

2021年3月5日 星期五
农历辛丑年正月廿二

晋江经济报

E-mail:jjb419@yahoo.cn

菲律賓版

第3035期

晉江新開網

www.ijjnews.com

晉江籍和在晉工作的20名代表委員 赴京參加全國兩會

■本報記者 關楊娜

本報訊 3月4日,2021年中國全國兩會拉開大幕。記者獲悉,今年

參加全國兩會的晉江籍和在晉工作的人大代表、政協委員共有20名。其中,全國人大代表7名,分別是丁世忠、栗瓊、何敏,港區人大代表蔡

素玉、吳秋北、蔡毅,澳區人大代表施家倫。全國政協委員13名,分別是駱沙鳴、蔡黃玲玲、李國興、蔡金釵,特邀香港人士朱銘泉、張華峰、施榮懷、

施清流、施維雄、董吳玲玲,特邀澳門人士許健康、陳明金、何富強(以上排名不分先後)。據悉,這20名全國人大代表、

政協委員將重點關注深化改革、營商環境、生態環境、人才建設、鄉村振興、數字高地、民生福祉等方面的內容。

開工“集結號”

晉江5G通信新基建項目

今年將建1200個5G通信基礎設施

■本報記者 關楊娜 秦越 文圖

本報訊 “起吊,慢慢移動,裝塔。”3月2日上午,在晉江國際會展中心附近,晉江5G通信新基建項目正式開工,在作業人員的操作下,一座30米高的通信鐵塔逐步裝塔。

5G通信新基建項目的開工,是晉江市堅持高質量發展落實趕超,以5G新基建為基礎,促進5G產業應用、建設數字晉江的成效體現。

據悉,2020年,晉江建成了全省最大規模的縣(市)級5G通信網絡,實現了晉江主城區和主要鎮區5G信號連續覆蓋。2021年,晉江還將建設1200個5G通信基礎設施,進一步提升晉江5G網絡覆蓋率。

晉江南高速出口連接綫延伸段工程 開辟高速與鐵路連接通道

■本報記者 沈茜

本報訊 3月2日,在晉江南高速出口連接綫延伸段工程建設現場,工人們精神抖擻,挖掘機、工程車整裝待發。隨着一聲“開工”令下,現場施工機械同時開動。

據介紹,晉江南高速出口連接綫延伸段工程采用雙向4車道主路+兩側輔路形式布設,項目呈東西走向,起于社馬路,終于東部快速通道,路綫全長2.843km,總投資13.1402億元人民幣,已被列為福建省重點建設項目。

據了解,晉江南高速出口連接綫延伸段工程開辟了高速公路路網與鐵路路網之間的便捷通道,為區域發展奠定了良好基礎。

晉江市高鐵新區西堡新苑項目 設計住宅3828套 總投資23.5億元

■本報記者 沈茜

本報訊 3月2日,晉江市高鐵新區西堡新苑項目開工。現場禮炮齊鳴,機械轟鳴,讓沉寂的工地頓時熱鬧起來。

據了解,晉江西堡新苑項目位于永和鎮高鐵新區,系2021年度泉州市重點項目,由晉江城建集團開發建設。項目總用地面積13.9萬平方米,建築面積約59.8萬平方米,設計住宅3828套,計劃總投資23.5億元人民幣。

項目相關負責人表示,該項目作為高鐵新區配套設施建設,將極大改善周邊的人居生活環境,對推動高鐵新區建設,推動城鄉發展一體化、城市建設現代化,促進區域繁榮發展具有深遠的意義。

泉州市藍色海灣綜合整治項目 實施四大工程 保護河口濕地生態系統

■本報記者 李玲玲

本報訊 3月2日,在泉州市藍色海灣綜合整治項目開工儀式現場,排列整齊的大型挖掘機整裝待發。一聲“開工”令下,禮炮齊放,挖掘機轟隆運作,標志着該項目正式開工。

泉州市藍色海灣綜合整治項目位于泉州灣西側晉江段,在泉州灣河口濕地省級自然保護區實驗區範圍內,長約7.2公裏,總面積5892畝。項目分兩期建設,主要實施互花米草整治、紅樹林生態修復、鳥類栖息地營造、海岸生態化改造等四大工程。

目前,“藍色海灣”綜合整治項目已被納入2020年中央海洋生態保護修復項目庫,申請總投資3.51億元(人民幣,下同)。其中中央財政支持1.87億元,地方配套1.64億元,目前已下達獎補資金9660萬元。



晉江5G通信新基建項目開工現場,一座30米高的通信鐵塔成功樹立。

晉江五店市晉文坊項目開工

與五店市傳統文化旅游區形成業態互補

■本報記者 黃海蓮

本報訊 3月3日,晉江市重點工程項目——晉江市五店市晉文坊項目舉行開工儀式,現場挖土機鳴笛開動,標志着五店市晉文坊建設進入了實質性階段。

據悉,五店市晉文坊由晉江文旅集團下屬子公司晉江新絲路文旅實業有限公司投資開發建設,總投資約12億元人民幣。項目遵循“固態保

護、活態傳承、業態提升”的理念,與五店市傳統文化旅游區形成業態互補,致力于打造成為集高端住宅、現代商業、傳統文化休閒娛樂為一體的旅游綜合區。

項目規劃兩棟28層高品質住宅,以及與五店市傳統文化旅游區配套的精品商業街、高端酒樓、游客服務中心、演藝中心等。項目用地面積約37828平方米,總建築面積約16.4萬平方米。



晉江市餐廚垃圾處理設施項目

可日處理餐廚垃圾150噸

■本報記者 關楊娜 秦越 文圖

本報訊 3月2日上午,隨着一聲“開工”令下,在晉江市垃圾焚燒發電廠西側的工地上,數臺挖掘機齊“發力”,拉開了晉江市餐廚垃圾處理設施項目建設的序幕。

據了解,該項目是在現垃圾焚燒發電廠的基礎上,采用整體規劃、

高鐵主綫東石安置房開工建設 可承載776戶居民

■本報記者 許春

本報訊 3月3日上午,福廈高鐵主綫晉江東石安置房項目,在東石鎮開工建設。

據悉,高鐵主綫東石安置房項目是一項重要的民生工程,承載着被徵遷群眾對美好生活的向往。該項目地塊位于東石鎮郭岑村、第四社區,毗鄰傘都大道、泉廈漳城市聯盟快速通道,具有良好的區位優勢。項目周邊,醫院、學校、商場、交通等配套齊全,居住環境上佳。該項目總投資5.5億元人民幣,占地面積52畝,擬建設住宅樓7棟,可承載

776戶居民,總建築面積約14萬平方米,容積率3.25,建築密度30%,綠地面積約8000平方米,綠化率達24%,將打造成為高鐵主綫安置房的高品質典範。

項目工期3年,預計于2023年建設完工。項目建成後,將有效解決東石郭岑、槓谷、湖頭、埔頭、許西坑、大白山、大房、坑園、清透等村因高鐵主綫東石段、泉廈漳城市聯盟路東石段及東石連接綫建設被徵遷群眾的安置問題,改善群眾居住條件和生活環境,同時提升項目所在地塊周邊商業價值,優化投資環境。

竣工“交響曲”

晉江華聯機械項目

投產後年產值可超1.5億元



■本報記者 柯國笠 關楊娜 陳巧玲 文圖

本報訊 3月2日,晉江華聯機械生產項目竣工儀式在項目建設工地舉行。

據悉,晉江華聯機械生產項目總占地面積52.5畝,總建築面積4.9萬平方米,其中廠房倉庫3.8萬平方米,生產服務配套設施1.1萬平方米,共建設1個生產車間、3個倉庫。

此外,該項目引進日本、英國產彩印生產綫11條,年生產能力達4萬噸;制蓋生產綫12條,年生產能力達1萬噸;覆膜生產綫2條,年生產能力達1.5萬噸。同時,項目還引進德國產RTO環保設備兩套及相關輔助設備。

據了解,華聯項目由華聯印鐵制罐有限公司建設,該公司主要服務于食品、文具等領域,市場增長穩定。目前,該項目建設部分的總投資超1億元(人民幣,下同),增設多條生產綫,每條產綫預計投入超過3000萬元。此外,環保投資約1000萬元,其他投資500萬元。投產後年產值可達1.5億元以上,年貢獻稅收600萬元以上。

逸錦化纖新型功能性纖維項目 全新的進口設備奏響“春之序曲”



■本報記者 施珊妹 董嚴軍 文圖

本報訊 480臺自動化設備整齊排開,數百名工人緊張有序忙碌着……3月2日,逸錦功能性纖維項目正式投產。車間裏機器轟鳴,大家腳足幹勁,開啟一派熱火朝天的生產景象。

记者了解到,這個在2019年4月18日打下第一根樁的項目,斥資16億元,采用國產化大容量柔性化聚合、聚酯熔體直紡、共聚共混在綫添加等先進工藝技術,主要生產滌綸長絲。

福建逸錦化纖有限公司綜合部經理餘榮烟介紹,該項目規劃用地350畝至400畝,在自有土地上建設,新建聚酯車間、POY車間、FDY車間、加彈車間、短纖車間、PTA庫、立體庫,以及配套動力站、熱媒站、污水處理站等建(構)築物,并引進了一系列高端生產設備。可年產56.6萬噸新型功能性纖維。

FDY高速卷繞機480位、POY高速卷繞機360位、高速加彈機116臺、滌綸短纖生產綫1條……車間裏,全新的進口設備奏響“春之序曲”。

晉江產經商訊

主办/《晉江商人》杂志