

咋让“货拉拉”不再“祸拉拉”——网络货运平台安全问题调查

25日,针对长沙女子乘“货拉拉”平台网约车身亡事件,交通运输部方面表示,无论是传统道路货运物流企业,还是依托互联网、信息化技术成长发展的新业态新模式,抑或是涉足物流领域的电子商务平台,都应当牢牢坚守安全发展的底线。

新华社记者调查发现,当前网约车行业为追求高速扩张,存在准入门槛低、市场秩序混乱、缺乏安全配套措施等问题。同时,监管跟进不及时、网络平台责任难压实等问题也导致治理质量打折扣。

新华社

“货拉拉”平台：承认存在安全问题 推7项整改举措

2月6日晚,在长沙工作的23岁女子车某某搭乘“货拉拉”平台所约搬家车途中跳窗,经抢救无效死亡。事件中“为何驾驶员未按平台指定导航路线行驶,三次偏航”“司机是否有过不正当的举动”等问题引发社会关注。

23日晚,湖南长沙警方披露,涉事司机周某春因涉嫌过失致人死亡罪,被警方依法刑事拘留。

“过失致人死亡,是指行为人因疏忽大意没有预见到或者已经预见到而轻信能够避免造成的他人死亡。警方以涉嫌过失致人死亡罪刑拘涉案司机,说明根据目前掌握的情况,尚不足以判定涉案司机具有图谋不轨的故意。”长沙一名律师分析称。

记者从湖南省、长沙市警方了

解到,由于涉案“货拉拉”网约车车辆并未安装监控和录音设备,加之两名当事人之一的车某某已经身亡,给警方侦办案件、查明真相、厘清责任造成较大困难。

“货拉拉”公告称,已于23日下午取得死者家属谅解,并将与家属一起妥善处置善后事宜。至于“货拉拉”是否就车某某不幸离世给予了家属补偿,“货拉拉”方面和车某某家属都表示不便透露。

24日,“货拉拉”方面向死者家属致歉,承认平台存在安全预警缺失、产品安全功能不完善等问题,并公布上线强制全程录音功能、扩大安全车载设备部署、针对逾期未完成订单上线预警系统、在跟车订单场景中增加位置保护功能等7项整改举措。



“野蛮生长”

新华社

网约货运“野蛮生长”三大问题：门槛低、管理乱、“逃”责任

记者调查发现,部分网约货运平台为实现“扩张快、成本低”目标,想方设法规避自身在车辆人员合规准入、服务安全管理等关键环节的主体责任,导致消费者与司机合法权益保障,留下风险隐患。

人员注册门槛低。“货拉拉”平台客服告诉记者,司机注册需满足20岁至60岁年龄条件,对驾龄、学历和是否是车主不做限制。记者发现,有部分因违反交通规则或运营规范被网约客运平台“封号”的司机,也钻空子“转战”网约货运平台。

“货拉拉”“快狗”等平台的多位网约货车司机向记者透露,当前,注册网约客运平台要求考取从业资格,但注册货运平台并不需要。而且货运平台的“线下培训”时间很短,且内容也并不介绍法律法规、运营规范等,大多是教司机如何接单。

“我身边有很多被网约客运平台封号的人来做网约货运司机。”

北京“货拉拉”司机王先生说,虽然平台会留下司机身份证复印件并询问是否有犯罪记录,但司机回答“无”就能通过。

货运管理不规范。我国道路交通安全法明确规定,禁止货运机动车载客。货运机动车需要附载作业人员的,应设置保护作业人员的保护措施。但记者调查发现,“货拉拉”等网约货运平台上,由于平台不约束,司机为牟利,客户图方便,以“货”代“客”的情况频频发生。

还有不少消费者遭遇下单信息与实际承运车辆的牌照、规格甚至司机身份均不一致的情况。“网约货运平台不要求‘人车合一’,我们还会把账号借给别人使用。”一名网约货运平台司机说。

记者还发现,网约货运平台的客户、司机常因超载、搬运、等待、路程等纠纷发生冲突,但平台却往往以自己仅是“信息中介”为由“甩锅”,推卸责任。

“客改货”乱象亟须治理 加强监管、压实责任是关键

长沙涉案网约车为一辆面包车。记者调查发现,在网约货运行业,“客改货”违规情况十分普遍,平台安保措施不够健全。

2019年9月,交通运输部取消息总质量4500千克及以下普通货运车辆营运证、驾驶员人员从业资格证及企业道路运输经营许可证。

长沙市交通运输局一名知情人士告诉记者,涉案车辆系一辆“客改货”的面包车,总质量小于4500千克。按照规定,司机从事货运服务“只要有驾照和机动车行驶证就行了”。

多地网约货运平台司机表示,由于客车适合跑同城、不易受限行的优点,将金杯、依维柯等小客车拆改座位后在平台上注册为

货车的情况为数众多。部分平台线下验车时对此不闻不问。

北京市东城区一名交警告诉记者,在对张贴广告的网络货运平台小型货车进行拦截检查时,“客改货”“客货混运”等乱象几乎“一查一个准”,这些车辆不符合货运装载条件,极易引发安全事故。

此外,根据国家有关规定,大货车执行需要道路运输证,但多个网约货运平台客服却告诉记者,平台允许无证大货车“先注册后补证”。

北京云嘉律师事务所律师赵占领表示,当前网约货运行业在保障平台司机、消费者切身利益和货品安全,完善承运细则、提升客户体验等多方面的规范均亟待

完善。

北京师范大学网络法治国际中心高级研究员臧雷表示,对于涉及公民人身安全的重大事项,监管机构应当尽早完善监管规范,加大监管力度。

北京大学电子商务法研究中心主任薛军教授建议,监管部门应依据电子商务法规定,对网约货运相关企业进行专项执法检查,压实企业安全保障、资质审查等法律责任,合规经营。

交通运输部要求相关企业必须处置好安全与发展、守正与创新的关系,依法依规规范经营,切实落实好安全生产的主体责任,采取有效举措,持续提升安全管控能力和服务质量。

汽车网络安全能承载多少数据“幽灵”

在近期的热点新闻中,货拉拉“跳车事件”和特斯拉“墓地幽灵”值得细究。尽管这两个事件看似“八竿子打不着”,但事实上都指向“车生活”最重要的安全领域,而在汽车业加速迈向“新四化”的大背景下,对于汽车安全的定义更强烈地指向了数据安全。

23岁女孩搬家跟车过程中跳窗身亡,共享平台货拉拉难辞其咎,行程录音录像数据缺失造成的巨大安全隐患是导致悲剧的根源。而在特斯拉“墓地幽灵”事件中,网上流传的视频显示,有国外特斯拉车主在经过荒无人烟的墓地时,中控屏上出现了众多“行人”。对此,特斯拉给出的解释是雷达误侦测,也就是说,这些“幽灵”数据是凭空多出来的。

无论是数据缺失,还是数据无中生有,都在表明一个事实:数据已经成为我们“车生活”最为重要的一环,而数据是一把双刃剑,既可以保障我们的安全,也可以让我们暴露在危险之中。事实上,业界资深专家罗清启早已预言:汽车产业真正的革命是把轮子装到数据上,汽车正成为我们进入更大数据世界的端口,它在不停生产数据。目前,这个数据世界也正急速变化,并将成为真正形而上的汽车产业。

毋庸置疑,一个由数据驱动的崭新汽车时代正加速到来。而数据安全性是整个数据应用的核心,只有在保障了数据安全的基础上,才能更恰当地使用数据、利用数据,让数据安全合法地发挥其最大的作用。然而,随着汽车“新四化”的发展,数据应用场景越来越复杂,大数据的各种应用都为数据安全带来了更高的风险,特别是在个人隐私数据方面。以手机为核心的移动互联网时代,个人隐私的泄露已经成为无法忽视的问题,垃圾短信、骚扰电话层出不穷,但至多是造成钱财损失,而汽车如果出现安全问题,

黑客攻击不仅会造成数据和隐私泄露,还能通过接管和控制车辆驾驶系统,给驾乘人员带来重大的人身和财产安全隐患,甚至会有黑客控制车辆对社会秩序进行攻击的危险。事实上,根据Upstream Security 2020年发布的《汽车网络安全报告》显示,2016年至2019年,全球汽车网络安全事件的数量已经增加了605%。

逐渐暴露出来的数据安全问题,是打造安全之车还是陷阱之车企、危害行业,甚至将严重制约传统汽车向智能汽车的发展。“跳车事件”发生后,曾经饱受资本青睐、连续获得包括高瓴资本等多家知名投资机构七轮融资、估值将达100亿美元的货拉拉形象一落千丈。而特斯拉因异常加速、电池起火、车辆远程升级(OTA)等安全问题被市场监管总局等五大部门共同约谈,股价近日连续下跌,市值一度缩水超过1500亿美元。更为重要的是,乘联会数据显示,受传统汽车销售淡季影响,2021年1月,国内新能源车批发量约为16.8万辆,环比下跌35%,跑输大盘。

过去汽车最重要的部件是发动机,而如今最重要的“推动器”则是数据。在这个数据时代,无处不在的数据不能成为无处不在的隐患。汽车行业需要的是建立消费者的数据信心,而不能使其陷入数据恐慌。汽车“新四化”虽然刚刚起步,但发展速度超乎意料,站在汽车数据时代起点之上,如何起好头非常重要,是打造安全之车还是陷阱之车?失之毫厘,谬以千里,灾难性的后果将无法修正。当务之急,手握数据资源的平台和车企要承担起应有的责任,不要等到出现血的教训后才有所觉醒,防患于未然,制定更高的技术标准,提前规避安全风险,才是对消费者、对汽车产业最好的答案。

据新华社

2021年度各镇(街道)个人住宅危房及住房困难户

翻建对象公示(第二部分)

举报电话:晋江市个人住宅危房改建工作领导小组办公室电话 0595-85622556

村(社区)	姓名	村(社区)	姓名	村(社区)	姓名	村(社区)	姓名	村(社区)	姓名
东石镇		磁灶镇		安海镇		龙湖镇		永和镇	
坑园村	吴文雄	大宅村	陈海滨	庵前村	吴文旭	洪溪	许成流	内厝	林海槟
坑园村	吴文直	大宅村	陈永前	庵前村	尤传勇	洪溪	许明朝	内厝	林荣陆
坑园村	吴正福	大宅村	陈防平	西畲村	陈健康	古湖	吴良庄	内厝	施长安
坑园村	吴安海	岭畔村	吴华俊	社坛村	蔡志坚	内坑镇		内厝	施海参
坑园村	吴奕涛	岭畔村	吴华彬	社坛村	蔡志猛	下村村	张辅弼	内厝	林海洋
坑园村	吴辉煌	锦美村	庄侨芳	社坛村	吴伟煌	下村村	张辅佑	内厝	林水金
三乡村	张联欢	锦美村	张谋发	茵柄村	张丽玉	上方村	黄建星	西坑	林金木
三乡村	张欢迎	锦美村	张谋新	西边村	张文振	长埔村	王宗修	西坑	林金希
塔头孙村	孙文材	锦美村	庄永水	西边村	陈时木	青阳街道		西坑	林连对
塔头孙村	孙辉煌	大埔村	赖贵	西边村	张时昔	莲屿社区	曾银来	巴厝	林雨文
塔头孙村	孙辉阳	大埔村	吴孝刺	西边村	许泉腾	莲屿社区	庄松龄	巴厝	林文斌
塔头孙村	孙连洛	官田村	陈小明	西门村	陈烈烈	西街街道		玉溪	张子钦
塔头孙村	孙置市	官田村	陈国谋	西门村	李长源	车厝社区	王文忠	玉溪	张贻钻
萧下村	肖孙段	官田村	陈永春	西门村	李长凯	车厝社区	王顺利	玉溪	王清波
潘山村	张志翔	官田村	陈俊雄	西门村	李金树	车厝社区	王顺德	玉溪	王连升
潘山村	张世杰	官田村	陈进良	西门村	李金矿	车厝社区	王顺义	玉溪	王诗盼
大白山村	曾清流	官田村	林美娥	仁寿村	朱文衍	轸厝社区	赖文颂	福田	周清海
许西坑村	许文水	官田村	陈移来	仁寿村	朱友长	轸厝社区	赖文钦	福田	周清海
许西坑村	许国星	安海镇		仁寿村	周文都	轸厝社区	赖清树	福田	周孙梯
许西坑村	许清派	水后	蔡建飞	仁寿村	朱有信	轸厝社区	赖清锦	福田	周伟鑫
永湖村	蔡炳洋	水后	蔡永土	可幕村	许长阔	英林镇		福田	刘长胜
永湖村	蔡英炜	赤店	曾华转	前埔村	许培景	埭边村	许传知	福田	周长流
永湖村	黄胜伟	赤店	曾楷书	前埔村	许培生	埭边村	许基君	福田	施福建
永湖村	黄胜超	后蔡村	颜争取	金井镇		玉坂村	洪联墩	福田	周金泉
永湖村	黄胜国	后蔡村	尤秀碰	围头村	洪朝芳	加排村	张超然	邵厝	邵连调
平坑村	陈连桥	后蔡村	颜厥洪	围头村	杨文权	加排村	张文献	邵厝	代廷会
平坑村	陈志明	后蔡村	颜孙印	丙洲村	王芳庆	三墩村	欧阳良友	后埔	庄巧意
埔头村	王文仪	后蔡村	颜厥领	新塘街道		埭边村	许基含	上宅	杨新拾
埔头村	吴好收	后蔡村	颜九节	沙塘	王荣乐	埭边村	许凯旋	锦岭	林貽默
湖头村	黄丽惜	桥头村	苏禀治	上郭	柯维境	英林村	洪玉权	锦岭	林时伟
第四社区	蔡春苗	桥头村	陈意生	上郭	柯永康	英林村	洪华侨	锦岭	林玉模
第四社区	蔡春林	桥头村	陈意识	龙湖镇		西埔村	洪文典	锦岭	林文书
第四社区	蔡华表	外曾村	吕振财	后宅	施明东	柯坑村	张贻海	锦岭	林天增
第四社区	蔡华阳	外曾村	吕尚冷	龙园	施清晓	三墩村	欧阳知识	茵边	陈仲棕
第四社区	蔡鸿强	外曾村	曾金萍	龙园	施清到	港塔村	林德景	旦厝	留龙涛
第四社区	蔡颂强	外曾村	曾小库	福林	许建东	三墩村	欧阳玉如	旦厝	留龙堤
池店镇		外曾村	曾祥碧	福林	许宝仁	三墩村	洪月霞	力争	陈文教
池店村	李文德	庄头村	李进法	福林	许文须	埭边村	许春天	力争	陈国荣
池店村	李伟龙	庄头村	李贻取	福林	许水营	埭边村	许基树	力争	陈国艳
深沪镇		庄头村	李随福	福林	许水胜	玉坂村	洪祖猛	茂亨	陈健全
港阜社区	柯建仁	庄头村	陈尚等	龙玉	许明宣	永和镇		茂亨	陈联对
金屿社区	杨秋芳	庄头村	陈启操	龙玉	吴金力	永和	林锦煌	茂亨	陈金柱
金屿社区	杨自篇	桐林村	黄国宣	龙玉	许清善	英墩	潘志攀	茂亨	陈奕波
华峰村	施纯康	桐林村	黄金林	龙玉	许泽都	英墩	王春朴	茂亨	陈迎滨
磁灶镇		桐林村	黄金星	龙玉	许长铁	英墩	苏渊朴	塘下	蔡雄锋
上厝村	陈镜清	桐林村	黄建设	龙玉	许炼钢	内厝	林金章		
上厝村	陈孔辉	桐林村	黄晓东	石厦	施红星	内厝	林景秋		
上厝村	张天晖	桐林村	许加西	石厦	施建新	内厝	黄高致		
大宅村	陈金海	桐林村	许亮亮	洪溪	吴清雅	内厝	黄高尚		

两艘部署中东的美军军舰 现新冠疫情

美国军方26日证实,美国海军部署在中东地区的两艘军舰暴发新冠疫情,其中一艘已停靠至巴林的港口,另一艘即将靠岸。

美国海军第五舰队发言人丽贝卡·雷巴里奇26日说,“圣迭戈”号两栖船坞运输舰上12名船员新冠病毒检测结果呈阳性,所有阳性病例在船上隔离,运输舰在巴林港口停靠。

“我们已经与巴林政府和卫生部协调港口访问和医疗援助事宜。”她说。

美国海军第五舰队司令部位于巴林,主要负责波斯湾、红海和阿拉伯海及印度洋部分地区的海上军事行动。

雷巴里奇说,另一艘“菲律宾海”号导弹巡洋舰上,多人疑似感染。这艘巡洋舰将靠岸,以做进一步检测。出于安全考虑,雷巴里奇没有公开具体停靠地点。

美联社报道,“圣迭戈”号搭载将近600名船员和海军陆战队队员,“菲律宾海”号搭载大约380名船员。

美国海军迄今最大规模感染发生在“西奥多·罗斯福”号航空母舰上。去年3月报告首批新冠病毒病例以来,总计超过1200名舰上人员确诊感染,其中1人病亡。

受疫情影响,“西奥多·罗斯福”号航母被迫在关岛停靠接近2个月,舰上4800人全部上岸隔离。这艘航母失败的疫情应对引发美国海军近几年来最大一次领导力危机。

新华社

上海立法管理非机动车：禁止电动自行车在楼道充电

新华社上海2月26日电 26日,上海市十五届人大常委会第二十九次会议表决通过《上海市非机动车安全管理条例》,对“飞线”充电、外卖引发的交通安全问题等作出规定。条例将于2021年5月1日起施行。

根据条例,电动自行车充电时应当确保安全,不得违反用电安全要求私拉电线和插座为电动自行车充电。禁止电动自行车在建筑物首层门厅、共用走廊、楼梯间、楼道等共用部位,以及疏散通道、安全出口、消防车通道及其两侧影响通行的区域、人员密集场所的室内区域停放、充电。

条例明确,对违反规定的行为,非机动车停放设施管理者和物业服务企业、业主自行管理机构等应当予以劝阻、制止;对不听劝阻、制止的,应当向城管执法部门或者负有消防监督管理职责的部门报告,这些部门应当依法予以处理。

同时,条例注重疏堵结合,针对居民有充电“刚需”而居住区内部缺少集中充电设施的问题,条例要求,上海的市、区人民政府应当加大对已建成的住宅小区非机动车集中停放场所及充电设施建设的投入,推动已建成的住宅小区新建、改建、扩建敞开式地面车棚等非机动车集中停放场所及充电设施。同时,鼓励国家机关、企业、事业单位、社会组织新建、改建、扩建非机动车集中停放场所及充电设施。

外卖小哥“跑在路上”,交通安全问题如何破解?条例明确了快递企业、电子商务平台企业和其他相关企业应履行的交通安全管理义务,包括建立健全内部交通安全管理制度,开展安全教育和培训,督促驾驶人安全、规范使用车辆,合理确定配送路线、时间等。条例同时要求,对于用于快递、外卖等网约配送活动的电动自行车,公安机关应当核发专用号牌。网约配送协议的示范文本由上海公安部门会同相关部门制定和公布。

沪深交易所发布新三板挂牌公司转板上市办法

新华社北京2月26日电 26日晚间,上交所和深交所分别发布实施新三板挂牌公司向科创板、创业板转板上市办法,从实际操作层面明确了转板上市条件、审核程序、限售安排衔接等问题。

转板上市制度是新三板全面深化改革的重要举措,有助于丰富新三板挂牌公司上市路径,打通中小企业成长壮大的发展通道,加强多层次资本市场有机联系。

办法规定,转板公司需要在新三板精选层连续挂牌一年以上,符合科创板、创业板定位及首发条件,并满足股本总额不低于3000万元、股东人数不低于1000人等条件。

审核程序上,鉴于转板上市属于股票交易场所变更,不涉及股票公开发行,故转板上市审核时限由首次公开发行的3个月压缩为2个月,提高审核效率。在股份限售方面,办法明确转板公司控股股东、实际控制人、董监高所持股份限售期为12个月;控股股东、实际控制人限售期满后6个月内减持的,不得导致公司控制权发生变更。

同日,全国股转公司发布实施了新三板挂牌公司转板上市监管指引,以规范申请转板上市挂牌公司的信息披露及股票停牌等行为。

上交所和深交所表示将进一步细化转板上市各项配套制度,扎实推进转板上市涉及的各项准备工作,推进转板上市平稳实施。全国股转公司表示将持续完善转板上市相关监管安排,与沪深交易所等各方强化沟通、密切协作,保障转板上市工作平稳落地。

土耳其一建筑失火 母亲“空投”子女逃生

土耳其伊斯坦布尔市一栋建筑起火后,一名母亲情急之下把4个孩子从窗户一个个“空投”下去,所幸全部安全获救。

土耳其《每日晨报》25日在社交媒体推特上发布的视频显示,一栋6层高层建筑24日起火,四层多个窗户冒出浓烟。一名母亲将4个孩子头朝上依次从冒烟的窗户投向地面,多名志愿者撑开一条毯子,充当缓冲垫,及时接住了他们。

按照媒体说法,所有孩子随后被带到救护车,没有受伤,眼下状态良好。他们的母亲随后也成功逃生,被送往医院,稍后出院。

一名邻居说,火灾发生后,先是窗户里冒出黑烟,然后孩子们“在窗边喊叫”。

新华社