

2021年4月9日 星期五  
农历辛丑年二月廿八

# 晉江經濟報

**菲律賓版**  
第3058期  
晉江新聞網  
www.ijjnews.com

E-mail:jjb419@yahoo.cn

□我與世中運

## 一首法語歌 一本紀念相冊 ——國際中體聯主席勞倫特與晉江的不解之緣

■本報記者 關楊娜

6日上午,世中運測試賽工作部署會在晉江舉行。會議透露,作為晉江2020世中運的首場測試賽,中國中學生游泳挑戰賽(晉江站)將於5月15日至16日在晉江市第二體育中心游泳跳水館舉行。有關世中運的消息備受大家的關注,今日,我們“穿越”到2017年7月10日,與您一起回顧國際中體聯主席勞倫特·佩楚卡帶領考察團在晉江開展為期3天考察的故事。

考察期間,主辦方的精心準備,體現在每一個細節中,給勞倫特·佩楚卡留下了深刻的印象。“他們熱情待客的方式對我來說是一個很棒的經歷,晉江人民渴望向世界展示自己。”勞倫特說。

當年,考察團一行的第一站是到晉江一中參觀考察。當時,晉江一中體育館內正在舉行第16屆國際友好學校校際文化交流活動,勞倫特饒有興趣地和世界各地的學生一起體驗木版畫技藝,手持毛筆書寫,感受中國古典音樂,觀看武術、大合唱等社團活動。

“每個社團都安排了一名學生用英語進行講解,當時我在現場指揮,考察團走到下一個社團的時候,我會示意一個社團停止講解,下一個社團開始進行解說。”晉江一中、華僑中學藝術總監劉翼說,這些用英語進行講解的學生,都是經過層層選拔,由她們自己草擬講解詞,再由專業的老師進行修改,最後熟練掌握。

最讓劉翼印象深刻的是,當考察團一行準備離開時,合唱團的學生用法語唱起了《友誼地久天長》,聽到學生們用鄉音告別,已走到車門旁準備上車離開的勞倫特轉身回來,和大家一一握手,並留下了珍貴的合影。“我們希望能給他留下特別的印象,當時合唱團裏剛好有一名學生的家長在法國經商,我們就邀請這名家長來教學生用法語唱這首歌。”劉翼說。

晉江市青年攝影協會會長賴進財是國際中體聯在晉考察期間的隨行攝影人員之一。最令他難忘的是,勞倫特給大家帶來的運動觀念貫穿始終。“他到晉江的第一件事情是去健身房倒時差,我甚至見過他凌晨三點還在健身房裏運動,而不是與其他人一樣在酒店房間裏休息。”賴進財說,在考察過程中,勞倫特看到有羽毛球拍、乒乓球拍等運動器材,都會隨手拿起來,和身邊的人一起“比試比試”。

為了將這些難忘的時刻變成美好回憶,晉江方面為考察團一行每人準備一本精美的紀念相冊。“為了選一張相片入冊,我們往往需要從幾十張的同一角度照片中選取出來,再按考察團人員進行分類,建立每個考察人員的獨立相冊。這就要求所有的攝影人員在完成當下的攝影工作任務後,必須第一時間把照片整理分類出來。”賴進財說,因為時間緊迫,這套珍貴的相冊連夜送到廈門制作,次日早晨再由專人帶回晉江,趕在勞倫特一行離開前,送給他們,為他們的首次考察留下了美好回憶。

深瀟小伙子張佳力是一名法語自由譯者,也是勞倫特在晉江的隨行翻譯人員。

“他第一次來晉江,可以說是來考核我們的準備工作,大家對他的第一印象,應該說更多的是‘官員’的身份。但事實上,他非常親和、非常接地氣。”張佳力回憶說,他們當時到北京接機,因為飛機晚點,勞倫特下了飛機後,很有禮貌地向大家道歉。而在參觀考察的時候,他會向大家介紹他的同事,或者請他的同事上台主持等,也會不斷地表揚晉江方面安排的人員、行程,展現出法國男人的體貼和浪漫。

勞倫特初次考察期間恰逢晉江市第二體育中心奠基。“當時,二體中心還一片荒蕪,勞倫特在二體中心種下了一棵樹,兩年後,他們再到二體中心的時候,當年種下的樹已經茁壯成長,二體中心也變了模樣。”張佳力笑着說。

“不久後,他帶着夫人和兩個孩子再次來到晉江。我們已經很熟悉了。”張佳力說,對於這一次的工作任務,除了日常的法語翻譯之外,更多的是陪伴兩個孩子,“因為我本身從事少兒外語教育工作,所以比較懂得如何與孩子愉快相處。我們在車上總是充滿了歡聲笑語,我們經常一起唱法語兒歌、一起玩游戏、一起去游泳,也會帶着我的學生來和她們交流,她們會覺得在異國他鄉,有同齡人可以用母語溝通、交流,便不會陌生了。有時候玩累了,孩子們會挂在我身上,那種感覺就像家人一般親切。離別前,勞倫特的小女兒還給我畫了一幅人像送給我,非常可愛。”



中國中體協田徑項目專家文復生一行考察晉江少體校。(資料圖)

### 考察晉江2020世中運場館 舉行業務對接會 中國中體協專家到晉指導田徑競賽工作

■本報記者 李詩怡 秦越 文圖

本報訊 隨着晉江2020世中運測試賽籌備工作正式啟動,6日至8日,中國中體協田徑項目專家文復生一行4人到晉江,考察世中運場館,舉行業務對接會,指導田徑競賽委員會競賽籌備和組織工作。

據悉,此次到晉江指導工作的專家包括文復生、廖冠群、陳文斌、汪洋四人。其中,文復生、廖冠群、陳文斌均為田徑國際級裁判,汪洋是田徑國家級裁判。

7日上午,競賽業務對接會

在世中運執委辦駐地舉行。會議上,競賽與信息部、場館建設與運行管理部副部長陳茂和向專家一行介紹了晉江申辦、籌辦世中運的歷程和進展,重點介紹了即將到來的測試賽。據悉,2021年泉州市少年兒童田徑錦標賽暨晉江2020世中運測試賽擬於5月23日至25日在晉江少體校體育場舉行,各項籌備工作正有序開展中。緊接着,專家團隊針對田徑項目,從競賽組織、場館保障、頒獎展示、後勤服務、志願者等方面提出布置和要求,大至場地安排,小至頒獎花束準

備,事無巨細。

7日下午,競賽委員會競賽工作專項培訓在田徑競賽委員會辦公室舉行,田徑競賽委員會全體人員和競賽與信息部競賽管理處業務骨幹參加培訓。專家團隊為參會人員進行培訓,內容包括競賽委員會測試賽人員崗位和測試賽技術官員服務、器材管理、場地管理、競賽志願者崗位需求與管理、競賽表格需求等方面。通過實地走訪與理論學習相結合的方式,幫助參訓人員能夠更加充分地理解和掌握內容。

### 文復生:晉江一定可以辦一屆最出彩的世中運

■本報記者 李詩怡 文圖

“無論是場地建設,還是人員組織,晉江的準備非常細致、充分,相信晉江一定可以舉辦一屆最出彩的世中運。”7日上午,在出席世中運業務對接會時,聽完執委辦的匯報,中國中體協田徑項目專家文復生如是說。

文復生曾多次參加國際、國內田徑比賽現場裁判工作,執裁經驗豐富。他曾擔任北京奧運會田徑項目組委綜合事務主管,並連續多年擔任北京國際馬拉松、廈門國際馬拉松等多場國際馬拉松賽事總裁裁判,還曾擔任田徑世錦賽組委會路跑項目成員。

“這次到晉江,主要是看一看,了解世中運田徑項目的籌備進展,配合執委辦共同完善工作。”6日,一下飛機,文復生

就迫不及待前往晉江少體校,實地考察世中運體育場館。“少體校蓋得特別棒!”在文復生看來,這不僅為賽事舉辦提供了場地保障,也是日後市民朋友參加體育鍛煉的福音。

文復生說,世中運是晉江和中國全國的大喜事,客人來了就要招待好,他很願意貢獻自己的專業力量,“世中運是晉江首次舉辦世界級綜合性運動賽事,雖然沒有經驗,但眾人拾柴火焰高。”他建議,本屆世中運,要多依靠福建本土裁判力量,加上中國中體協從全國抽調過來的優秀裁判員,大家共享經驗,一定能把執裁工作做好。同時,通過這一契機,培養更多優秀的本土裁判員,為晉江打造“體育城市”提供長足動力。

值得一提的是,文復生其實和晉江頗有淵源。2017年,



他曾受邀擔任晉江國際馬拉松賽事顧問,“晉江之行讓我大開眼界,這裏有着強大的體育基因,馬拉松賽事也辦得十分精彩,方方面面都不錯,不愧是全國百強縣的領頭羊。”此次,時隔三年再度來到晉江,文復生直言,城市又有了新變化,街道整潔、環境優美,“看得出來,晉江為即將到來的世中運做了很多努力。”

### 20名晉江籍企業家 上榜福布斯全球富豪榜 最高身家205億美元

■本報記者 柯國笠

本報訊 4月6日,《福布斯》正式公布第35期全球億萬富豪榜,榜單中,有20名晉江籍的富豪上榜,排名最靠前的是祖籍晉江,印尼首富、中亞銀行的黃惠忠,財富達205億美元,排名第86名。

20位富豪中,其中有多個富豪來自同一家公司。其中霖園集團蔡政達、蔡宏圖、蔡鎮宇出現在榜單中。印尼針記集團的黃惠忠、黃惠祥兄弟,富邦金融集團的蔡明忠、蔡明興兄弟也名列其中。

而晉江本土企業家中,丁世忠、丁世家、賴世賢、王文默、吳永華都來自安踏集團。施文博和許連捷來自恆安集團。

據悉,2020福布斯全球億萬富豪榜,統計數據截至2020年3月18日的股價和匯率計算財富,排名變化基于2019福布斯全球億萬富豪榜梳理。

本次共有2755名富豪登上榜單,新上榜富豪有493名,刷新了富豪榜有史以來的紀錄。在2755名富豪中,有1975名富豪是通過白手起家的方式上榜,其中,女性富豪也從去年的241人飆升到了328人。

### 晉江將建成 公共充電樁2826個 可實現中心城區 “服務半徑3公裏”

■本報記者 關楊娜

本報訊 晉江現有公共電動汽車充電樁多少座?隨着新能源汽車的推廣應用,晉江在未來的新基建建設中,有什麼規劃?6日,記者從晉江市自然資源局獲悉,晉江市“十四五”充電基礎設施布局規劃正式通過評審。

據了解,目前,晉江共有122座公共電動汽車充電站,快充1528槍、慢充324槍。“晉江的公共電動汽車充電站建設還是比較靠前的,當前基礎設施完全能夠滿足現狀新能源汽車保有量,但在布局上相對不夠均衡。”泉州市規劃設計院工程師賡賡介紹,在2022年之前,晉江在增加公共電動汽車充電站的基礎上,將進一步完善布局。

通過前期社會調查研究、規劃分析等,依據晉江市新能源汽車保有量預測,充電設施配置原則等對晉江市“十四五”期間的電動汽車充電基礎設施需求做出預測。在科學預測的基礎上,借鑒北京、上海、杭州、深圳等先進城市的經驗,採取“均布”並適度超前的原則,針對公交充電站、公路客運充電站、環衛等專用電動汽車充電站、城際快充站、公共充電站(獨立占地式)、社會公共充電樁提出規劃布局方案。

根據《晉江市“十四五”電動汽車充電基礎設施布局規劃》,截至2022年,全市預設3810個充電樁位(含現狀),公共充電樁2826個(162座),高速出入口城際快充樁72個,公交充電樁532個(20座),物流等專用電動作業充電樁380個,公共充電站2座。

賡賡表示,這個布局規劃符合《晉江市人民政府辦公室關於印發晉江市推進新型基礎設施建設行動方案(2020—2022年)》需求預測數量要求,可實現中心城區社會公共充電“服務半徑3公裏”。在2023—2025年期間,晉江將繼續按照省裏的要求進行規劃布局,預計建成5038個充電樁(含現狀)。