



再学习 再调研 再落实
——在全方位推动高质量发展超越中谱写“晋江经验”新篇章

传承红色基因 发扬革命精神
“红色粮仓”前 “小红军”听故事

本报记者_阙杨娜 通讯员_陈维维

本报讯 “你们知道这座闽南古厝为什么叫‘红色粮仓’吗？”“‘红色粮仓’的故事，你们知道哪些？”“粟桶又有什么作用呢？”日前，在晋江市内坑镇亭顶村的“红色粮仓”内，该村老人协会会长曾火炎正在向一群“小红军”讲解发生在这座革命遗址里的故事。

在中国共产党成立100周年到来之际，为了传承烽火内坑的红色基因，发扬“红色粮仓”的革命精神，经过前期酝酿筹备，晋江市市委在红色老区内坑镇亭顶村成立了全省首个村级少工委，并开展“老区儿童学党史，童心向党迎百年”主题活动。

在少先队“第一课”——“学党史，感党恩，争做党的好孩子”上，“小红军”们听得津津有味，他们查阅了《内坑烽火》资料，并精心制成思维导图，重温红色记忆；通过走访内坑红色遗迹，手拼内坑镇红色地图，加深对这片红色土地的了解。

在课堂小组交流汇报上，大家分享了内坑党史与革命斗争故事，“通过这种形式，我们学习了内坑红色革命史，为家乡的光荣历史和革命英雄而感到崇敬与自豪。”少先队员们纷纷表示，要用行动发扬革命老区的光荣传统，弘扬红色精神，争做党的好孩子。

“亭顶村少工委将以乡村少年儿童为主体，以红色教育为主要内容，依托内坑镇少先队辅导员工作室，定期组织开展少先队活动。”晋江市团市委副书记张雯表示，通过让孩子们从小接受红色教育，传承红色基因，发扬红色精神，加强少年儿童的思想引领、政治启蒙，帮助他们扣好人生第一粒扣子。

当天，晋江市少先队辅导员工作室之内坑工作室的成员们还通过闽南四句、诗朗诵、手语操等形式来赞颂党的恩情，不忘教育初心，牢记育人使命。



第18届世中运2021年10月16日-23日在晋江举办



在一起 更精彩

本报有奖 新闻热线 @晋江经济报

新闻热线: 0595-82003110 (24小时) 广告发行专线: 0595-82005188 (服务时间: 8:30-12:00; 15:00-18:00)

导读

“全民动员 绿化晋江” 各镇街植树忙 P4

磁灶三吴村 从白天美到黑夜 P4



天气晴好回暖 适宜外出踏青

本报记者_张茂霖

受一股弱冷空气的影响，昨日，晋江天气多云到阴，气温普遍下滑了4℃左右，午后各镇街最高气温普遍在21℃左右，内坑镇测得全市最高温，为22.9℃。瑞雪从晋江气象台了解到，随着冷空气的离去，今天开始，晋江以多云到晴的天气为主，气温逐渐回升，风力逐渐减弱。总体来说，最近三天天气较好，气温适宜，适合市民朋友洗衣晒被，外出踏青，感受春天的气息。

今天多云，14℃-22℃，沿海东北风5-6级、阵风7级；明天多云转晴，14℃-24℃，沿海东北风4-5级；后天多云转晴，15℃-26℃，沿海偏东风4-5级。

深沪镇1号泵站 有望5月底完成投产

本报记者_阙杨娜 文图

本报 在深沪镇华海村滨溪路，每隔一段距离，就有一座沉井，有的已经完工，有的正在加紧施工中。这便是深沪镇1号泵站的施工现场。昨日，记者从晋江市水利局了解到，1号泵站项目目前已完成压力管道铺设0.7公里，重力管道铺设0.3公里，沉井制作18座，高压旋喷桩安装16200米。

“当管道中的污水不能依靠重力自流输送时，须设污水泵站，它作为输送污水的工程设施，是晋江推进河湖治理，补齐水生态环境短板的重要举措之一。”相关负责人介绍。

作为打通大深线污水管至深沪污水处理厂的节点工程，深沪镇1号泵站服务范围包括大深线和滨溪路两侧地块及深沪半岛（涉及深沪镇区及狮峰、港阜、璧山、南春、后山、东垵、金鸡等7个社区）。项目总投资2999.27万元，设计规模包括2万吨/日的污水提升泵站1座、重力管道1.32公里及压力管道0.7公里。

“项目的建成将进一步完善深沪镇污水管网系统，确保湖漏溪截污干管发挥相应功能，有效控制湖漏溪和深沪湾周边海域的污染程度，对修复湖漏溪和深沪湾周边海域的生态环境具有深远意义。”晋江市水利局工程师蔡旭灿表示，项目计划于5月底完成投产，届时，周边的生活污水经管道收集后，通过1号泵站加压提升至湖漏溪截污干管，最终输送至深沪污水处理厂进行处理。

据了解，今年，晋江市水利局将在深沪建设1号泵站、2号泵站、3号泵站，建成后基本实现深沪镇污水处理全覆盖。



为晋江添一点绿，为世中运助一把力，为建党百年增一点彩
紫帽这场超燃快闪“声”动全场

本报记者_颜雅 蔡培仁 张之杰 张华玲 陈巧玲 秦越 董严军 文图

本报讯 “灯火里的中国，胸怀辽阔，灯火灿烂的中国梦，灯火荡漾着心中的歌……”昨日上午，一首悠扬轻快的《灯火里的中国》在晋江市紫帽山脚下唱响。现场，晋江老年大学、紫帽中心小学、晋江一中、华侨中学等学校的学生从四面八方汇聚，组成一支“快闪”合唱团，用“突如其来”的熟悉旋律，瞬间点燃氛围……前来植树的市民纷纷驻足、聆听，随后加入大合唱的队伍。

“这个创意太棒了！原本我们只是来植树的，没想到现场有惊喜！看到老爷爷和老奶奶走出来的那一瞬间，有想哭的冲动。”在现场的杨女士感叹道，“我们就需要这种与时俱进、酷炫的方式，为红色精神注入时代气息。”

据了解，这场主题为“为青山添绿 为党献礼”的晋江市第八届紫帽山植树节暨晋江经济报粉丝节义务植树活动，由晋江市人民政府主办，晋江市林业和园林绿化局、紫帽镇人民政府、晋江经济报社承办。活动吸引了本报粉丝朋友、晋江经济报小记者家庭及全市各行各业人员参与，大家共同栽下着桃、美丽异木棉、香樟等新苗600株。

“通过义务植树活动，践行‘绿水青山就是金山银山’理念，为晋江添一点绿，同时，通过‘快闪’活动，为晋江世中运助一把力，为建党一百周年增一点彩。”紫帽镇党委书记柯荣围表示。

“3月是‘全民动员 绿化晋江’义务植树月，我们将持续推动营造‘爱绿、护绿、植绿’的良好氛围，掀起全民义务植树的高潮。”晋江市林业和园林绿化局副局长洪海港说。

晋江市市场监督管理局工作人员柯晟表示，从现场看，大家参与植树活动的热情很高，很多市民都是带着孩子参与到活动中，这也正是植树节活动的最大意义，就是要将绿色环保理念更好地传承给下一代。

除了植树活动，现场的“快闪”活动也给参与人员留下了深刻印象。“中国加油！晋江加油！”来自晋江市供电公司的陈子恒告诉记者，作为一名晋江电力人，他觉得参与这场“快闪”活动非常有意义。

心愿墙上写心愿，红灯笼上写祝福……为了助力世中运，本报还组织小记者参与丰富多彩的活动。“加油，体育健儿们，你们努力拼搏所获得的荣誉，带给我们无穷的力量！”晋江市实验小学小记者陈冷西在灯笼上写道。晋江市第五实验小学小记者于金露则在灯笼上写下那句耳熟能详的口号，“在一起，更精彩！希望晋江世中运牛气满满！”



花絮 在妈妈肚子里就参与种树

昨天，今年读幼儿园大班的小朋友赖一菲又来种树了。有趣的是，8年前的今天，赖一菲就随妈妈来种过树，而那时，她还在妈妈肚子里。一大早，赖一菲就带上工具，和爸爸妈妈来到紫帽山上种树。小小身躯，大大锄头，赖一菲撸起袖子挖起土，有模有样。说起自己的种树经历，赖一菲滔滔不绝。原来，打从她记事起，妈妈每年都会带她到山

上种树。她兴奋地说，今年小树苗更高了！“植树是一个放松心情、接触大自然的好机会，也让孩子们体会劳动的快乐。”赖一菲的妈妈告诉记者，2014年3月8日是她第一次参加植树活动，那时候她挺着大肚子，和大伙儿忙得不亦乐乎，她还记得当时种的是黄山栎树。 本报记者_张华玲

归来途中 歌声四起

“日落西山红霞飞，战士打靶把营归，把营归；风展红旗映彩霞，愉快的歌声满天飞……”在植树活动的尾声，不少开始下山返回，突然，不远处传来一阵激情高亢的歌声，原来是一群穿着白大褂的晋江市医院医生完成植树任务后，在下山途中集体唱起了歌。“今天和同事们一起参加紫帽山

植树节活动，心里很激动，大家都充满了热情。”晋江市医院医生庄钦铭开心地说，今年是中国共产党成立100周年，植树前，现场看到“快闪”活动中唱起《灯火里的中国》和《没有共产党就没有新中国》，让人一下子心潮澎湃起来。所以归来途中，就跟同事们约唱起《打靶归来》，为这次活动画上圆满句号。 本报记者_蔡培仁

晋江东部快速通道 建设全面铺开

本报记者_阙杨娜

本报 作为福厦高铁泉州南站的重要对外疏解道路，晋江东部快速通道一期工程建设备受关注。昨日，记者在施工现场看到，该工地二号主线路，10台钻机正在进行桩基施工；在明挖隧道段，数十名工人正在进行结构施工。

据了解，自2月20日全面复工以来，晋江东部快速通道一期工程到岗管理人员、施工人员已达340人，满足目前生产要求，桩基施工、桥墩承台开挖、基底开挖等工作面已全面铺开。

“东部快速通道一期工程于去年8月底开工建设，开工累计完成建安产值14634.1万元，占总投资的11.8%。”晋江市路桥建设开发有限公司人员介绍，今年计划目标完成产值93500万元，力争2022年9月全部完工。

正在实施的东部快速通道一期工程起于晋新路，工程全长约5.8公里。该项目主线按一级公路兼城市快速路标准设计，设计速度为80公里/小时；辅道按二级公路兼城市主干路设计，设计速度为40公里/小时。

晋江市交通运输局有关负责人表示，晋江东部快速通道建成后，将大大完善晋江城市快速路网络格局，推动晋江对外快捷转换、对内高效通达，实现区域交通的能级跃升。

新建福厦高铁泉州南站 施工单位进场

本报记者_王诗伟 董严军

本报 春风和煦，新建福厦高铁泉州南站施工现场一片繁忙。昨日上午，记者来到该站点所在的位置晋江市永和镇坂头村，施工单位已经进场，正在掀起“大干快上”的热潮。

泉州南站站房区域施工现场，近10台施工机器已就位，伴随着“轰轰轰”的机器运作声，施工人员正在对临建用地进行平整，工地旁，工程车辆进出穿梭；不远处，路基与站前广场建设区的工人们也埋头作业。

“这是我们公司2021年的重点工程，目前，项目部的相关负责人及骨干人员已全部到岗，进场施工工人将近50人。”中铁电气化局FXFJ-3标项目部泉州南站分部经理张杰介绍，为加快推进泉州南站建设，该公司于今年1月26日便成立项目部，启动一系列前期工作。目前，泉州南站的站房、雨棚已完成5根试桩，各工区生产生活房屋等临建设施建设也已启动。

据介绍，泉州南站规划有3个站台、7条到发线，站房总建筑面积为29999平方米，主体结构采用混凝土框架结构，屋面采用钢网架结构，两侧附属部分屋面为“钢筋混凝土结构+空间桁架结构”。此外，在站房两侧，还将建设车站宿舍、公安派出所各一座。

按照项目建设计划，泉州南站站房、雨棚等项目将于2022年7月底达到调试条件。

Logo for the 2020 Jinchang Gymnasiade with the slogan '在一起 更精彩 你好！世中运'.