行交易,构成利用虚假的或者使人误解的价格手段诱骗消费者交易的行为,违反了《中华人民共和国价格法》第十四条第(四)项规定。

2021年5月10日,北京市市场监管局依法对作业帮和猿辅导两家校外教育培训机构,均处以警告和250万元顶格罚款的行政处罚。

下一步,市场监管总局将持续聚焦民生领域案件,加大校外教育培训机构执法力度,严厉打击各类违法违规行为,规范市场秩序,维护人民群众合法权益。

两家机构回应:诚恳接受 全面整改

随后,作业帮在其官方微博回应称,作业帮已经收到市场监管部门的行政处罚决定书,对此诚恳接受,坚决服从,并对所涉不当宣传内容、价格标识(猿辅导)两家校外教育培训机构相关行为进行检查。猿辅导称,猿辅导诚恳接受监管部门处罚决定,已对产品和各渠道开展自查和审核,相关不规范标识已经全部整改完成。猿辅导将继续坚持以科技创新提升学习效率为目标,切实履行社会责任,加强规范公司业务流程和规范,以更高标准为用户提供优质产品和服务。

多路资本 追捧在线教育

天眼查显示,作业帮App已累计进行8轮融资,最近一次E+轮融资超过16亿美元,投资方包括阿里巴巴、红杉资本、软银等资本大佬。

其所属公司为小船出海教育科技有限公司(简称小船出海),成立于2015年6月,法人胡长涓,注册资本1000万元,实缴资本462万元,股东包括百度、宁波梅山保税港区瀚信投资咨询有限公司,关联机构为君联资本的达孜玖拾管理咨询有限公司、襄禾上午咨询(北京)有限公司等,持股比例分别为46.2%、21.9%、12.3%、11.4%。

目前,作业帮所属公司小船出海的部分股权多次被大股东出质。作业帮App官网称,全国累计激活用户设备超

8亿,大数据题库3亿+,旗下有作业帮、作业帮直播课、作业帮口算等产品。

公开资料显示,猿辅导目前已累计融资11轮次,投资方包括腾讯、高瓴、IDG、博裕、云峰基金、淡马锡等大佬。

其所属公司北京猿力教育科技有限公司(简称猿力教育)成立于2012年3月,法人李勇,注册资本1000万元,实缴资本1000万元,股东多为自然人,最大股东为法人李勇、猿辅导创始人兼CEO,持股比例63.5%。

猿辅导官网显示,公司主打中小学直播在线课程产品,致力于为超过两亿的中国小学生和家长提供多元化的智能教育服务,旗下有猿辅导、斑马App、小猿搜题、猿题库等多款产品。

公安交管推12项便利措施 自动挡汽车科目二考试项目“瘦身”

新华社北京5月10日电 记者10日从公安部新闻发布会上获悉,2021年6月1日起,优化驾驶证考试内容和程序。小型自动挡汽车科目二考试取消“坡道定点停车和起步”项目,考试由5项减少为4项,更加贴近实际驾车操作要求,减轻考生考试负担。

小型自动挡汽车考试科目三约考间隔时间,由科目一考试合格后30日调整为20日;对增驾大中型客货车驾驶证的,科目三约考间隔时间由40日调整为30日,减少群众待考时间。对申请小型汽车异地分科目考试的,申请变更考试地的次数由1次调整为不超过3

次。据估算,新措施实施后,每年将惠及新考领驾驶证人员2000多万。

公安部交管局推出“我为群众办实事”公安交管12项便利措施,包括优化驾驶证考试内容和程序等4项简政放权措施,便利老年人办理交管业务等3项定制服务措施,试点交通事故证据材料网上查阅等5项互联网服务措施,进一步提升交管服务便利化。

据介绍,在缓解城镇老旧小区“停车难”问题上,将充分利用城镇老旧小区周边的道路资源,选择具备条件的支路,允许居民在夜间、周末、法定假期等基本停车需求较大的时段临时停车;便利老年人享受交管服务,60周岁以上老年人可使用亲友的“交管12123”App账号,由亲友代办网上机动车牌证、驾驶证等业务,提升老年人享受智能化服务便捷性。该措施将惠及2000多万驾驶人。

此外,为助力提升货物运输效率,此次推出进一步便利货车进城通行措施,各地公安交管部门将全面排查全城24小时禁止货车通行的“一刀切”式政策。对公安机关或者公安交管部门制定的禁行政策,一律进行清理调整;对城市人民政府或者部门联合制定的禁行政策,公安交

管部门将提出建议积极推动予以优化。原则上,除城市核心区等特殊区域个别道路外,其他道路不得24小时禁止货车(危险货物运输车、工程运输车除外)通行。货车确需在禁限行时段路段通行的,进一步简化申请手续,在南京、南昌、海口、乌鲁木齐4个城市试点货车所有人或者驾驶人通过“交管12123”App或者本地交管App、公众账号等渠道申请电子通行证,减少纸质材料和来回往返。今年下半年将再选择部分地方扩大电子通行证试点,2022年全国全面推广。该措施将惠及3000多万货车车主及驾驶人。

此外,为助力提升货物运输效率,此次推出进一步便利货车进城通行措施,各地公安交管部门将全面排查全城24小时禁止货车通行的“一刀切”式政策。对公安机关或者公安交管部门制定的禁行政策,一律进行清理调整;对城市人民政府或者部门联合制定的禁行政策,公安交

管部门将提出建议积极推动予以优化。原则上,除城市核心区等特殊区域个别道路外,其他道路不得24小时禁止货车(危险货物运输车、工程运输车除外)通行。货车确需在禁限行时段路段通行的,进一步简化申请手续,在南京、南昌、海口、乌鲁木齐4个城市试点货车所有人或者驾驶人通过“交管12123”App或者本地交管App、公众账号等渠道申请电子通行证,减少纸质材料和来回往返。今年下半年将再选择部分地方扩大电子通行证试点,2022年全国全面推广。该措施将惠及3000多万货车车主及驾驶人。

此外,为助力提升货物运输效率,此次推出进一步便利货车进城通行措施,各地公安交管部门将全面排查全城24小时禁止货车通行的“一刀切”式政策。对公安机关或者公安交管部门制定的禁行政策,一律进行清理调整;对城市人民政府或者部门联合制定的禁行政策,公安交

管部门将提出建议积极推动予以优化。原则上,除城市核心区等特殊区域个别道路外,其他道路不得24小时禁止货车(危险货物运输车、工程运输车除外)通行。货车确需在禁限行时段路段通行的,进一步简化申请手续,在南京、南昌、海口、乌鲁木齐4个城市试点货车所有人或者驾驶人通过“交管12123”App或者本地交管App、公众账号等渠道申请电子通行证,减少纸质材料和来回往返。今年下半年将再选择部分地方扩大电子通行证试点,2022年全国全面推广。该措施将惠及3000多万货车车主及驾驶人。

机动车驾驶证电子化 将在3城市试点 明年全面推广

新华社北京5月10日电 记者10日从公安部新闻发布会上获悉,为进一步推进简政放权、减证便民,提升在线政务服务水平,公安部决定自2021年6月1日起,在天津、成都、苏州3个城市试点机动车驾驶证电子化,为驾驶人提供在线“亮证”“亮码”服务,更好便利群众办事出行。

公安部交通管理局副局长刘宇鹏表示,电子驾驶证具有统一性、实时性、安全性3个特点:通过“交管12123”App发放,电子驾驶证式样全国统一,与纸质驾驶证具有同等法律效力;电子驾驶证通过全国公安交管电子证照系统生成,动态显示驾驶证状态,方便实时查询、实时出示、实时核验;采用数字签名防伪技术,有效防止篡改、伪造,保证电子驾驶证真实唯一、安全可靠。

电子驾驶证的应用将实现“三个便利”:一是便利申领。3个试点城市的驾驶人可登录“交管12123”App个人账号领取电子驾驶证,申请时驾驶证应在有效期内,提交本人6个月内电子版证件照。二是便利出

示。电子驾驶证可适用于执法管理、公共服务等多个场景。驾驶人可登录“交管12123”App,实时查询、出示本人电子驾驶证,离线时也可使用App上已生成的电子驾驶证。三是便利使用。在办理交管业务、驾车出行、租赁车辆等活动中,公安交管部门、相关行业可在线核验电子驾驶证。执法检查时,对驾驶人出示电子驾驶证的,公安交管部门不再查验纸质驾驶证,通过执法终端在线核查驾驶证信息。办理交管业务时,驾驶人可出示电子驾

证办理车驾管、处理交通违法、处理交通事故等业务,无需再提交纸质驾驶证。保险理赔、租赁车辆、职业招聘时,驾驶人可出示电子驾驶证,相关单位在线核验驾驶资质。需要说明的是,为确保电子驾驶证的应用效果,3个试点城市发放的电子驾驶证在全国范围内有效。

据了解,公安部将按照“试点先行,逐步扩大”的原则,在试点基础上,进一步完善信息系统,健全配套制度,扩大应用场景,下半年再选择部分地方扩大试点,2022年全国全面推广。

中国品牌如何为世界共享? 优势品牌“集群” 出海打天下

新华社上海5月10日电 如何让中国优势品牌成为海外消费者耳熟能详的品牌,在国际上形成竞争力?国际优势集群品牌联盟近日正式在沪成立,通过释放品牌正能量、品牌集群形成“合力”,为中国品牌的出海之路提供更加清晰的框架和更务实的抓手。

品牌经济时代 释放中国品牌正能量

当前构建国内国际双循环相互促进的新发展格局,更需要推动中国品牌走向世界,释放中国品牌正能量。

中国品牌建设促进会理事长刘平均说,我国已经拥有一批产品质量水平达到国际先进水平的制造企业。

在华润(集团)有限公司党委委员、副总经理李福利看来,“十四五”期间,“90后”和“00后”将成为消费市场的主力军,这部分群体成长于中国经济高速崛起的时代,这种消费代际变化带来的品牌自信将给中国自主品牌带来巨大的成长空间。

据介绍,为树立中国品牌的正能量,我国已经颁布了一系列品牌评价的国家标准,“科学、公正、公开、公认”的国家品牌评价机制和品牌评价标准体系基本建立。

优势品牌集群“合力”出海打天下

新发展格局下,品牌的核心战略面临调整。

“有研究显示,品牌价值每增加1%,会给这个国家GDP带来0.13%的提升。”南开大学商学院教授杜建刚表示,“双循环”背景下,优势品牌的集合,不仅有助于在国际上打响知名度,更是中国挖掘内需潜力、开拓国际贸易的新契机和新舞台。

经过几十年高速发展,我国在一些行业领域已取得一定的国际优势。中国高铁、5G、特高压输电、重工、家电等,得到了海外市场的充分认可和欢迎。

“当下,亟需重视品牌集群建设,引领我国品牌走向全球,参与竞争。”中国品牌建设联席会议执行副主席支树平说,通过优势品牌集群,形成头部企业的合力,发挥集群品牌的整体优势和引领作用,进一步提高我国产品质量服务的能力、中国品牌的国际地位和影响力。

丝路规划研究中心理事长陈元说,着力培育优势品牌集群是挖掘产业优势、推动品牌创新升级、形成集群合力并以集群品牌的力量参与全球竞争的必要前提,是我国品牌建设今后一个阶段的工作重点,也是实现我国经济高质量发展的重要途径。

国际优势集群品牌联盟副秘书长吴为说,一个品牌做不到的事情,通过十个品牌、一百个品牌来完成。中国品牌联合起来,将给世界带来真正的价值、真正的利益,让全球消费者都来认同中国品牌。

美国实际新冠死亡人数 或超90万 福奇承认疫情被“严重低估”

新华社北京5月10日电 美国国家过敏症和传染病研究所所长安东尼·福奇9日说,美国实际新冠死亡人数“毫无疑问远远高于”已知情况。

美国华盛顿大学本周发布基于模型计算得出的数据,估计美国实际新冠死亡人数已经超过90万。

依据美国约翰斯·霍普金斯大学发布的数据,美国累计新冠死亡病例超过58万例;美国疾病控制和预防中心发布的数据显示,死亡病例接近58万例。

福奇接受美国全国广播公司采访时说,他对实际新冠死亡人数被严重低估并不惊讶。“我们一直在说,疾控中心也一直在说,我们很可能低估。”

福奇承认模型计算数据“有时准确,有时会有偏差”,但“毫无疑问我们低估了”。“我们正在经历一场历史性的流行病,此类疫情我们百年未见。”

今年1月以来,随着新一届美国政府大力推进新冠疫苗接种,美国新增新冠确诊病例和死亡病例数均呈现下降态势。

白宫应对新冠肺炎疫情协调专员杰弗里·津茨接受美国有线电视新闻网采访时说,美国目前已有58%的成年人接种至少一剂新冠疫苗,超过1.1亿人完成全程接种。

美国总统约瑟夫·拜登本月4日宣布,计划到7月4日独立日假期前让美国70%的成年人接种至少一剂新冠疫苗,并让1.6亿人完成全程接种。

纽约市约750具 新冠患者遗体 仍停放在冷藏车内

新华社 美国媒体披露,虽然现在距离纽约市去年4月的新冠肺炎疫情高峰已有一年多,但仍大约有750具新冠患者遗体停放在用作临时太平间的冷藏车内,尚无具体安葬时间安排。

据美国商业内幕网站9日报道,这些遗体停放在南布鲁克林海运码头用作临时太平间的多辆冷藏车内。纽约市多名议员不满这些遗体迟迟得不到安葬,批评有关部门动作迟缓。

纽约法医办公室副主任迪娜·马尼奥蒂斯上周告诉市议会,他们打算在“不久的将来”减少存放在冷藏车内的遗体数量,让家属了解转移事宜。

纽约市所在的纽约州一度是美国新冠肺炎疫情“震中”,去年春季疫情高峰期间,单日新增死亡病例最多时一度超过800例。纽约市是当时纽约州疫情最吃紧的地方。按照纽约法医办公室说法,他们当时不得不使用冷藏车“长期冷藏”新冠肺炎患者遗体,其中多数遗体最终在哈特岛下葬。

美国“城市”网站联合哥伦比亚大学调查报告稳定中心,汇总过去13个月来多名法医估计的数据,认为自去年4月以来,这些冷藏车每天存放的遗体数量在500具至近800具之间。这两家机构经分析估算,纽约市去年死于新冠肺炎的患者中十分之一葬于哈特岛。

马尼奥蒂斯说,遗体至今仍存放在冷藏车内的多数逝者的家属先前也表示,希望将遗体安葬在哈特岛。哈特岛是纽约市100年来安葬穷人和无人认领遗体之地。纽约法医办公室说,去年一年哈特岛下葬2666具遗体,远超近年来1100至1200具的年均水平。今年以来那里已安葬504具遗体。

电影《一百零八》: 致敬汶川地震救灾英雄

新华社北京5月10日电 汶川地震题材电影《一百零八》将于15日上映。电影由真实事件改编而成,向当年抗震救灾的英雄致敬。

2008年汶川地震后,四川什邡市罗汉寺成为灾民安置点,108名婴儿在罗汉寺出生。《一百零八》讲述的便是这一真实事件背后的感人故事。电影由孔嘉欢导演,吕晨辰主演,汶川地震罗汉寺真实事件见证者吴京翔编剧。

“汶川地震距今已经13年了,为了不能忘却的纪念,为了致敬抗震救灾英雄和白衣天使,我们想借这部电影,把当年发生的故事重新讲给中国观众听。”孔嘉欢说。据悉,《一百零八》电影预售目前已全面开启。

未来家居生活什么样? 英国报告提构想

新华社 今后20年间,人们家居生活会出现什么变化?英国一份最新报告预测,机器人和人工智能技术将发挥重要作用,出现可种菜的地下温室,照看宠物和小孩的机器人保姆,喊人回家吃饭的无人机等,智能家居技术将触及生活方方面面。

英国《镜报》9日报道,这份报告名为《未来家庭:连接与共享》,由沃达丰公司与建筑设计师、领先技术分析师等联手完成。依照报告构想,今后房屋可以定制,人们下单后,只需等待房屋被起重机吊放至指定地点;家庭成员可透过智能窗户看到个性化艺术品或不同景观;如今的工作视频电话将被全息影像代替,营造出同事们并肩工作的效果。

基于家居物联网技术的发展,智能房屋将有自己的生态系统,提供技术允许的看护服务,比如用机器人保姆照看宠物和小孩,用无人机监护在房子附近玩耍的孩子,喊孩子回家吃饭,人工智能系统将负责开关灯、调节室温,地板里的感应装置将及时发现有人摔倒并报警等。

这份报告的出台源于沃达丰一项对未来房屋和家居技术的调查。调查涉及1000名房主和1000名租户。结果显示,调查对象中,四分之一认为疫情期间的封锁措施改变了自己对房屋的需求;21%感到室内空间不够用;68%希望房屋内每个角落都能派上用场;85%认为良好的无线网络覆盖房屋所有角落非常重要。

沃达丰公司负责英国消费者服务的马克斯·泰勒说:“未来网络连接将推动‘家居生活出现’巨大变化,让空间(功能)更灵活,能源使用更高效,给人们带来不同的居家办公方式。”