

## 晉江87個重點項目率先復工

■本報記者 柯國笠

本報訊 春節假期，晉江市部分重點項目率先復工，造濃全速推進項目建設氛圍，推動項目開門紅、精氣神開門紅。記者從晉江市發改局(重點辦)了解到，截至21日，晉江市334個續建重點項目中，已復工87個，復工率26%，其中省級在建重點項目15個、泉州市級在建重點項目28個。

21日，記者在晉江經濟開發區新塘園區的重點項目京通易購(東南)智慧物聯網共同運營中心建設現場看到，暖陽下，不少工人正在施工，項目主體結構已經基本完成，呈

現出完整的輪廓。

“我們年前農曆十二月廿八停工，大年初四就復工建設了。”該項目建設相關負責人蘇定春介紹，為響應晉江對重點項目建設推進的號召，實行“晚停工、早復工”的政策，“有不少留晉過年的工人，早早就復工了。我們現在工地上已經有近60名工人在作業，預計到正月十五，全部施工人員都會到崗。”

蘇定春告訴記者，項目主體預計3月實現封頂，目前還同步穿插進行內外裝修，加快施工進度。該項目占地面積約196畝，倉庫採用雙層坡道、首層雙邊月臺，將打造集銷

售中心、結算中心、O2O服務、訂單處理、倉儲、分撥、配送等功能于一體的物流產業平臺。“目前項目正按照既定計劃有序推進。”

為了保障在建重點項目不停工或晚停工、早復工，晉江市重點辦春節前就走訪在建重點項目現場，及時掌握項目停復工安排、工人返鄉情況，督促項目參建單位做好施工計劃，確保項目進度。

據悉，包括京通易購運營中心、新絲路文教園、富聯印染、豪川物流、第三醫院擴建、晉南醫院二期、青少年婦女兒童活動中心等一批在建重點項目春節期間不停工或晚停

工、早復工。

晉江市發改局(重點辦)相關負責人告訴記者，近期還將持續深入項目建設現場，摸排項目建設推進情況，持續推動項目建設進度，“我們還將推動一批新項目開工建設，實現項目開門紅、精氣神開門紅。”

根據重點項目年度計劃安排及前期工作進展情況，今年第一季度，包括港益織維制品無紡布生產項目、高鐵主線永和古厝安置房、高鐵新區西堡安置房、高鐵主線東石安置房、泉州市藍色海灣綜合整治行動項目(泉州灣海域)等一批項目將新開工建設。

## 泉州晉江國際機場全貨運國際航班恢復運行

■本報記者 施珊妹

本報訊 記者21日從泉州晉江國際機場了解到，機場全貨運國際定期航班自正月初九恢復運行，一周五班。

記者了解到，自2020年7月份啟動全貨運國際定期航班業務，截至春節前，交出累計執飛航班118班次、貨重1101噸的“亮眼”成績單。預計今年跨境出口數據將再創新高，實現全貨運國際航班超250班次。

泉州晉江國際機場方面表示，隨著國際貨運包機業務的常態化運營，“十四五”期間，泉州晉江國際機場將攜手福建陸地港集團以貨運市場需求為導向，努力服務僑鄉外貿發展需求，緊盯東南亞經濟增速明顯及其電商市場發展迅猛的趨勢，增加東南亞貨運包機航班數量，構建效率高、成本低、服務好的國際貨物運輸空中交通通道；同時吸引航空公司在晉江開辟東南亞國際貨運基地，適時組建貨運航空公司，進而推動泉州乃至全省國際航空業的發展，打造內聯中國各省、外聯各大洲、輻射東南亞區域的國際樞紐機場，促進國內國際雙循環新發展。

## 12家晉企赴省外招工 首日達成意向378人

■本報記者 李玲玲

本報訊 為了更好地服務企業用工，有效解決年初用工缺口問題，晉江市組織12家企業赴雲南、貴州等地開展“招工引才”活動。在21日舉行的首場招聘會現場，12家企業提供招聘崗位1570個，達成意向人數378人，發放宣傳材料5000份。

21日，昆明市南壩人力資源市場人頭攢動。參與招聘的晉江企業相關負責人耐心與應聘者交流。“今天的招聘情況還不錯，這裏很多人都知道晉江。”晉江市連天紅食品公司相關負責人說道。據統計，當日約有8000人進場求職。

節後是人才招聘需求的“井噴期”，也是求職者找工作的“黃金期”。目前，晉江企業已陸續復工，用工缺口急需填補。為了及時做好企業用工保障，晉江市人社局在做好前期摸底工作後，便迅速組織省外招聘對接小組，選擇去往勞務協作基礎密切、勞動力資源富足的雲南和貴州。對接小組由人社局牽頭，晉江市人力資本公司和蠟筆小新食品公司、三力機車等12家企業也派員隨行。

晉江市人社局有關負責人表示，接下來，省外招聘小組還將前往雲南保山市、貴州遵義市開展招聘活動，同時將在兩地設立勞務合作工作站，通過發揮工作站的橋樑作用，協助組織輸送當地務工人員到晉江市就業，緩解晉江企業“用工難”問題。

## 2021年池店“為民辦實事”項目出爐 新建晉江一中池店校區

■本報記者 曾舟萍

本報訊 近日，晉江市池店鎮橋南社區橋南公園智慧體育改造方案(初稿)出爐。這是記者21日從池店鎮獲悉的。

記者從改造方案上獲悉，橋南公園將升級為運用“物聯網+體育器材”維護管理公園系統的全人群、智能化公共體育設施公園。公園內將設置智能步道等多項功能區域。

其中，智能步道是采用物聯網傳感技術、大數據、人工智能等技術研發的新一代應用於室外健身步道和智能體育公園等公共健身娛樂休閒場地的智能化平臺。步道上設置有多功能健康柱、紅外客流統計系統、健康互動大屏等設備。在公園內運動的朋友，可通過設備實時獲取步道運動數據；對公園內的風速、風向、PM2.5、溫度、濕度等七項要素進行全天候檢測；及時查看客流情況和器材使用狀態等。

其實，像這樣大家喜聞樂見的民生工程，祇是今年池店鎮為民辦實事項目的其中一件。據了解，2021年池店鎮將為民辦好興辦教育文體、醫療養老、城市建設管理、便民宜居、關愛困難群體5個系列共18件“實事”。

5個系列中，教育文體方面依然占據非常重要的地位，共有3件大類，分別是新建或改建12所中小學及幼兒園(1所中學：新建晉江一中池店校區；5所小學：新建第三實小海絲校區、第七實小崇武校區、擴建第三實驗小學、第七實小崇武校區、舊鋪小學一期教學樓；6所幼兒園：新建第七實驗幼兒園、池店中心幼兒園、龍湖地產池店南幼兒園、保利上城配套幼兒園、中海錦城配套幼兒園、百信御江帝景配套幼兒園)。在橋南社區錦洲瑞苑建設6590平方米鎮級綜合文化中心。完善各村文化站體育器材設施、圖書書籍、電腦網絡服務等。

另外，還有建設池店衛生院橋南分院康復科產後康復項目；補助部分計劃生育家庭參加基本養老保險；在鎮域範圍內安裝1000個以上監控攝像頭，並建設派出所監控中心智能化項目；成立鎮級房東協會，推動各村(社區)分別成立房東協會；在全鎮6個工作點，分別建設1個基層消防站；建設錢頭、唐厝、浯潭、新店等4個村生活污水管道工程二期；對橋南農貿市場進行整改提升；施劃一批機動車及非機動車停車位；在濱江組團、池店南片區打造兩個體育社區，同時推進各村(社區)完善體育設施；為低保特困對象購買人身意外保險；實施長期護理保險試點提質增效項目等。



勁心勁意口罩生產車間，工人有序生產。

## “早”開新局 勁心勁意正月初四就開工 工人幹勁十足

■本報記者 施珊妹 吳曉曉 董嚴軍 文圖

節日的餘暉還未散去，但福建勁心勁意健康科技有限公司車間裏，春節長假的休閑氣氛已被錚錚幹勁的工作狀態取代，全員上下迅速以飽滿的熱情投入工作，抓訂單、忙生產、趕貨期，以奮鬥的姿態奔跑開局。

21日，記者來到勁心勁意時，帶有年味的裝飾擺件仍隨處可見。而在生產車間內，口罩生產線上工人們有條不紊地忙碌着，一個個幹勁十足。

“我們正月初四就開工了，年前簽訂了一系列訂單，

所以我們盡早恢復生產。”勁心勁意副總經理王彬介紹，作為泉州市級醫用口罩產能儲備企業及晉江市醫用口罩實物儲備企業，勁心勁意深感責任重大，正月初四大部分員工便回到工作崗位上，投入防疫物資的生產，以保證防疫物資需求的供給。

“今年，除了國內的訂單，我們還接了一些國外的訂單。”王彬表示，春節起得早，才能開門紅。立足“早”字，主動作為，勁心勁意希望開足馬力，為防疫物資的提供和儲備做出自己的貢獻。

車間生產熱火朝天，品牌策劃同樣如火如荼。勁心勁意

辦公室裏，工作人員熱火朝天地討論着新一年的活動安排，各個部門齊頭並進，掀起節後復工熱潮。

吹響開工“集結號”的前提，是給員工最好的保障。據介紹，為了響應“留晉過年”的號召，保障防疫物資持續生產，高效完成各級防疫物資儲備任務，勁心勁意公司向留廠過年的員工每人發放合計1700元至2000元人民幣的福利補貼。此外，該公司黨工團婦齊助力，還為留廠員工發放年貨禮包、拍攝專屬全家福、開工發放新春糖果等活動，讓員工春節有“薪”更暖心，以最飽滿的狀態投入新一年的工作中。

## “墨水”變清水 河面波光粼粼 遠東泵站進站污水主幹管翻建工程完工

■本報記者 關楊娜

“今天這水就很清爽了，真歡喜!”21日，家住鴻江河道旁鴻塔小區的許女士給晉江經濟報記者發來一段鴻江河道的視頻，視頻上的河面波光粼粼，以往墨黑色的河面逐漸變清了。

這還得從2月8日說起。當天，遠東泵站進站污水主幹管翻建工程試通水開關，

四面八方的生活污水、工業污水逐漸匯入深埋地下8米處的污水管道，再流入遠東泵站。這也意味着遠東泵站進站污水主幹管徹底完成病害管道的翻建，新建的遠東泵站進站污水主幹管實現全綫通水。

據悉，遠東泵站進站污水主幹管位於晉江經濟開發區安東園東大道，建于2006年。由于管道埋設地段處於復雜地

質範圍，且使用管道的材質耐腐蝕性差，導致該管道出現4處地面塌陷、4座檢查井變形等狀況，嚴重影響遠東污水泵站的正常運行。

“2012年以來，經過4次緊急搶修，問題仍沒得到徹底解決，所以需要對管道進行全面翻建。”黃金龍是晉江市水利局高級工程師，他告訴記者，此次翻建的施工範圍長293米，主要是以頂管的工藝

在現有污水管道一側平行走向，翻建直徑1.6米污水管道，埋設在地面以下8米，同時新建3座工作井、3座接收井、1座中間井，完成投資470萬元人民幣。

“去年12月26日，新建污水管道與安海環路的污水主幹管、安海海八路的污水主幹管、下游與污水泵站的污水主幹管均順利連接，比原計劃提前5天通水。連通後，南環路的

污水管道、海八路的污水管道運行水位均有明顯下降。”黃金龍介紹說，污水管道呈樹枝狀，泵站就像總幹，遠東泵站可收集安海、靈源、經濟開發區五裏園和安東園，以及永和一部分、內坑一部分的生活污水、工業污水。

在黃金龍的帶領下，記者來到距離泵站500米處的鴻江河道下游處，以往發臭的河道水質從墨黑色變成了褐色，

“這段時間有些改變，沒那麼臭了，要不然以前都不敢打開窗戶。”住在河道附近的市民蔡女士說。

據悉，建成後的污水管道最大過水能力可以達到每天12萬噸，通過遠東泵站轉輸到遠東污水處理廠，為轉頭流域生活污水與工業污水的全面收集、改善安海鎮鴻江流域的水質創造基礎條件。