

晋江市义务救援协会： 「战斗」在险境里的

他们冒着生命危险，在环境恶劣的八九级大风中营救触礁渔船上的渔民；他们在台风中、暴雨中、山林火灾中配合救援，在疫情中协助防控执勤；他们还跨区域到断路、断水、断电、断网的灾区解救被困群众。他们来自社会各行各业，他们的凡人义举影响着身边人，他们是来自晋江市义务救援协会「战斗」在险境里的平民英雄。

不久前，中央宣传部、中央文明办公布了2020年度全国学雷锋志愿服务「四个100」先进典型宣传推选活动的名单，晋江市义务救援协会成功被推选为「最美志愿服务组织」和「最佳志愿服务组织」。据悉，这也是继2016年晋江公安「厝边警察」志愿服务总队荣获全国「最佳志愿服务组织」后，又一个获此殊荣的志愿服务组织。

本报记者 董瑞婷
通讯员 陈志耐 骆伟强

平民英雄

01

从拖车救援开始 杜绝有偿救援

晋江市义务救援协会成立于2015年，是由一批热心公益事业、具备专业技能的社会各行各业人士自愿组成的公益性民间团体，主要辅助各级政府和应急部门开展各项救援及公益活动。志愿服务项目包括海上救援、渔港消防、校园消杀、高速协助疫情防控执勤、自然灾害救援和道路清障、人民防空救援等。

小黑，从事汽车年检检测行业，喜欢越野车。“因为越野车车身高，马力气足，最初的时候常在台风天对受困车辆进行拖车。大风大雨天别人都躲家里，我们却往外冲。一开始，我们只有五六个人，都是玩越野的小伙伴。有一天晚上，我们聚在一起，大家伸出手叠在一起，团队就算成立了。”小黑回忆道。

一开始，他们大雨天出去助人的行为，并没有得到家人和旁人的理解。但是小黑和小伙伴却依然乐此不疲。

在采访中，小黑说起他印象最深刻的一次救援——那是几年前的一个台风天，一辆小车因积水被困在荣誉国际酒店路口。车上被困的司机是一名爸爸，车上还载着一个四五岁的孩子。因为水漫太高，他们被困在车里下不来。当救援人员赶到时，受困的爸爸将孩子紧紧抱在胸前，很无助。

“带着孩子的家长，一旦车辆被困，心里一定特别慌。那个爸爸被解救出来后，对我们满怀感激。而能帮助别人，我也很高兴。”小黑说，“虽然别人不知道我们台风天要冒雨出来，但是一想到有人可能被困需要帮助，我们就坐不住。”

小黑们的坚持，慢慢带动了身边很

多人参与其中，其中也不乏一些受助者。

吕随明，江西人，2018年的一天晚上，从泉州开车到晋江沿海大道，当时觉得风景很美，就直接把车开进海边，结果陷车。就在他又急又无助的时候，有朋友向他推荐了晋江市义务救援协会。

“晋江市义务救援协会的一帮汉子赶到现场帮我拖车，他们为人热情、直爽，帮我解了燃眉之急，我要请他们吃饭、答谢他们，他们什么都不要。后来，我加了他们的微信，经常关注他们的活动，大家成了朋友。受他们的感染，后来我也加入了晋江市义务救援协会。”吕随明说。

有一次，吕随明和救援队的伙伴们接到一个求助电话，地点在惠安，跟他之前一样是车陷海边。吕随明和伙伴们二话不说，开了1个多小时的车去救援。吕随明没有想到的是，帮助的对象恰巧是江西老乡。

“江西老乡的车子被拖出来后，他就像曾经的我那样，一直拉着救援队的人不让走，想请大家吃饭，塞烟塞钱想要答谢，但都被拒绝了。因为救援队坚持一个原则：杜绝有偿救援。”吕随明自豪地说。

晋江市义务救援协会还吸引了不少团体会员的加入，比如东石的志愿服务团体、石狮越野车会、晋江陈氏太极拳协会的会员，他们以团队形式加入晋江市义务救援协会。

来自东石的蔡锦福说：“我们加入之前，主要是开展关爱老年群体的志愿服务，晋江市义务救援协会的公益项目也很有意义，所以我们整个团队十几个人都加入了该协会。”

来自石狮的蔡荣权说：“晋江市义务救援协会的氛围很好，很多队员是玩越野认识的，石狮有越野车辆二三十台，现在发展为协会下属的石狮机动大队，在石狮及周边开展义务救援，希望可以帮助到更多人。”

02

「上山下海」救援 总是最快到现场

晋江市义务救援协会从2015年成立时的一两百人，经过五六年的发展，目前已有700多名会员，会员遍布晋江及周边县市。晋江市义务救援协会还下设海上救援队、晋江机动队、石狮机动队、磁灶、安海、东石、深沪等镇区也陆续成立救援队，形成一呼百应、疏而不散的应急救援体系。会员应急救援电话有60多部，24小时开机待命，“上山下海”救援不分昼夜，节假日随叫随到，展现着团队极强的凝聚力。

其中，有多位会员荣获“北京奥运火炬手”“全国道德模范提名”“中国好人”“省见义勇为先进分子”“省新长征突击手”“泉州学雷锋标兵”“十佳美丽晋江人”等荣誉。

除了台风天的应急救援，“海上救援”也是晋江市义务救援队的一个特色救援项目。

被誉为“海上救星”的吴奕澈，曾获得第七届全国道德模范提名奖，他也是晋江市义务救援队海上救援队的队长，他三次不顾自身安危，舍身入海救出8名群众。其中一起是2002年7月，停泊于深沪渔港的闽晋渔5766号上，两名船员被毒气熏晕，进舱救人的另一名渔民也被熏倒，甚至连闻讯赶来救援的船长父子也被熏倒，5条鲜活的生命悬于一线。在出事地点附近的吴奕澈获悉情况后，第一时间赶到现场，在其他救援群众的配合下，先后救出5人。

在晋江市义务救援协会的每一个会员心中，时间就是生命，救援就是在与时间赛跑。

“马上码头集合，先救人！”2019年6月16日，晋江市义务救援协会会长张泽虎一接到晋江市应急部门的电话，立即在微信群中发布消息。随

即，协会海上救援队10多名成员立即出动赶到现场，一艘救援船最先赶到起火渔船，将船上被困的轮机工人救出。随后，专业海上救援船赶到展开救援。

2017年5月16日凌晨的狂风暴雨中，一艘泉州籍渔船因机器故障抛锚，又因风浪太大导致走锚，渔船漂近礁石区，随时可能发生船破人亡的危险。接到救援信息后，协会成员穆长超孤身一人，开着救援船赶赴险恶复杂的礁石区对渔船实施施救，保护了船上5名渔民的生命安全。

2018年12月4日凌晨，闽惠渔01629号渔船发生触礁事故，从接到救援信息到出发，晋江市义务救援协会仅用了二十几分钟。救援现场风浪巨大，暗礁密布，救援队员在险恶的环境中克服困、想尽办法，成功营救11名惠安籍渔民。

除了“下海”，晋江市义务救援协会也“上山”。灵源山发生火灾，晋江市义务救援队第一时间赶往救援，有的在山脚下配合维持交通秩序，有的在山上协助消防。

2020年，泉州某酒店坍塌事故发生后，晋江市义务救援队的王锦明是最早到现场支援的人员。几乎每次都是这样，只要看到群里的通知，大家总会放下手头的事情，第一时间以最快的速度赶到现场。

协会队员唐金佰说：“大家平时都有自己的工作，但是只要群里一有通知，都会第一时间赶过去。十分难得的是很多会员常自掏腰包采购设备，现在的救援设备，都是靠大家一点一滴累积的。”

据不完全统计，2020年，晋江市义务救援协会出动208次救援及服务各种活动，共1666人次。其中，疫情期间返乡高峰期，晋江市义务救援队在泉州高速路口协助有关部门执勤防疫工作；复工复产期间，对学校、菜市场组织数十场消杀行动；多次协助有关部门防偷渡、防境外疫情输入；还多次参与岛屿、沙滩及人员落水救援，以及灭山火等任务。

03

助力世中运 业余救援走向专业救援

救援队员在事故施救中经常会遇到需要医疗救护的群体。晋江市义务救援协会秘书长林成志告诉记者，救援队目前已组织了数十场院前护理、心肺复苏等急救培训活动，培训七期，共有100名救援队员接受国际AHA（美国心脏协会）心肺复苏等急救培训，并通过考试取得急救证书。救援队还积极组织演练，参与了海陆空医疗应急演练、海上消防演练、防灾减灾地震演练、人民防空演练等。

在晋江市义务救援协会的组织引领下，会员们有100多人持有医师、心肺复苏、海上救生、无人机操作、冲锋舟操作、游艇A1E等级（所有长度的海上游艇）、维修技工、高级船长、轮机长等证书。会员们还有很多职业专长，能够在危难时刻发挥所长，如房屋倒塌时，拿破拆工具利索地完成破拆，曾赢得专职消防队员的赞赏。

从凭着一颗热心到进行专业救援，晋江市义务救援协会已经成为晋江志愿服务不可或缺的一支队伍，直接间接配合对接部门二十多个。

今年下半年，晋江2020年第18届世界中学生夏季运动会将举行。为了配合世中运的志愿服务，晋江市义务救援协会成立了陈康救援队。

就在日前，救援队代表和文明办、世中运后勤保障与志愿者部共同计划如何配合世中运开展志愿服务。

林成志说：“我们已计划利用我们越野车的优势，为世中运开展流动志愿服务，届时，计划派出10台越野车，专门提供流动志愿服务；还将出动200名志愿者，提供义务运输物资、消杀、交通引导等服务。”

我们期待并相信——晋江市义务救援协会将成为世中运上一道美丽的风景线。晋江这座城市，也因他们而多了丝丝温情。

