

# 勠力同心创文明城 晋江交警在行动

文明，是一座城市的底色。交通，是这个底色中浓墨重彩的一笔。

在文明城市创建过程中，晋江交警大队加大警力投入，广泛开展交通安全宣传，对标短板找差距，建立问题清单，明确时限，及时整改，持续整治交通违法，不断完善交通设施，构建智能交管系统……全队上下一盘棋，警民同心共同创建文明城市，文明出行观念更加深入人心，全市交通环境更加安全、有序、畅通。

全市交通事故下降33%。

闯红灯、不礼让行人、骑摩托车不戴安全帽、超员等交通守法率均超过90%……

这一串串数字，就是交警交出的一份份亮眼的成绩单。



交警铁骑送平安福。

## 01 劝导+整治 显见性违法少了

“您好，请将车停在停车线内……”4日下午，志愿者陈聪聪在世纪大道市政府灯控提醒着一辆越线停放的摩托，骑车的女子不好意思地点点头，随后将车退后。

“跟一个月前相比，我们的工作量减少了很多，以前，路口闯红灯的、不戴安全帽的、越线停车、非机动车逆向、不按道、压线行驶等行为，每天至少提醒几十次，现在基本不用提醒，大家都很自觉地遵守交通规则。”陈聪聪告诉记者。

此次创建文明城市行动中，交警大队对建成区主次干道、商业大街、学校、农贸市场等重点部位进行任务分解，责任到人。此外，为了进一步增强市民文明出行意识，晋江交警联合晋江市委文明办和晋江市直机关工委，发动全市各级文明单位开展为期一个月的“晋江文明 没我不行”文明交通劝导活动。其间，交警大队结合晋江交通实际，由交警协助志愿者分别在市区宝龙酒店、艾派、福埔、市政府等12个人流量、车流量较大的繁华灯控路口，采取车拉绳的方式劝导行人闯红灯、横穿等不文明交通行为。

线下逐点把控，线上密集布阵！交警大队在岭山灯控、国际荣誉灯控增设8个“电子警察”设备，对右转车道车辆不礼让行人的违法行为进行抓拍，同时增加8个行人闯红灯电子抓拍设备……

与此同时，交警在全市范围开展了违停、闯红灯、酒驾、醉驾等各类违法整治。即使在万家团圆的春节期间，晋江市交警大队全体人员也舍小家为大家，坚守岗位，与路相守，与车相伴，全力为市民的安全出行保驾护航。

一系列组合拳下，各类显见性违法是在可见性下降。

记者从交警大队秩序设施科了解到：通过数据对比，目前，建成区内摩托车不戴安全帽、超员守法率94%，车不让人守法率90%，小车闯红灯守法率97%。

## 02 创新宣传出“爆款” 文明交通入人心

去年12月28日，晋江交警大队在晋江经济报及公众号推出《晋江首次公布高清闯红灯照 22名市民“露脸”》，曝光了一批闯红灯过马路的行人，在市民中反响强烈，微信推文阅读量5.7万。有市民留言，新的宣传手段有效增强了晋江市民的交通安全意识。

在创建文明城市过程中，为进一步增强广大市民的文明交通意识，晋江交警大队充分利用各类宣传媒介资源，创新宣传方法，每月持续开展超过100场“五进”（进社区、进农村、进单位、进企业、进学校）交通安全及文明宣教活动，围绕“知危险会避险安全文明出行”122主题，在全市开展交通安全宣教，引导全市人民共同参与创建文明城市；通过《晋江经济报》《泉州电视台》《晋江电视台》等媒体和“文明晋江”“晋江交警”官方微信、微博等，不断加强交通安全宣传，特别对闯红灯、不礼让行人、不按道等不文明行为，加大曝光力度，倡导文明出行。

信息化时代，在宣传方法上，交警大队不断创新，推出了一个又一个“爆款”。

宣传共享单车用户“黑名单”制管理新模式，联合共享单车企业敦促市民文明停放；联合外卖企业开展助力共创文明交通活动，并借助外卖骑手送餐，为广大市民送上倡导文明交通的《致全市人民的一封信》；联合市文明办发出全市《“礼让行人，文明交通”公职人员承诺践诺书》，发挥广大公职人员和党员干部的带头作用，争做“文明交通使者”；截至目前，通报企事业单位工作人员违法235起，群众违法抄送交警部门540起；联合益禾堂饮品企业，在其全市23家门店同步推出交警联名款“交通安全宣传杯”；在路口安装“大喇叭”设备，播报宣传劝导文明交通出行……

这些人无我不有、人有我新的宣传方式，也让文明交通在晋江更加深入人心。

## 03 交通设施再升级 快处事故下降41%

对齐、画线……近日，晋江市新华街中国银行附近，记者看到几名工人正在施划行人过街标线。工人施魏告诉记者，最近他们都非常忙，前几天刚刚在梅岭路平山实验小学、奥林春天小区、国泰酒店等地方进行了行人过街标线等设施的施划。

交警大队秩序设施中队中队长张百旭介绍：晋江市文明城市各项整改工作陆续展开以来，晋江交警组织对全市交通设施、标志标线等进行了整体升级。

19日中午，在和平路机场路段，市民刘女士推着婴儿车带自己9个月大的女儿过马路。说起道路上的变化，刘女士感到很欣慰：“最近这两个多月，感觉出门的最大变化就是车让人现象变得普遍了，几乎每处斑马线前，都写着大大的‘车让人’。以前在没有红绿灯的路段过斑马线，很多车不仅不让行人，还经常按喇叭催促，让人特别气愤。”

据了解，目前，交警大队在晋江中心市区每处人行道前施划“车让人”标线。在岭山灯控、荣誉国际灯控增设8个“电子警察”设备，同时增加8个行人闯红灯电子抓拍设备；在12个备检路口安装“大喇叭”设备，宣传劝导文明交通出行；在泉安中路、新华街等6条路安装了维护护栏1496片，施划标线23262平方米，增设及维护标志牌128块，反光柱95根，修复减速带583.25米；为了缓解停车难的问题，近期，晋江交警大队施划小汽车停车位3422个，摩托车停车框3075个。

一系列组合设施“上岗”后，大大提升了市民的出行安全，促进了文明和谐。张百旭举例：“就拿护栏来说，6条路今年1月新装后，晋江市快处中心接到的事故数大幅下降，6条路事故从去年12月的94起，下降到61起，下降率达到了36%。尤其是东华路，在1月实现了零事故。”

记者从晋江市快处中心获悉，每天处理的总事故，从之前的每天六七十起下降到30多起，下降率达到了41%。

本报记者 朱艳  
通讯员 蒋巧玲 刘锐  
林伟健 吴婷婷 丁健源 郭小梅 文图

## 04 对标问题找方法 逐一解决“老大难”

“以前，一到上下学时间，学校门口这条路就堵成一团。现在实行单行道，效果立竿见影，畅通多了。”近日，晋江市中和中心小学家长刘女士接受采访时，说起校门口的变化非常开心。

中和路周边聚集居民小区、小学、工厂，车流量、人流量大，早晚交通高峰期，时常造成交通拥堵。2020年11月15日起，晋江交警对中和路中和小学周边路段实行限时单向通行，并启用电子警察抓拍逆行车辆，与此同时，加强高峰期的疏导工作，一个困扰该校多年的老问题迎刃而解。

疏堵保畅，一校一案打通节点。在辖区主干道交通流量大、接送学生车辆多、容易造成交通拥堵和交通混乱的备检点学校，根据校园周边道路实际特点，细化“一校一案”工作措施，每天早晚高峰安排38名警力疏导指挥（一中队13所：一小、二小、四小、希信、心养、中和、平山实小、凤竹、晓聪、一中、侨中、实验中学、平山中学；三中队4所：象山、华泰、六小、季延），护送学生安全过马路。在辖区次干道交通流量较小的中小小学校则由村社区巡逻组在高峰期内对现场交通进行疏导，护送学生平安出入校园。

重点整治，部门合力攻坚克难。晋江交警联合相关部门，开展农贸市场周边道路交通整治行动，对农贸市场周边的显见性违法行为进行整治，且每日早市6点派遣10名警力，在翰池池市场、曾井综合市场、曾井果蔬批发市场、梅岭综合市场、沟头农贸市场周边道路，对交通违法行为进行劝导，纠正乱停乱放的违法行为。

## 05 警力部署有门道 全警出动见实效

创建文明城市期间，时间紧、任务重，如何巧妙运用警力，十分重要。对此，晋江交警坚持严管严查，全警出动，全面部署，铺开战线，齐头并进。

去年12月26日起，晋江交警每天抽调机关及市区以外中队72名警力，部署在12个备检路口，每日执勤8个半小时，定人、定岗、定责，严查行人、电动车闯红灯、机动车路口右转不礼让斑马线行人、摩托车横穿斑马线等各类交通违法行为，劝导文明出行。

同时，交警大队组建专项整治行动小队，将备检商业大街、背街小巷列为严管路段，机动巡查，严厉整治共享单车乱停及机动车违停等显见性交通违法行为，针对乱停、乱放及不按方向停放的车，采取锁车、拖车等方式严格处理，全面营造严查严管氛围。

此外，推动联动联动，所队共治背街小巷。多次部署，推动交警派出所联动管理机制落地，由备检核心区的8个公安派出所加强背街小巷违法停车的巡查力度，采取全力、违停抓拍、锁车、拖车等措施，加强对背街小巷的停车秩序整治。

在万家团圆的春节期间，晋江交警大队全体人员也舍小家为大家，坚守岗位，与路相守，与车相伴，全力为市民的安全出行保驾护航。

“酒局一散场，蜀黍就登场！”已经成为今年春节晋江交警查酒驾的口号。2月11日20时许，在欣鑫路路段，徐某因涉嫌酒后驾驶二轮摩托车被晋江交警五中队当场查获。经检测，徐某的酒精含量为70mg/100ml，属于酒后驾驶。春节期间，晋江交警持续在全市范围内开展“夜查酒驾”行动。

据统计，2020年11月19日行动开展以来，共查处现场违法45633起，非现场违法238871起，其中行人违法57956起，非机动车违法11430起，摩托车违法11589起，酒驾909起，不礼让行人1520起，货车超载619起，涉牌涉证违法13146起，摩托车未戴安全头盔7350起，载人超员2782起；处罚违停车辆106839起，清理乱停乱放共享单车10891辆。

人和车都是城市的风景区，交通是城市文明的折射窗。晋江交警全警动员、全警参与、全力以赴、戮力同心，晋江整个城市的市民文明交通素质、城区交通管理水平、城区道路交通秩序也在不断提升。

